

Утверждаю  
Председатель Комитета по делам  
спорта и физической культуры



Согласовано  
Вице-Президент Федерации  
Автомотоспорта Республики Казахстан



## ПОЛОЖЕНИЕ

### 1. Наименование спортивного мероприятия ЧЕМПИОНАТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО РАЛЛИ СЕЗОНА 2023 ГОДА

Республиканские соревнования по ралли проводятся в соответствии с Единым календарным планом Республиканских соревнований, Единой спортивной классификацией, «Правилами организации и проведения ралли», Спортивным Кодексом ОО «Федерация автоспорта Республики Казахстан» (далее – ФАМС) и данным положением.

### 2. Цели и задачи:

- пропаганды физической культуры и спорта, как важного фактора формирования здорового образа жизни;
- внедрение физической культуры и спорта в повседневную жизнь населения Республики Казахстан, улучшения массовой физкультурно-оздоровительной и спортивной работы;
- популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей с привлечением их к занятию автомобильным спортом;
- совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатацией в различных дорожных условиях;
- привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

### 3. Время и место проведения:

1 этап	20-22 января/27-29 января	г. Астана
2 этап	3-5 февраля	г. Кокшетау/Акмолинская область
3 этап	10-12 февраля/16-18 февраля	г. Карагандинская область
4 этап	16-18 февраля/23-25 февраля	г. Павлодар

1 день	Ознакомление с трассой и выдача контрольных карт для прописи трассы
2 день	Административный и технический контроль
	Собрание участников и публикация списка допущенных к старту
	Торжественное открытие соревнований
3 день	Постановка Автомобилей в закрытый парк
	Выдача контрольных карт
	Старт СУ1
	Регруппинг
	Финиш ралли
	Публикация итоговых результатов
Награждение	



#### **4. Система проведения:**

Этап Чемпионата Республики Казахстан по ледовому ралли считается состоявшимся в классе, если в нем приняло участие не менее 6 участников. Чемпионат считается разыгранным, если в трех из состоявшихся этапах стартовало не менее 6 участников. При меньшем числе этап Чемпионата не проводится и считается Кубком. Чемпионат разыгрывается в абсолютном личном зачете, зачетных группах (классах) РК-11, РК-ПРО, а также в командном зачете. В абсолютном личном зачете Чемпионата участвуют Водители, выступающие на автомобилях зачетных групп РК-11 и РК-ПРО. Соревнования лично-командные. Личный зачет определяется отдельно между первых (пилот) и вторых (штурман) водителей. Состав команды на каждом этапе Чемпионата 2 экипажа.

#### **5. Участвующие организации:**

Общее руководство по проведению Чемпионата Республики Казахстан по ледовому ралли осуществляет Комитет по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта. Непосредственное проведение возлагается на Федерацию Автомотоспорта Республики Казахстан, Умарова С., Шиянова М., Пучкова В., ОО «Ритм», ФАМС при содействии Акиматов города Астана, Акмолинской, Карагандинской, Павлодарской областей.

#### **6. Численный состав спортсменов, других участников и судей:**

Численный состав спортсменов, механиков, представителей и команд от регионов и областей не ограничен. Судейство осуществляет судейская бригада ОО «Федерация Автомотоспорта Республики Казахстан» (далее – ФАМС РК), в составе судей Высшей Национальной, Национальной и первой категории. Численность судейской бригады определяется Организатором этапа в зависимости от структуры трассы.

#### **7. Пол и год рождения спортсменов:**

К участию в Чемпионате допускаются водители, имеющие действующий сертификат Водителя категории D, выданный ФАМС, водительское удостоверение, соответствующей категории, медицинский допуск (форма 086), выданный физкультурным диспансером или другим медицинским учреждением.

Иностранные спортсмены, допускаются к участию в соревнованиях при наличии разрешения на участие в конкретном этапе и сертификата (лицензии) водителя указанных выше категории, выданной своей НАФ, страхового полиса, действующего на территории Республики Казахстан в период проведения соревнований, водительского удостоверения, медицинский допуск, подтверждающий допуск к участию в соревнованиях.

Результаты иностранных спортсменов, не учитываются при подведении итогов по всем этапам и не могут влиять на итоговые результаты спортсменов Республики Казахстан на этапе.

#### **8. Система оценки результата:**

Результатом Водителя (как пилота, так и штурмана) на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются: В Абсолютном Личном Зачете - согласно таблице (от количества стартовавших экипажей в общем зачете на этапе Чемпионата. В Личном Зачете - по таблице (за занятые места, в зависимости от количества стартовавших в классе на данном этапе). При равенстве результатов у двух и более экипажей более высокое место занимает экипаж, занявший более высокое место на последнем Специальном Участке. Результатом спортсмена по итогам Чемпионата является сумма очков, набранных на всех этапах. При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более Водителей: высшее место занимает Водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Чемпионата; при равенстве высших мест - Водитель, имеющий лучший результат на более позднем этапе.



