



«Согласовано»
Вице-президент ОО ФАМС РК
Бородин В. П.

«КОЧЕВНИК ТРОФИ 2024»

I ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ

Оглавление

1. Сроки и место проведения
2. Программа
3. Организаторы соревнования и официальные лица
4. Общие условия проведения соревнования
5. Заявочные формы, регистрация
6. Зачетные категории
7. Описание трассы
8. Правила соревнования
9. Определение результата экипажа и начисление очков
10. Протесты
11. Награждение
12. Толкования понятий
13. Дополнительная информация

Алматы 2024

1. Сроки и место проведения

1 этап ЧРК по трофи-рейдам «**Кочевник трофи 2024**» состоится с 21.03.24. по 23.03.24.
Начало соревнования 21.03.24 г. в 14.00. Окончание 23.03.24 в 19.00.
Координаты лагеря и старта N 43.47.421, E 078.59.063

2. Программа

Дата	Время	Мероприятия	Место проведения
01.03.24.	с 10.00	Начало приема заявок	
17.03.24	20.00	Окончание приема заявок	
21.03.24	16.00	Тех. комиссия, жеребьевка	
21.03.24		ОТКРЫТИЕ	Место старта
21.03.24	19.00	Старт СУ-1 (норматив 4 часов)	
21.03.24	23.00	Финиш СУ-1	
22.03.24	10.00	Старт СУ-2 (норматив 8 часа)	
22.03.24	18.00	Финиш СУ-2	
23.03.24	10-00	Старт СУ-3	
23.03.24	17-00	Финиш СУ-3	
23.03.24	18-00	Награждение победителей	

* Могут быть изменения по форс-мажорным обстоятельствам

3. Организаторы соревнования и официальные лица

Комитет по трофи-рейдам ФАМС РК, Общественное Объединение «OFF ROAD KAZAKHSTAN», при содействии Акиматов Алматиснкой и Жетысуйской областей. Телефон для связи с Организатором +7 701 711 95 18 Тарасенко Виталий. vk.com/vne_dorogi_kz.

КСК

Зам Главный судья	Клименко Александр
Главный секретарь	Наумова Светлана
Секретарь	Королева Вера
Комиссар по трассе	Маслихин Олег
Технический комиссар	Лагутин Александр

Полный состав судейской бригады будет опубликован дополнительно в информационном бюллетене перед началом соревнования.

4. Общие условия проведения соревнования

- 4.1. Соревнование «**Кочевник трофи 2024**» - спортивное мероприятие, являющееся зачетным соревнованием 1 этапа Чемпионата РК по трофи-рейдам.
- 4.2. Условия проведения смотреть в Положении по проведению Чемпионата РК по трофи-рейдам на официальном сайте ФАМС РК www.fams.kz раздел Трофи рейд.
- 4.3. Нормативными документами трофи-рейда являются:
 - а) спортивный кодекс ФАМС РК;
 - б) Положение по проведению Чемпионата РК по трофи-рейдам сезона 2024 года;
 - в) Технические Требования к автомобилям, участвующим в Чемпионате РК по трофи-рейдам;
 - г) Правила Проведения трофи-рейдов (ППТР);

д) Настоящий Частный Регламент;

5. Заявочные формы, регистрация

К соревнованиям допускаются любые физические лица, имеющие следующие действующие документы:

- сертификат водителя, выданный ФАМС РК категорий «D», «L» (категория «L» только для участников класса «TP 0»), включающий в себя страховку от травм и несчастных случаев от НСК. Для получения сертификата водителя необходимо подать заявку на сайте http://fams.kz/ru/page/sertifikatyayavki_3. Заявка на выдачу сертификата должна быть подана не позднее 3-х дней до начала соревнования и должна сопровождаться оплатой ежегодного членского взноса.
- медицинский допуск для владельцев сертификатов категорий «D», «L» формы 086 (075), выданный физкультурным диспансером или другим медицинским учреждением, с пометкой допускается к участию в соревнованиях по автомобильному спорту.
- водительское удостоверение категории "B".
- полис страхования гражданско-правовой ответственности перед третьими лицами на данный автомобиль, оформленный на одного из членов экипажа.
- А также оплатившие заявочный Спонсорский взнос.

