

Утверждаю
Председатель Комитета по делам
спорта и физической культуры
Ергалиев С.С.
« 30 » 12 2022 г.



Согласовано
Вице-Президент Федерации
Автомотоспорта Республики Казахстан
Бородин В.П.
« 30 » 12 2022 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

1. Наименование спортивного мероприятия ЧЕМПИОНАТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДРИФТУ СЕЗОНА 2023 ГОДА

Республиканские соревнования по дрифту проводятся в соответствии с Единым календарным планом Республиканских соревнований, "Правилами организации и проведения соревнований по дрифту", Спортивным Кодексом ОО «Федерация автоспорта Республики Казахстан» (далее – ФАМС) и данным положением.

2. Цели и задачи

- пропаганды физической культуры и спорта, как важного фактора формирования здорового образа жизни;
- внедрение физической культуры и спорта в повседневную жизнь населения Республики Казахстан, улучшения массовой физкультурно-оздоровительной и спортивной работы;
- популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей с привлечением их к занятию автомобильным спортом;
- совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатацией в различных дорожных условиях;
- привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

3. Время и место проведения

1 этап	14-15 января/21-22 января	СКО/г. Петропавловск
2 этап	11-12 февраля	г. Павлодар
3 этап	15-16 апреля/23-24 апреля	СТК «Сокол», Алматинская область
4 этап	27-28 мая/3-4 июня	СТК «Сокол», Алматинская область
5 этап	24-25 июня/1-2 июля	СТК «Сокол», Алматинская область
6 этап	2-3 сентября/9-10 сентября	СТК «Сокол», Алматинская область
7 этап	14-15 октября/21-22 октября	СТК «Сокол», Алматинская область

Программа соревнований

1 день	Административный, технический и медицинский контроль
	Официальная тренировка
2 день	Административный, медицинский, технический контроль
	Квалификационные заезды
	Торжественное открытие соревнований
	Проведения финальных заездов в 2-х классах автомобилей
	Награждения победителей соревнований, закрытие соревнований по окончанию заездов

4. Система проведения:

Этап Чемпионата Республики Казахстан считается состоявшимся в классе, если в нем приняло участие не менее 6 участников. Чемпионат Республики Казахстан считается разыгранным, если в трех из состоявшихся этапах стартовало не менее 6 участников. При меньшем числе этап Чемпионата не проводится и считается Турниром. К участию в Чемпионате допускаются водители, на автомобилях с приводом на заднюю ось, любой марки, без ограничения объема двигателя. Соревнования проводятся в классе PRO (парные заезды).

5. Участвующие организации:

Общее руководство по проведению Чемпионата Республики Казахстан по дрифту осуществляет Комитет по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта Республики Казахстан. Непосредственное проведение возлагается на ТОО "Лёгкий путь", Семыкина В., ОО «Ритм», ФАМС, при поддержке Акиматов СКО, Павлодарской и Алматинской областей.

6. Численный состав спортсменов, других участников и судей:

Численный состав спортсменов, механиков, представителей и команд от регионов и областей не ограничен. Судейство осуществляет судейская бригада в составе судей Высшей Национальной, Национальной, первой категории, судей по спорту. Численность судейской бригады определяется Организатором этапа в зависимости от структуры трассы.

7. Пол и год рождения спортсменов:

К участию в Чемпионате допускаются водители, имеющие действующий сертификат Водителя ФАМС, категории «D» или «D-Юниор», водительское удостоверение (для водителей 18 лет и старше), соответствующей категории, медицинский допуск (форма 086), выданный физкультурным диспансером или другим медицинским учреждением. Спортсмены, не достигшие 18-летнего возраста, допускаются к участию в соревнованиях при наличии нотариально заверенного разрешения на занятия и участие в соревнованиях по мотоспорту от обоих родителей (опекунов).

Иностранные спортсмены, допускаются к участию в соревнованиях при наличии разрешения на участие в конкретном этапе, сертификата (лицензии) водителя указанных выше категории, выданной своей НАФ, страхового полиса, действующего на территории Республики Казахстан в период проведения соревнований, водительского удостоверения (для лиц достигших определённого возраста), медицинский допуск, подтверждающий допуск к участию в соревнованиях.

Результаты иностранных спортсменов, не учитываются при подведении итогов по всем этапам и не могут влиять на итоговые результаты спортсменов Республики Казахстан на этапе.

8. Система оценки результата:

Соревнование состоит из квалификационных заездов, которые позволяют определить мастерство, подготовку и автомобиля для допуска или не допуска к соревнованиям. Квалификационный заезд проводится предварительно перед соревнованиями. Пилоту дается три попытки прохождения трассы. В финальных заездах участвуют по максимум 10 пилотов, имеющие с 1 по 10 результат в квалификационных заездах.

