



AUTOMOTORS
SPORT
FEDERATION
OF THE REPUBLIC
OF KAZAKHSTAN



КАЗАХСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
АВТОМОТОСПОРТ
ФЕДЕРАЦИЯСЫ

«Согласовано»

Вице-Президент ФАМС РК

Бородин В.П.

Частный регламент 1 этапа Кубка Республики Казахстан по автомобильному слалому

Республиканские соревнования по автомобильному слалому проводятся в соответствии с Единым календарным планом Республиканских соревнований на 2022 г., «Правилами организации и проведения соревнований по автомобильному слалому», Положением Кубка РК по авто слалому сезона 2022 г., утвержденными Комитетом по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта РК и ФАМС РК, так же данным Регламентом.

1. Цели и задачи

Пропаганда в РК массового спорта и физической культуры, привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга и пропаганде здорового образа жизни, повышение безопасности дорожного движения путем повышения уровня мастерства водителей.

2. Организаторы, официальные лица, место проведения, программа

2.1. Общее руководство по проведению Кубка СТК Sokol по авто слалому осуществляет Комитет по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта Республики Казахстан. Непосредственное проведение 1 этапа возлагается на ТОО "СТК Sokol ответственные лица: Жалилов Рустам, контактный телефон: +7 701 220 11 90.

2.2. Официальные лица:

Руководитель гонки – Турмуханов Марат, телефон: +7 701 741 90 47

Главный секретарь – Колковская А. +7 707 747 47 11

Технический комиссар – Пискаль А.

Алматинская область, СТК «Сокол», 76 км трассы Караганда-Астана

Программа мероприятия на 23 апреля

17.00 – 19.00 – административный, технический и медицинский контроль;

19.00 – 19.20 - брифинг для спортсменов;

19.30 – 19.50 - подготовка трассы;

20.00 – 20.10 - брифинг для спортсменов;

20.15 – начало финальных заездов;

01.00 – окончание финальных заездов;

01.30 – награждение призёров, закрытие соревнования.

**Для пилотов, подавших предварительную заявку (до 22 апреля 20:00), административный, технический и медицинский контроль могут быть продлены до 20.00, при условии оплаты увеличенного стартового взноса – 25 000 тг.*

1. Участники

К участию в этапе Кубка допускаются водители – не более 60 участников, предъявившие при прохождении административного контроля, следующие действующие документы:

- Сертификат водителя, выданный ФАМС РК на текущий сезон категории «Е», «Д» или «ДЮниор». Заявки на получения сертификата водителя ФАМС РК принимаются через сайт www.fams.kz, раздел Заявки/Формы, не позднее чем за 3 дня (вторник, включительно) до начала соревнования. При этом поданная заявка в обязательном порядке должна сопровождаться уплатой ежегодного членского взноса.
- Водительское удостоверение, соответствующей категории (для лиц, достигших 18 лет и старше).
- Медицинскую справку формы 086 с пометкой о допуске к соревнованиям по мотоциклетному спорту, выданную физкультурным диспансером или другим медицинским учреждением.
- Технический паспорт на автомобиль или спортивный технический паспорт.
- Документ удостоверяющий личность.
- Спортсмены, не достигшие 18-летнего возраста, допускаются к участию в соревнованиях при наличии нотариально заверенного разрешения на участие в соревнованиях по автомобильному спорту от обоих родителей (опекунов).
- Граждане других государств допускаются к соревнованиям при наличии вышеперечисленных документов, а также сертификата/лицензии, разрешения на участие в данном соревновании, выданными своими НАФ и страхового полиса от травм и несчастных случаев, действующем на территории РК.

2. Автомобили и зачётные группы

5.1. К участию в Кубке допускаются исправные автомобили категории «В», **кроме: джип, микроавтобус, соответствующие техническим требованиям (технические требования публикуются отдельно).**

5.2. Участник имеет право участвовать на нескольких автомобилях, только в том случае, если автомобили не попадают в одинаковый класс, при этом ответственность за своевременную замену стартового номера возлагается на участника.