5.2. Размер (сумма) спонсорского пакета при участии в соревнованиях с экипажа составляет:

TP 3 – 60 000тенге

TP 2 – 60 000тенге

TP 1 – 50 000 тенге

TP 0 – 50 000 тенге

В размер стартового взноса входит прохождение каждым членом экипажа экспресс-теста на состояние алкогольного опьянения.

С 17 по 20 марта размер (сумма) стартового пакета увеличивается на 50%.

После 20 марта размер (сумма) спонсорского пакета увеличивается на 100%.

Автомобили категории TP2, TP3 обязательно должны быть оснащены GPS-трекерами GARMIN или навигаторами со встроенными трекерами.

- 5.3. Заявкой считается надлежащим образом заполненная Заявочная форма, подкрепленная спонсорским взносом.
- 5.4. В случаях отказа заявившегося и оплатившего спонсорский взнос Участника от старта по любой причине до Предварительной Технической комиссии (ТК) или в результате окончательного отклонения от участия в соревнованиях по заключению ТК, спонсорский взнос может быть возвращается в размере 50% от оплаченной суммы. Возврат в течение 1-го месяца после окончания соревнований.
- 5.5. В случае отказа Участника от старта по любой причине после допуска ТК и получения стартового номера – спонсорский взнос не возвращается.
- 5.6. В случае, если в любой из категорий будет допущено до участия менее трех экипажей, то старт этой категории не состоится. Остальным, заявившимся и допущенным Участникам, может быть предложено, участвовать в более «высокой» категории с сохранением первоначальной суммы взноса.

6. Зачетные категории

- 6.1. Установлены следующие зачетные категории: TP 1, TP 2, TP 3, TP 0 (TP 0 в соответствии с показанными результатами претендует на получение спортивного звания (не выше 1 разряда) от ФАМС РК).
- 6.2. Количество экипажей в каждой категории не более двадцати. Состав экипажей:
- (TP3) 1) I водитель
 - 2) II водитель
 - (TP2) 1) I водитель
 - 2) II водитель
 - (TP1) 1) I водитель
 - 2) II водитель

 - (TP0) 1) I водитель
 - II водитель
- 6.3. Замена заявленного экипажа в ходе соревнования запрещена. При невозможности (по любой причине) сохранить численность и индивидуальную заявленность – экипаж не допускается к старту очередного СУ.

7. Описание трассы

- 7.1. Трасса состоит из трех спец. Участков: (СУ1 – СУ2), которые обозначены точками GPS и кольцевая гонка.
- 7.2. Общая протяженность СУ1 около 400 км по болотам, барханам, возможны участки горной местности.
- 7.3. Весь маршрут проложен по участкам, имеющим повышенную сложность прохождения
- 7.4. АЗС на маршруте **не предусмотрены**.
- 7.5. На всех СУ имеются «обязательные точки». «Не взятие» обязательной точки означает незачет данного СУ (т.е. аннулирование результата участника на данном СУ с присвоением ему последнего места).
- 7.6. В категориях TP2 и TP3 имеется брод глубиной не более 1 м.
- 7.7. Описание трассы будет дано в дополнительном бюллетене пред началом соревнований.

8. Правила соревнований

- 8.1. Перед стартом СУ каждый экипаж должен пройти жеребьевку.
- 8.2. В течение соревнования запрещена замена автомобиля.
- 8.3. Порядок старта категорий: TP 1, TP 2, TP 3, TP 0.
- 8.4. Интервал между экипажами и штрафы за каждый элемент будет прописан в бюллетне, и предоставлен организаторами перед стартом.
- 8.5. На СУ1-2 могут быть установлены флажки (ворота) – желтый – слева, красный – справа (возможна замена лентами). На СУ3 за сбитые, задетые флажки (или порванные ленты) и игнорирование ворот начисляется штрафное время, которое будет объявлено в дополнительном бюллетене.
- 8.6. На протяжении всех СУ от старта до финиша, участники должны быть в защитных шлемах (шлема должны быть предназначены только для авто мотоспорта), и находясь в автомобиле быть пристегнутыми ремнями безопасности (контрольный пункт входит в понятие СУ).**
- 8.7. На протяжении всего соревнования, участникам запрещено находиться на дистанции в нетрезвом состоянии. Пенализация - снятие с соревнования.
- 8.8. Контактная борьба на трассе запрещена. Пенализация – снятие с соревнования.
- 8.9. Перед стартом каждого СУ каждому экипажу выдается Карнет (карточка Участника)
- 8.10. Потеря и порча Карточки Участника ведет к дисквалификации
- 8.11. Участникам запрещается делать пометки и записи в Карточке Участника
- 8.12. На финише экипаж сдает Карнет и флеш-карту с фото точками.
- 8.13. Экипаж, не получивший отметку на финише, обязан сдать Карнет Официальным лицам не позднее, чем за 2 (два) часа до старта, следующего СУ. Экипаж, не выполнивший данное