Результатом команды на этапе Чемпионата, является сумма очков 2-х результатов экипажей, заявленных за команду, на данном этапе в личных зачетах. При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в абсолютном зачете данного этапа. Итоговым результатом Команды в Чемпионате является сумма всех результатов, выраженных в очках и полученных Командой на этапах Чемпионата. При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более Команд: высшее место занимает Команда, занявшая большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в командном зачете на этапах Чемпионата; при равенстве высших мест - Команда, имеющая лучший результат на более позднем этапе Чемпионата.

#### **9. Медико-санитарное обеспечение и техника безопасности:**

В целях обеспечения порядка, безопасности и высокого уровня соревнований в период проведения этапов Чемпионата Акиматы города Астана, Акмолинской, Карагандинской, Павлодарской областей должны оказать содействие в дежурстве спец. машин: скорой помощи, пожарных машин и МЧС.

На период тренировок и соревнований должны быть оборудованы пункты (посты) медицинской помощи с квалифицированным персоналом, машинами скорой помощи и набором медикаментов и инструментов в соответствии с требованиями медицинского кодекса или по согласованию с главным врачом соревнования.

Организатор обязан во время тренировок и соревнований принять необходимые меры противопожарной безопасности в боксах, закрытом парке, в парке гонщиков, в пункте заправки горючим и во всех критических местах.

Во время тренировок и соревнований должна обеспечиваться постоянная и надежная телефонная или радиосвязь между директором соревнования, главным судьей, боксами или парком гонщиков, судьями на старте и финише, а также всеми другими службами.

#### **10. Антидопинговый контроль**

Все спортсмены могут быть подвергнуты допинг-контролю на всех КРК, ЧРК. А также в республиканских соревнованиях среди возрастных категорий, согласно нормам Всемирного антидопингового агентства (далее ВАДА).

Все спортсмены должны соблюдать правила антидопингового кодекса ВАДА. В случае нарушения спортсменами антидопингового кодекса ВАДА, отказа или неявки спортсменами для сдачи допинг теста к ним будут применены санкции согласно нормам антидопингового кодекса ВАДА (до полной дисквалификации спортсмена).

#### **11. Количественный состав судейской коллегии:**

1. Коллегия спортивных комиссаров – 3 чел.
2. Руководитель гонки – 1 чел.
3. Главный секретарь – 1 чел.
4. Секретарь – 1 чел.
5. Технический комиссар – 1 чел.
6. Судьи старта-финиша – 6 чел.
7. Судья ЗП – 1 чел.
8. Судья СП – 1 чел.
9. Судьи на дистанции – 10 чел.

#### **12. Порядок и срок подачи заявок:**

Предварительные заявки от участников принимаются за 4 недели до начала соревнования по электронной почте, а также, непосредственно в офисе Организатора. Организатор соревнования, совместно с судейской коллегией, оставляют за собой право внести любые



нения в условия проведения соревнований или систему зачета, о чем обязуются на рании перед началом этапа, известить всех участников.

### **13. Условия приема участников и судей:**

Организаторы соревнований по желанию иногородних участников бронируют им места в гостиницах ил съемном жилье (с предъявлением подтверждающего документа) для обеспечения проживания.

Все расходы, связанные с командированием участников, тренеров, представителей (проезд в оба конца, питание, проживание, суточные пути, сохранение зарплаты) несут командирующие организации.

### **14. Порядок награждения победителей и призеров соревнования:**

Победители Чемпионата по автомобильному ралли в каждой зачётной группе по итогам года, а также в абсолютном зачете, занявшие с первого по третье место по итогам года, награждаются медалями и дипломами. Команды, занявшие с первого по третье место, награждаются Кубками и дипломами РККП «Дирекция развития спорта» Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства культуры Республики Казахстан.

### **15. Порядок подачи протестов и их рассмотрения:**

Участник вправе подавать протесты в соответствии со Спортивным Кодексом ФАМС протест. Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя гонки и передан Руководителю гонки или Секретарю, а в случае их отсутствия – любому из Спортивных комиссаров. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных итогов соревнования. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста публикуется в частном регламенте. В случае если протест оказался необоснованным 75% от базового залогового взноса остается у организаторов, 25% переходит участнику, подавшему протест. В случае если протест оказался обоснованным 75% от базового залогового взноса переходит участнику, подавшему протест, 25% остается у организаторов.

### **16. День приезда и день отъезда участников соревнований и спортивных судей:**

Участники и судьи должны прибыть на место соревнований за 1 день или в день даты проведения, определенной Организатором. Днем отъезда считается следующий день после закрытия соревнования.

*Настоящее положение является вызовом на соревнование.*