

Утверждаю
 Председатель Комитета по делам
 спорта и физической культуры
 Ергалиев С.С.
 « 24 » 12 2022 г.



Согласовано
 Вице-Президент Федерации
 Автомотоспорта Республики Казахстан
 Бородин В.П.
 « 24 » 12 2022 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

1. Наименование спортивного мероприятия **КУБОК РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО РАЛЛИ-СПРИНТУ " ҚЫСҚЫ 2023 "**

Республиканские соревнования по ралли-спринту проводятся в соответствии с Единым календарным планом Республиканских соревнований, «Правилами организации и проведения соревнований по ралли-спринту», Спортивным Кодексом ОО «Федерация автомотоспорта Республики Казахстан» (далее – ФАМС) и данным положением.

2. Цели и задачи:

- пропаганды физической культуры и спорта, как важного фактора формирования здорового образа жизни;
- внедрение физической культуры и спорта в повседневную жизнь населения Республики Казахстан, улучшения массовой физкультурно-оздоровительной и спортивной работы;
- популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей с привлечением их к занятию автомобильным спортом;
- совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатацией в различных дорожных условиях;
- привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

3. Время и место проведения:

| | | |
|--------|-----------------------------|---------------------------------|
| 1 этап | 20-22 января/27-29 января | г. Астана |
| 2 этап | 3-5 февраля | г. Кокшетау/Акмолинская область |
| 3 этап | 10-12 февраля/16-18 февраля | г. Карагандинская область |
| 4 этап | 16-18 февраля/23-25 февраля | г. Павлодар |

| | |
|-------------|---|
| 1 день | Административная проверка, выдача номеров и контрольных карт для прописи трассы |
| 2 день | Ознакомление с трассой |
| | Техническая инспекция |
| | Публикация списка участников |
| | Награждение |
| 3 день | Постановка Автомобилей в закрытый парк |
| | Выдача контрольных карт |
| | Открытие соревнований |
| | Старт СУ 1 |
| | Регруппинг |
| | Финиш ралли-спринта |
| | Публикация итоговых результатов |
| Награждение | |

4. Система проведения:

Этап Кубка в классе считается состоявшимся, если в нём приняло участие не менее 4 экипажей. Кубок считается разыгранным в каждом классе, если в трёх из состоявшихся этапах стартовало не менее 4 экипажей. Кубок проводится в следующих зачётных категориях:

- «стандарт полный привод».
- «стандарт передний привод».
- «стандарт задний привод».

5. Участвующие организации:

Общее руководство по проведению Кубка Республики Казахстан по ралли-спринту осуществляет Комитет по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта РК. Непосредственное проведение возлагается на Федерацию Автомотоспорта Республики Казахстан, Умарова С. А., Шиянова М., Пучкова В.В., ОО «Ритм РК» при поддержке Акиматов города Астана, Акмолинской, Карагандинской, Павлодарской областей.

6. Численный состав спортсменов, других участников и судей:

Численный состав спортсменов, механиков, представителей и команд от регионов и областей не ограничен. Судейство осуществляет судейская бригада ФАМС, в составе судей Высшей Национальной, Национальной и первой категории. Численность судейской бригады определяется Организатором этапа в зависимости от структуры трассы и количества скоростных участков (СУ).

7. Пол и год рождения спортсменов:

К участию в Кубке допускаются водители (как мужчины, так и женщины, старше 18 лет, а также Юниоры в возрасте 13 до 18 лет), имеющие следующие действующие документы: сертификат Водителя категории «Е», «D» или «D-Юниор», выданный ФАМС, водительское удостоверение, соответствующей категории (для водителей 18 лет и старше), медицинский допуск (форма 086), выданный физкультурным диспансером или другим медицинским учреждением. Экипаж состоит из двух человек, зарегистрированных как Первый и Второй Водитель.

Спортсмены, не достигшие 18-летнего возраста, допускаются к участию в соревнованиях при наличии нотариально заверенного разрешения на участие в соревнованиях по автомобильному спорту от обоих родителей (опекунов).

Иностранные спортсмены, допускаются к участию в соревнованиях при наличии разрешения на участие в конкретном этапе, сертификата (лицензии) водителя указанных выше категории, выданной своей НАФ, страхового полиса, действующего на территории Республики Казахстан в период проведения соревнований, водительского удостоверения (для лиц достигших определённого возраста), медицинский допуск, подтверждающий допуск к участию в соревнованиях.

Результаты иностранных спортсменов, не учитываются при подведении итогов по всем этапам и не могут влиять на итоговые результаты спортсменов Республики Казахстан на этапе.

8. Система оценки результатов:

Победителем этапа в личном зачете каждого класса становится экипаж, прошедший дистанцию ралли за наименьшее время с учётом штрафных очков. Абсолютным победителем считается экипаж, прошедший дистанцию ралли за наименьшее время с учетом штрафных очков среди всех участников.

Личным результатом экипажа по итогам Кубка является сумма очков, начисленных согласно "таблицы от числа стартовавших" в зачётной категории) набранных на всех этапах.

