



AUTOMOTORS
SPORT
FEDERATION
OF THE REPUBLIC
OF KAZAKHSTAN



КАЗАХСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
АВТОМОТОСПОРТ
ФЕДЕРАЦИЯСЫ



Частный регламент 3 этапа Кубка Республики Казахстан по автомобильному слалому

Республиканские соревнования по автомобильному слалому проводятся в соответствии с Единым календарным планом Республиканских соревнований на 2022 г., «Правилами организации и проведения соревнований по автомобильному слалому», Положением Кубка РК по авто слалому сезона 2022 г., утвержденными Комитетом по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта РК и ФАМС РК, так же данным Регламентом.

1. Цели и задачи

Пропаганда в РК массового спорта и физической культуры, привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга и пропаганде здорового образа жизни, повышение безопасности дорожного движения путем повышения уровня мастерства водителей.

2. Организаторы и официальные лица

2.1. Общее руководство по проведению Кубка РК по авто слалому осуществляет Комитет по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта Республики Казахстан. Непосредственное проведение 3 этапа возлагается на ТОО "СТК Sokol ответственные лица: Жалилов Рустам, контактный телефон: +7 701 220 11 90, при содействии Акимата и Управления по спорту Алматинской области и ФАМС РК.

2.2. Официальные лица:

Руководитель гонки – Турмуханов М.

Главный секретарь – Колковский Г.

Технический комиссар – Зульяров А.

Программа мероприятия на 18 июня

18 июня

17.00 – 19.00 – административный, технический и медицинский контроль;

19.00 – 19.20 - брифинг для спортсменов;

19.30 – 19.50 - подготовка трассы;

20.00 – 20.10 - брифинг для спортсменов;

20.15 – начало финальных заездов;

01.00 – окончание финальных заездов;

01.30 – награждение призёров, закрытие соревнования.

**Для пилотов, подавших предварительную заявку (до 16 июня до 20:00), административный, технический и медицинский контроль могут быть продлены до 20.00, при условии оплаты увеличенного стартового взноса – 25 000 тг.*

1. Участники

К участию в этапе Кубка допускаются водители – не более 40 участников, предъявившие при прохождении административного контроля, следующие действующие документы:

- Сертификат водителя, выданный ФАМС РК на текущий сезон категории «Е», «Д» или «Д-Юниор». Заявки на получения сертификата водителя ФАМС РК принимаются через сайт www.fams.kz, раздел Заявки/Формы, не позднее чем за 3 дня (вторник, включительно) до начала соревнования. При этом поданная заявка в обязательном порядке должна сопровождаться уплатой ежегодного членского взноса.
- Водительское удостоверение, соответствующей категории (для лиц, достигших 18 лет и старше).
- Медицинскую справку формы 086 (075) с пометкой о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданную физкультурным диспансером или другим медицинским учреждением.
- Заполненную заявочную форму (приложение № 1).
- Технический паспорт на автомобиль или спортивный технический паспорт.
- Документ, удостоверяющий личность.
- Спортсмены, не достигшие 18-летнего возраста, допускаются к участию в соревнованиях при наличии нотариально заверенного разрешения на участие в соревнованиях по автомобильному спорту от обоих родителей (опекунов).
- Граждане других государств допускаются к соревнованиям при наличии вышеперечисленных документов, а также сертификата/лицензии, разрешения на участие в данном соревновании, выданными своими НАФ и страхового полиса от травм и несчастных случаев, действующий на территории РК.

2. Автомобили и зачётные группы

5.1. К участию в Кубке допускаются исправные автомобили категории «В», **кроме: джип, микроавтобус, соответствующие техническим требованиям (технические требования публикуются отдельно).**

5.2. Участник имеет право участвовать на нескольких автомобилях, только в том случае, если автомобили не попадают в одинаковый класс, при этом ответственность за своевременную замену стартового номера возлагается на участника.

5.3. Участие двух пилотов на одной машина в одном классе разрешено при условии оплаты взноса каждым из пилотов, а также своевременную замену стартового номера.

