

Утверждаю  
Председатель Комитета по  
делам спорта и физической  
культуры

С. Жарасбаев  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.



Согласовано  
Директор РГКП  
«Дирекция развития  
спорта»

С. Ергалиев  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.



Согласовано  
Вице-Президент  
Федерации  
Автоспорта РК  
В. Бородин  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.



## ПОЛОЖЕНИЕ КУБКА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЖИМКАНЕ СЕЗОНА 2019 ГОДА

Республиканские соревнования по джимкане проводятся в соответствии с Единым календарным планом Республиканских соревнований, Единой спортивной классификацией, «Правилами организации и проведения соревнований по скоростному фигурному вождению», спортивным кодексом ОО Федерации автоспорта Республики Казахстан (далее ФАМС)

### 1. Цели и задачи:

- 1.1. пропаганды физической культуры и спорта, как важного фактора формирования здорового образа жизни;
- 1.2. внедрение физической культуры и спорта в повседневную жизнь населения Республики Казахстан, улучшения массовой физкультурно-оздоровительной и спортивной работы;
- 1.3. популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей с привлечением их к занятию автомобильным спортом;
- 1.4. совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатацией в различных дорожных условиях;
- 1.5. привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

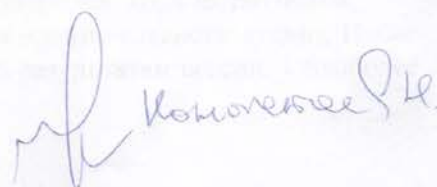
### 2. Расписание соревнования

1 день	Административный, технический и медицинский контроль
	Официальная тренировка
2 день	Административный, технический и медицинский контроль
	Официальная тренировка
	Квалификационные заезды
	Открытие соревнований
	Финальные заезды
Награждение победителей по окончанию соревнований	

### 3. Система проведения:

Этап Кубка РК в классе считается состоявшимся, если в нем приняло участие не менее 4 спортсменов. При меньшем числе участников (4) этап не проводится. Кубок проводится в в следующих зачётных категориях:

1 класс (PRO-200) — «Задний привод»; 2 класс (PRO-400) — «Полный привод»



#### **4. Время и место проведения:**

<b>Кубок Республики Казахстан по джимкане проводится в 5 этапов:</b>		
1 этап	27-28 апреля	г. Алматы и Алматинская область
2 этап	8-9 июня	г. Алматы
3 этап	20-21 июля	г. Алматы
4 этап	7-8 сентября	г. Алматы
5 этап	12-13 октября	г. Алматы

#### **5. Участвующие организации**

Общее руководство по проведению Кубка по джимкане осуществляет Комитет по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта Республики Казахстан. Непосредственное проведение возлагается на Комитет по дрифту Федерации Автомобилеспорта Республики Казахстан, ТОО "Dijedi's" при поддержке Акиматов г. Алматы и Алматинской области.

#### **6. Численный состав спортсменов, других участников и судей**

Численный состав спортсменов, механиков, представителей и команд от регионов и областей не ограничен. Судейство осуществляет судейская бригада ФАМС, в составе судей Высшей Национальной, Национальной и первой категории. Численность судейской бригады определяется Организатором этапа в зависимости от структуры трассы.

#### **7. Пол и год рождения спортсменов**

К участию в Кубке допускаются водители (как мужчины, так и женщины, старше 18 лет), имеющие действующий сертификат Водителя категории «D» или «E», выданный ФАМС, а также действующую медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, водительское удостоверение соответствующей категории. Спортсменам, имеющим сертификат водителя, выданный другой НАФ, необходимо иметь при себе разрешение на участие в этапе выданное своей НАФ. Результаты спортсменов, не проживающих на территории Республики Казахстан, не учитываются при подведении итогов по всем этапам и не могут влиять на итоговые результаты спортсменов Республики Казахстан на этапе.

#### **8. Система оценки результатов:**

8.1 Судейство проводится по системе начисления очков за выполнение элементов, расположенных на трассе, которые выполняют участники за определенное время.

8.2. Соревнования проходят в формате одиночных заездов с квалификацией для определения участников, способных обеспечить безопасное вождение. Квалификация проводится в виде одиночных заездов, при этом каждому участнику дается две попытки. Лучшая из них идет в зачет квалификации. По результатам квалификации отбираются 8/16 участников, преодолевших трассу за отведенное время и набравших максимальное количество очков.

8.3. Основная гонка состоит из сессий (1-2 попытки на усмотрение главного судьи). После того, как каждый из участников выполнит свою попытку, по результатам сессии, 4 наиболее слабых участника выбывают из гонки. Вторая сессия — это 12 участников, третья — 8,

четвертая — 4 участника. Четвертая сессия — заключительная, по результатам которой присуждаются места победителям.

8.4 Трасса соревнований представляет из себя набор препятствий, фигур и заданий (элементы), расположенных на трассе соревнования и которые можно выполнять в любой последовательности. Участник сам составляет программу своего выступления, используя собственную стратегию.

