

Приложение № 3

Технический регламент Республиканского турнира по автомобильному слалому «Кубок Сокола Time Attack»

1. Зачётные группы

1.1. Минимальный кворум (кол-во) участников в классах SC2000 / SC3000 / SC4000 / GT-PRO / UNLIM – **6 участников**. В случае недобора участников в определённой зачётной группе, её участники могут быть переведены в другие зачётные классы по решению организаторов.

1.2. Участники зачётных групп SC2000, SC3000, SC4000, GT-PRO и UNLIM самостоятельно определяют свой класс на основании марки, модели авто и приведённого объема установленного двигателя и самостоятельного взвешивания. В случае несоответствия снаряженной массы (веса) автомобиля требованиям к зачетной группе при контрольном взвешивании, участник либо использует «балласт» для достижения требуемой массы (веса), либо автомобиль переходит в класс, которому фактически соответствует автомобиль.

1.3. Приведённый объём двигателя – удельный объём двигателя т.е. соотношение фактического объёма двигателя и его КПД в случае наличия нагнетателей.

Коэффициент на бензиновые двигатели с наддувом – **1,7**

Коэффициент на бензиновые двигатели с компрессором – **1,5**

Коэффициент на дизельные двигатели с наддувом – **1,6**

Коэффициент на гибридные силовые установки – **1,3**

Мощность – максимальная мощность двигателя, заявленная заводом-изготовителем в документах, выпущенных заводом изготовителем, или его официальным представителем. Единица измерения – лошадиная сила (л.с.).

Удельная мощность – мощность двигателя на одну тонну массы. Единица измерения – л.с./т

Масса автомобиля (**M**) – снаряженная масса автомобиля с пилотом и всеми необходимыми жидкостями, выявленная при взвешивании авто в любой момент проведения соревнования. Единица измерения – килограмм (кг).

Ширина резины на передней оси (F) – внешняя ширина шины одного колеса с передней оси автомобиля, указанная на боковине резины. Единица измерения – миллиметры (мм).

Ширина резины на задней оси (R) – внешняя ширина шины одного колеса с задней оси автомобиля, указанная на боковине резины. Единица измерения – миллиметры (мм).

Суммарная ширина резины (S) – сумма значений ширины резины на передней и задней осях автомобиля ($S=F+R$). Например, если на автомобиле на передней оси используется резина шириной 235 мм ($F=235$), а на задней оси – 255 мм ($R=255$), то значение суммарной ширины резины будет равно $S= F+R = 235 + 255 = 490$ мм.

1.4. Исключения из общих правил зачётных групп, описанных ниже, приведены в разделе [2.1](#)

1.5. Автомобиль может быть допущен в вышестоящий класс при условии сохранения характеристик класса, в который, по совокупности факторов, изначально определяется техническим комиссаром. Для участия в классе UNLIM автомобиль должен быть оборудован резиной, подходящей под правила класса UNLIM.

1.6. Организаторы оставляют за собой право изменения в течение сезона определенной Регламентом массы автомобиля в пределах +/- 50 кг, а также ширины резины для соблюдения баланса сил (в том числе индивидуально для каждого из участников)

1.7. Во всех зачётных группах запрещено использование грелок для шин.

SC2000

Минимальный вес авто с пилотом	900 кг (см. Таблицу 1.1)
Максимальный приведённый объем двигателя	Бензиновые двигатели – 2000см ³ Дизельные двигатели – 2500см ³ Роторно-поршневые без наддува – 1300см ³ Электрический двигатель – без допуска
Максимальная ширина резины	см. Таблицу 1.1
Допустимый treadwear резины	140 и выше (см. пункт 2.4)

Таблица 1.1 Максимально допустимая ширина резины у автомобилей зачетной группы SC2000

Вес авто с пилотом M, кг	FWD/4WD	RWD		
	F/R	F	R	S=F+R
$900 \leq M < 1000$	≤ 225	≤ 225	≤ 235	≤ 450
$1000 \leq M$	≤ 235	≤ 235	≤ 245	≤ 470

SC3000

Минимальный вес авто с пилотом	950 кг (см. Таблицу 1.2)
Максимальный приведённый объем двигателя	Бензиновые двигатели с наддувом – 3300см ³ Бензиновые двигатели без наддува – 3500см ³ Дизельные двигатели – 3300см ³ Роторно-поршневые без наддува – 1300см ³ Электрический двигатель – без допуска
Максимальная ширина резины	см. Таблицу 1.2
Допустимый treadwear резины	140 и выше (см. пункт 2.4)