Заезды оцениваются по «системе снижения баллов», когда каждый Участник начинает оценочный заезд с идеальным счетом 100 баллов. После этого любая ошибка,

которую допускает Участник в финальном заезде, ведет к вычитанию штрафных баллов из первоначального счета Участника: 100 баллов минус штрафные баллы.

Основные критерии оценки финальных заездов:

- Траектория
- Скорость
- Угол заноса
- Зрелищность

Если два или более Участников набирают одинаковое количество баллов, то проводится повторный заезд для этих Участников. Итоговые места в Чемпионате определяются по сумме набранных в этапах очков. При равенстве очков у двух или нескольких водителей приоритет определяется по лучшему результату, на последнем календарном этапе.

9. Медико-санитарное обеспечение и техника безопасности:

В целях обеспечения порядка, безопасности и высокого уровня соревнований в период проведения этапов Чемпионата Акиматы СКО, Павлодарской, Алматинской областей должны оказать содействие в дежурстве спец. машин: скорой помощи, пожарных машин и МЧС. На период тренировок и соревнований должны быть оборудованы пункты (посты) медицинской помощи с квалифицированным персоналом, машинами скорой помощи и набором медикаментов и инструментов в соответствии с требованиями медицинского кодекса или по согласованию с главным врачом соревнования.

Организатор обязан во время тренировок и соревнований принять необходимые меры противопожарной безопасности в боксах, закрытом парке, в парке гонщиков, в пункте заправки горючим и во всех критических местах. Во время тренировок и соревнований должна обеспечиваться постоянная и надежная телефонная или радиосвязь между директором соревнования, главным судьей, боксами или парком гонщиков, судьями на старте и финише, а также всеми другими службами.

10. Антидопинговый контроль:

Все спортсмены могут быть подвергнуты допинг-контролю на всех КРК, ЧРК, также на республиканских соревнованиях среди возрастных категорий, согласно нормам Всемирного антидопингового агентства (далее ВАДА).

Все спортсмены должны соблюдать правила антидопингового кодекса ВАДА. В случае нарушения спортсменами антидопингового кодекса ВАДА, отказа или неявки спортсменами для сдачи допинг теста к ним будут применены санкции согласно нормам антидопингового кодекса ВАДА (до полной дисквалификации спортсмена).

11. Количественный состав судейской коллегии:

1. Коллегия спортивных Комисаров – 3 чел.
2. Руководитель гонки – 1 чел.
3. Главный секретарь – 1 чел.
4. Секретариат – 1 чел.
5. Судьи старта-финиша – 2 чел.
6. Судьи ЗП – 2 чел.
7. Судьи на дистанции – 7 чел.

12. Порядок и срок подачи заявок:

Предварительные заявки от участников принимаются за 4 недели до начала соревнования по электронной почте, а также, непосредственно в офисе Организатора. Организатор соревнования, совместно с Коллегией Спортивных Комисаров, оставляют за

любой право внести любые изменения в условия проведения соревнований или систему зачета, о чем обязуются на собрании перед началом заездов, известить всех участников.

13. Условия приема участников и судей:

Организаторы соревнований по желанию иногородних участников бронируют им места в гостиницах или съемном жилье (с предъявлением подтверждающего документа) для обеспечения проживания. Все расходы, связанные с командированием участников, тренеров, представителей (проезд в оба конца, питание, проживание, суточные пути, сохранение зарплаты) несет командирующие организации.

14. Порядок награждения победителей и призеров соревнования:

Победители Чемпионата Республики Казахстан по дрифту по итогам года, занявшие с первого по третье место, награждаются медалями и дипломами РКП «Дирекция развития спорта» Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта Республики Казахстан.

Расходы по награждению спортсменов по итогам каждого этапа (дипломы, медали, памятные медали, кубки) несет Организатор соревнования.

15. Порядок подачи протестов и их рассмотрение:

Участник вправе подать протесты в соответствии со Спортивным Кодексом ФАМС протест. Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя гонки и передан Руководителю гонки или офицеру по связи с Участниками, а в случае их отсутствия – любому из Спортивных комиссаров. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных итогов соревнования. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста публикуется в частом регламенте. В случае если протест оказался необоснованным 75% от базового залогового взноса остается у организаторов, 25% переходит участнику, подавшему протест. В случае если протест оказался обоснованным 75% от базового залогового взноса переходит участнику, подавшему протест, 25% остается у организаторов.

16. День приезда и день отъезда участников соревнований и спортивных судей:

Участники и судьи должны прибыть на место соревнований за 1 день до даты проведения, определенной Организатором. Днем отъезда считается следующий день после закрытия соревнования.

Настоящее положение является вызовом на соревнование.