требование, к последующему старту не допускается

8.14. На месте базового лагеря будет организован закрытый парк для автомобилей Участников. Все спортивные автомобили после финиша до следующего старта обязаны находиться в закрытом парке. Выезд из закрытого парка спортивных автомобилей разрешен только при получении разрешения от организатора. Передвижение автомобилей по территории лагеря СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!! Пенализация – снятие с соревнований.

9. Определение результата экипажа и начисление очков

9.1. Результат (место) экипажа на каждом зачетном СУ определяется в соответствии с пунктом 18.2.1 ППТР (количественно-временной навигационный СУ).

9.2. Итоговый результат (место) экипажа определяется суммой баллов, полученной при прохождении всех СУ. Подробности см П 18.3-18.4 ППТР.

10. Протесты

10.1. Протесты по результатам прохождения СУ принимаются только 23.03.24 с 16.00 до 18.00 после объявления предварительных результатов СУ и рассматриваются в течение 2-х часов после окончания срока приема протестов. Залоговый взнос, составляет сумму спонсорского взноса и возвращается в случае удовлетворения протеста.

10.2. Более подробную информацию о подаче Протестов см. глава XII СК.

11. Награждение

11.1. Награждение победителей и призеров «Кочевник трофи 2024» состоится 23 марта 2024 г.

11.2. Призеры награждаются памятными призами. Могут быть объявлены дополнительные номинации.

11.3. В случае, если решение по Протестам невозможно будет принять до оговоренных сроков награждения - будет назначена новая дата награждения.

11.4. Если кто-то из победителей не явился на награждение, то его приз может быть передан следующему после него экипажу.

12. Толкование понятий

12.1. Дисквалификация – снятие с соревнований, то есть аннулирование собственного результата участника на данном соревновании.

12.2. Пенализация – изменение собственного результата участника на СУ с учетом присвоенного ему штрафного времени и (или) штрафных баллов.

Экологическое пояснение

Все участники обязаны сдать при регистрации экологический залог в размере 50\$, который будет возвращен по окончании соревнований тем участникам, которые четко соблюдали все предъявляемые организаторами требования по охране окружающей среды.

Запрещается:

- закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.

- мыть транспортные средства Участников в реках, водоемах и озерах. Штраф 100 \$.

- сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в воду, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Штраф – 100\$

- хранение и использование огнестрельного оружия!!!!

13. Дополнительная информация, рекомендации

- 13.1. Мешки для мусора.
- 13.2. Удлинитель для троса
- 13.3. Сандтреки (количество не ограничено)
- 13.4. Запасные масла
- 13.5. Якорь, кошка или лом
- 13.6. Запасная одежда (не менее 2-х комплектов)
- 13.7. Сухой паек, питьевая вода (в автомобиле).
- 13.8. Запасные лампочки (фары).
- 13.9. Лопата и подставка для домкрата.
- 13.10 Участникам желательно иметь при себе на трассе сотовый телефон с Билайновским номером (зона покрытия на всех СУ).**

14. Климат

14.1. Могут быть добавлены или отменены те или иные элементы в связи с погодными условиями или численностью участников.

15. Дополнения

15.1. Любые изменения и дополнения к данному Регламенту будут объявлены в информационном бюллетене.

Особые условия: КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ МЕШАТЬ ДВИЖЕНИЮ ПО ТРАССЕ И «ВЗЯТИЮ ТОЧЕК» ОСНОВНЫМИ ЗАЯВЛЕННЫМИ УЧАСТНИКАМИ. В СЛУЧАЕ ИГНОРИРОВАНИЯ ЭТОГО УСЛОВИЯ НАРУШИТЕЛЬ БУДЕТ НЕ ТОЛЬКО ИСКЛЮЧЕН ИЗ СОРЕВНОВАНИЙ, НО И УДАЛЕН ИЗ ЛАГЕРЯ.