5.4. Этап Кубка РК в классе считается состоявшимся, если в нем приняло участие не менее 4 участников.

5.5 Кубок СТК Sokol разыгрывается в следующих категориях: **SC 2000, SC 3000, SC 4000, GT PRO, UNLIM.** Каждый участник самостоятельно определяют свою зачетную группу на основании имеющихся на автомобиль документов, либо по электронным каталогам. В случае расхождения фактических данных и данных, указанных в документах на автомобиль и/или каталогах – зачет определяется на основании взвешивания. Снаряжённой массой (весом) считается совокупная масса автомобиля со стандартным оборудованием, всеми необходимыми эксплуатационными расходными материалами (моторное масло, охлаждающая жидкость, топливо), водителем (в одежде и со шлемом).

Более подробное описание классов и требований в Приложении №3 “Технический регламент”.

3. Условия проведения

- 6.1.** Соревнование лично-командные. Состав одной команды не более 4-х пилотов, при этом в командный зачет идут два лучших результата, показанных членами команд. Очки членам команды начисляются по «Таблице начисления очков» (**Приложение № 2**), исходя из занятых мест. В команде допускается участие пилотов из одной зачётной группы, но в зачет идет только один результат лучшего из этой группы.
- 6.2.** В случае выхода пилота из команды данный пилот принимает участие только в личном зачете во всех остальных этапах. В заявочной форме команды указывается название команды, которое сохраняется на весь период участия команды в сезоне. На административной проверке перед каждым этапом представитель команды должен подать письменную заявку о составе команды на текущем этапе.
- 6.3.** Участники едут по направлению, указанному Руководителем гонки непосредственно перед зачётными попытками. Дается три сессии за которые участники должны показать сумму трёх лучших времён (по 1 лучшему времени из каждой сессии) прохождения трассы. Вовремя гонки одна сессия – пять кругов (один прогревочный круг, три на время, последний для возвращения в тех парк). Итоговым результатом каждого пилота является его сумма лучших времен за три сессии. Ознакомление с трассой будет проводиться в формате тренировки согласно расписанию мероприятия (пункт 3).
- 6.4.** На протяжении всей трассы участник должен быть пристегнут ремнем безопасности.
- 6.5.** Старт с питлейна по сигналу маршала.
- 6.6.** Старт дается одному участнику, в порядке стартовых номеров. Стартовый интервал между участниками 5-15 секунд.
- 6.7.** Одновременно на трассе могут находиться до пяти машин.
- 6.8.** Финиш ходом (четвертый круг по счёту с момента выезда на трассу вовремя гонки). После того как машина пересекла линию финиша ей даётся ещё один круг для того, чтобы остыть и вернуться в тех парк.
- 6.9.** В случае затора на трассе, мешающего дальнейшему движению, участник, не являющийся его виновником, получает пере заезд.
- 6.10.** В случае поломки автомобиля во время сессии, участник должен оставаться на месте либо съехать в безопасную зону и оставаться там до окончания сессии.
- 6.11.** По окончании каждого этапа ТОП 3 в каждой зачётной группе проходят повторное взвешивание и технический осмотр для подтверждения того что автомобили соответствуют требованиям зачётной группы. В случае выявления нарушения – дисквалификация.

4. Стартовые взносы, заявки, протесты

- 7.1.** Предварительные заявки оформляются на сайте timeattack.kz
- 7.2.** При прохождении административной комиссии **18 июня** с участников, взимается стартовый взнос в размере **15 000 тенге** при условии прохождения предварительной регистрации либо **25 000 тенге** в день соревнования.
- 7.3.** Стартовые взносы возвращаются только в том случае, если этап был отменён организаторами в день гонки.
- 7.4.** Организаторы возвращают 50% взноса тем участникам, которые в случае “форс-мажора”, признанного организаторами или должным образом удостоверенного соответствующей НАФ, не смогли принять участие.
- 7.5.** Сумма залога при подаче протеста **35 000 тенге**.