5.3. Участие двух пилотов на одной машина в одном классе разрешено при условии оплаты взноса каждым из пилотов, а также своевременную замену стартового номера.

5.4. Этап Кубка РК в классе считается состоявшимся, если в нем приняло участие не менее 4 участников.

5.5 Кубок СТК Sokol разыгрывается в следующих категориях: **SC 2000, SC 3000, SC 4000, GT PRO, UNLIM.** Каждый участник самостоятельно определяют свою зачетную группу на основании имеющихся на автомобиль документов, либо по электронным каталогам. В случае расхождения фактических данных и данных, указанных в документах на автомобиль и/или каталогах – зачет определяется на основании взвешивания. Снаряжённой массой (весом) считается совокупная масса автомобиля со стандартным оборудованием, всеми необходимыми эксплуатационными расходными материалами (моторное масло, охлаждающая жидкость, топливо), водителем (в одежде и со шлемом).

3. Условия проведения

- 6.1.** Соревнование лично-командные. Состав одной команды не более 4-х пилотов, при этом в командный зачет идут три лучших результата, показанных членами команды из разных зачётных групп. Очки членам команды начисляются по «Таблице начисления очков» (Приложение № 1), исходя из занятых мест. В команде допускается участие пилотов из одной зачётной группы, но в зачет идет только один результат лучшего из этой группы.
- 6.2.** В случае выхода пилота из команды данный пилот принимает участие только в личном зачете во всех остальных этапах. В заявочной форме команды указывается название команды, которое сохраняется на весь период участия команды в сезоне. На административной проверке перед каждым этапом представитель команды должен подать письменную заявку о составе команды на текущем этапе.
- 6.3.** Участники едут по направлению, указанному Руководителем гонки непосредственно перед зачётными попытками. Дается три сессии за которые участники должны показать сумму трёх лучших времён (по 1 лучшему времени из каждой сессии) прохождения трассы. Вовремя гонки одна сессия – пять кругов (один прогревочный круг, три на время, последний для возвращения в тех парк). Итоговым результатом каждого пилота является его сумма лучших времен за три сессии. Ознакомление с трассой будет проводиться в формате тренировки согласно расписанию мероприятия (пункт 3).
- 6.4.** На протяжении всей трассы участник должен быть пристегнут ремнем безопасности.
- 6.5.** Старт с питлейна по сигналу маршала.
- 6.6.** Старт дается одному участнику, в порядке стартовых номеров. Стартовый интервал между участниками 5-15 секунд.
- 6.7.** Одновременно на трассе могут находиться до пяти машин.
- 6.8.** Финиш ходом (четвертый круг по счёту с момента выезда на трассу вовремя гонки). После того как машина пересекла линию финиша ей даётся ещё один круг для того, чтобы остыть и вернуться в тех парк.
- 6.9.** В случае затора на трассе, мешающего дальнейшему движению, участник, не являющийся его виновником, получает пере заезд.
- 6.10.** В случае поломки автомобиля во время сессии, участник должен оставаться на месте либо съехать в безопасную зону и оставаться там до окончания сессии.
- 6.11.** По окончании каждого этапа ТОП 3 в каждой зачётной группе проходят повторное взвешивание и технический осмотр для подтверждения того что автомобили соответствуют требованиям зачётной группы. В случае выявления нарушения – дисквалификация.

4. Стартовые взносы, заявки, протесты

- 7.1.** Предварительные заявки оформляются на сайте timeattack.kz
- 7.2.** При прохождении административной комиссии **23 апреля** с участников, взимается стартовый взнос в размере **15 000 тенге** при условии прохождения предварительной регистрации либо **20 000 тенге** в день соревнования.
- 7.3.** Стартовые взносы возвращаются только в том случае, если этап был отменён организаторами в день гонки.