Суть гонки состоит в том, чтобы за отведенное время набрать максимальное количество очков. Очки за выполнение элементов начисляются только в том случае, если эти элементы были выполнены в соответствии с заданием судьи. В основе практически всех элементов — управляемый занос. Каждый элемент (препятствие, фигура или задание) может принести определенное количество очков. Чем сложнее элемент задания, тем больше очков он может принести участнику. Так же существуют способы умножения набранных очков. Среди них — усложнения существующих заданий (например, ранняя постановка перед выполнением элемента) и комбинации («Комбо»), которые индивидуальны для каждого элемента и каждой трассы соревнования. Неправильное выполнение элемента приводит к полной потере очков за этот элемент. Важно выполнять комбинации полностью, тем самым можно набрать максимальное количество очков. Запрещается выполнять один элемент дважды в том случае, если он уже был успешно выполнен. В этом случае очки за него не начисляются. Если элемент не был выполнен или был выполнен не до конца, в этом случае можно вернуться на него повторно для его завершения. Если во время выполнения элемента его конструкция была нарушена (столкновение), то повторное его выполнение запрещено и участник получает пенализацию. Если при неудачном выполнении элемента были сбиты бонусные клипы (умножающие очки), то эти клипы не восстанавливаются маршалами до конца заезда участника. В этом случае в повторном выполнении данного элемента коэффициенты не используются.

8.5. Если участник не пересек финишную черту до истечения отведенного на заезд времени, все его очки, набранные за этот заезд, сгорают.

8.6. При возникновении технической неисправности или неготовности участника, необходимо перед стартом предупредить судью. В этом случае на устранение неисправности дается отсрочка сроком не более 5 минут. В противном случае участнику присуждается 0 очков в этом заезде.

8.7. Организатор соревнования, совместно с Коллегией Спортивных Комисаров, оставляют за собой право внести любые изменения в условия проведения соревнований или систему зачета, о чем объявляются на собрании перед началом заездов, известить всех участников.

#### 8.8. Пенализация

— Сбитие ограждений и конструкций, из которых изготовлены фигуры приводит к потере очков за этот элемент.

Понятие сбитой конструкции подразумевает то, что она была сдвинута за пределы разрешенного расстояния, обозначенного специальной разметкой, была сломана, либо автомобиль совершил наезд на нее.

— Самовольный въезд на трассу: дисквалификация.

— Первый фальстарт: предупреждение.

— Второй фальстарт: 0 баллов в заезде.

### **9. Медико-санитарное обеспечение и техника безопасности**

9.1. В целях обеспечения порядка, безопасности и высокого уровня соревнований в период проведения этапов Кубка Акимат города Алматы и Алматинской области должны оказать содействие в дежурстве спец. машин: скорой помощи, пожарных машин и ДЧС.

9.2. Организатор обязан во время тренировок и соревнований принять необходимые меры противопожарной безопасности в боксах, закрытом парке, в парке гонщиков, в пункте заправки горючим и во всех критических местах.

9.3. Во время тренировок и соревнований должна обеспечиваться постоянная и надежная телефонная или радиосвязь между директором соревнования, главным судьей, боксами или парком гонщиков, судьями на старте и финише, а также всеми другими службами.

#### **10. Количественный состав судейской коллегии**

10.1. Коллегия спортивных Комиссаров – 3 чел.

10.2. Руководитель гонки – 1 чел.

10.3. Главный секретарь – 1 чел.

10.4. Секретариат – 1 чел.

10.5. Судья старта-финиша – 1 чел.

10.6. Судья ЗП, – 1 чел.

10.7. Судьи на линии – 6 чел

Итого – 14 чел.

#### **11. Порядок и срок подачи заявок**

11.1. Заявки от участников принимаются в день проведения соревнований.

11.2. Стартовые взносы не фиксированы, публикуются Организаторами в частном регламенте каждого этапа.

#### **12. Условия приема участников и судей**

Все расходы, связанные с командированием участников, тренеров, представителей (проезд в оба конца, питание, проживание, суточные пути, сохранение зарплаты) несут командирующие организации.

#### **13. Порядок награждения победителей и призеров соревнования**

13.1. Победители Кубка по джимкане по итогам года, занявшие с первого по третье место, награждаются кубками и дипломами РГКП «Дирекция развития спорта» Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта.

13.2. Расходы по награждению спортсменов по итогам каждого этапа несет Организатор.

#### **14. Порядок подачи протестов и их рассмотрение**

Участник вправе подавать протесты в соответствии со Спортивным Кодексом ФАМС протест. Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя гонки и передан Руководителю гонки или офицеру по связи с Участниками, а в случае их отсутствия – любому из Спортивных комиссаров. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных итогов соревнования. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста публикуется в частном регламенте. В случае если протест оказался необоснованным 75% от базового залогового взноса остается у организаторов, 25% переходит участнику, подавшему протест. В случае если протест оказался обоснованным 75% от базового залогового взноса переходит участнику, подавшему протест, 25% остается у организаторов.

#### **15. Антидопинговый контроль**

15.1. Все спортсмены могут быть подвергнуты допинг-контролю на всех КРК, ЧРК, а также республиканских соревнованиях среди возрастных категорий, согласно нормам Всемирного антидопингового агентства (далее ВАДА).

15.2. Все спортсмены должны соблюдать правила антидопингового кодекса ВАДА. В случае нарушения спортсменами антидопингового кодекса ВАДА, отказа или неявки спортсменами для сдачи допинг теста к ним будут применены санкции согласно нормам антидопингового кодекса ВАДА (до полной дисквалификации спортсмена).

***Настоящее положение является вызовом на соревнование.***