Очки в личном и абсолютном зачётах разыгрываются отдельно среди Пилотов и Штурманов, а также командном зачёте.

При равенстве итоговых результатов в Кубке у двух и более экипажей сравниваются высшие результаты на этапах. При новом равенстве – по большему количеству лучших мест. При дальнейшем равенстве – приоритет отдается по результату в абсолютном зачете при последней такой встрече экипажей на этапе Кубка.

На каждом этапе Кубка в командный зачёт идут три лучших результата участников из числа заявленных за команду в разных классах. При равенстве очков – места определяются по лучшему личному результату экипажей в классах, при дальнейшем равенстве – по результату второго члена команды, при дальнейшем равенстве – по результату третьего члена команды. Командный результат по итогам Кубка определяется по сумме очков, набранных командой в этапах Кубка. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест. При дальнейшем равенстве – по лучшему месту команды на последнем календарном этапе.

9. Медико-санитарное обеспечение и техника безопасности:

В целях обеспечения порядка, безопасности и высокого уровня соревнований в период проведения этапов Кубка Акиматы города Астана, Акмолинской, Карагандинской, Павлодарской Областей должны оказать содействие в дежурстве спец. машин: скорой помощи, пожарных машин и МЧС.

На период тренировок и соревнований должны быть оборудованы пункты (посты) медицинской помощи с квалифицированным персоналом, машинами скорой помощи и набором медикаментов и инструментов в соответствии с требованиями медицинского кодекса или по согласованию с главным врачом соревнования

Организатор обязан во время тренировок и соревнований принять необходимые меры противопожарной безопасности в боксах, закрытом парке, в парке гонщиков, в пункте заправки горючим и во всех критических местах.

Во время тренировок и соревнований должна обеспечиваться постоянная и надежная телефонная или радиосвязь между директором соревнования, главным судьей, боксами или парком гонщиков, судьями на старте и финише, а также всеми другими службами.

10. Количественный состав судейской коллегии:

1. Коллегия спортивных Комиссаров – 3 чел.
2. Руководитель гонки – 1 чел.
3. Главный секретарь – 1 чел.
4. Секретариат – 3 чел.
5. Судьи старта-финиша – 8-14 чел.
6. Тех. помощь – 3 чел.
7. Судьи перекрытия – 10 контрольных пунктов на машинах 20-30 чел.

11. Порядок и срок подачи заявок, стартовые взносы:

Предварительные заявки от участников принимаются за 4 недели до начала соревнования по электронной почте, а также, непосредственно в офисе Организатора. Организаторы соревнования, совместно с Коллегией Спортивных Комиссаров, оставляют за собой право внести любые изменения в условия проведения соревнований или систему зачета, о чем обяжутся на собрании перед началом заездов, известить всех участников.

12. Условия приема участников и судей:

Организаторы соревнований по желанию иногородних участников бронируют им места в гостиницах или съемном жилье (с предъявлением подтверждающего документа) для обеспечения проживания.

расходы, связанные с командированием участников, тренеров, представителей (проезд в конце, питание, проживание, суточные пути, сохранение зарплаты) несет командирующие организации.

13. Порядок награждения победителей и призеров соревнования:

Победители Кубка Республики Казахстан по ралли-спринту в каждом классе по итогам года, занявшие с первого по третье место, награждаются Кубками и дипломами, команды, занявшие с первого по третье место, награждаются Кубками и дипломами РКП «Дирекция развития спорта» Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта Республики Казахстан.

Расходы по награждению спортсменов по итогам каждого этапа несет Организатор этапа.

14. Порядок подачи протестов и их рассмотрение:

Участник вправе подавать протесты в соответствии со Спортивным Кодексом ФАМС протест. Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя гонки и передан Руководителю гонки или офицеру по связи с Участниками, а в случае их отсутствия – любому из Спортивных комиссаров. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных итогов соревнования. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста публикуется в частном регламенте. В случае если протест оказался необоснованным 75% от базового залогового взноса остается у организаторов, 25% переходит участнику, подавшему протест. В случае если протест оказался обоснованным 75% от базового залогового взноса переходит участнику, подавшему протест, 25% остается у организаторов.

15. День приезда и день отъезда участников соревнований и спортивных судей:

Участники и судьи должны прибыть на место соревнований за 1 день до даты проведения, определенной Организатором. Днем отъезда считается следующий день после закрытия соревнования.

16. Антидопинговый контроль:

Все спортсмены могут быть подвергнуты допинг-контролю на всех КРК, ЧРК, а также республиканских соревнованиях среди всех возрастных категорий, согласно нормам Всемирного антидопингового агентства (далее ВАДА).

Все спортсмены должны соблюдать правила антидопингового кодекса ВАДА. В случае нарушения спортсменами антидопингового кодекса ВАДА, отказа или неявки спортсменами для сдачи допинг теста к ним будут применены санкции согласно нормам антидопингового кодекса ВАДА (до полной дисквалификации спортсмена).

Настоящее положение является вызовом на соревнование.