Таблица 1.2 Максимально допустимая ширина резины у автомобилей зачетной группы SC3000

Вес авто с пилотом M, кг	FWD/4WD	RWD		
	F/R	F	R	S=F+R
950≤M<1050	≤225	≤225	≤235	≤450
1050≤M<1150	≤235	≤235	≤245	≤470
1150≤M	≤245	≤245	≤255	≤490

SC4000

Минимальный вес авто с пилотом	950 кг (см. Таблица 1.3)
Максимальный приведённый объем двигателя	Бензиновые двигатели – 4500см ³ Дизельные двигатели – 4500см ³ Роторно-поршневые без наддува – 1300см ³ Электрический двигатель - без допуска
Максимальная ширина резины	см. Таблица 1.3
Допустимый treadwear резины	140 и выше (см. пункт 2.4)

Таблица 1.3 Максимально допустимая ширина резины у автомобилей зачетной группы SC4000

Вес авто с пилотом M, кг	FWD	RWD			4WD
	F/R	F	R	S=F+R	F/R
950≤M<1050	≤225	≤225	≤235	≤450	≤205
1050≤M<1150	≤235	≤235	≤245	≤470	≤215
1150≤M<1250	≤245	≤245	≤255	≤490	≤225
1250≤M<1350	≤255	≤245	≤265	-	≤235
1350≤M<1450	≤265	≤255	≤275	-	≤245
1450≤M<1550	≤265	≤255	≤275	-	≤245
1550≤M<1750	≤265	≤255	≤275	-	≤255
1750≤M	≤265	≤265	≤285	-	≤265

GT-PRO

Минимальный вес авто с пилотом	—
Максимальный приведённый объем двигателя	—
Максимальная ширина резины	—
Допустимый treadwear резины	100 и выше (см. пункт 2.4)

UNLIM

Минимальный вес авто с пилотом	—
Максимальный приведённый объем двигателя	—
Максимальная ширина резины	—
Допустимый treadwear резины	99 и ниже (см. пункт 2.4)

2. Технические требования

2.1. Исключения из базовых правил определения автомобилей в зачётные группы:

- Электрокары – автомобили, имеющие только электродвигатель, имеют допуск только в зачетные группы GT-PRO и UNLIM
- Автомобили, оборудованные бензиновыми двигателями с наддувом либо с компрессором, допускаются в зачетные группы SC2000 и SC3000 только при условии привода исключительно на переднюю (FWD) или заднюю ось (RWD). Автомобили с полным приводом допускаются в зачетные группы SC2000 и SC3000 только с атмосферными двигателями.
- Автомобили с атмосферными двигателями серии K20/K24/B20/F20 (модификации с системой VTEC, а также гибриды) имеют допуск к участию только в зачётных группах SC3000/SC4000/GT-PRO/UNLIM
- Автомобили с двигателем серии 2JZ допускаются к участию в зачётных группах SC4000/GT-PRO/UNLIM
- Автомобиль Honda/Acura NSX с двигателем объёмом 3.0-3.2 литра имеют допуск к участию только в зачётных группах SC4000/GT-PRO/UNLIM
- Полностью стандартные автомобили без каких-либо модификаций могут принять участие в зачетной группе SC2000 при условии, если их удельная мощность не превышает 170 л.с./т
- Авто марки Porsche моделей 911 (996), 911 (997) комплектации Turbo, либо оснащенные коробкой передач PDK допускаются в класс SC 4000 на резине, ширина которой предусмотрена заводом-производителем
- Авто марки Porsche в модификациях GT4, GT4RS, GT3, GT3 Touring, GT3 S/T, GT3RS, GT2, GT2RS допускаются только в классы GT-PRO и UNLIM
- Авто марки Porsche моделей 911 (996), 911 (997), Boxster, Cayman с атмосферным двигателем, не оснащенные роботизированной коробкой передач PDK, допускаются в класс SC 3000 на резине, ширина которой предусмотрена заводом-производителем
- Авто марки BMW комплектаций M, марки Audi моделей 3, 4, 5, 6, 7 в комплектациях S и RS, марки Mercedes-Benz комплектаций AMG (кроме Mercedes-Benz AMG GT/GT-R) допускаются в класс SC 4000 на резине, ширина которой предусмотрена заводом-производителем, либо при условии соответствия техническим требованиям, описанным в базовых правилах зачётной группы
- В зачётных группах SC2000, SC3000 разрешается использование только поисковой механической коробки передач, или КПП того же типа, которым комплектуется автомобиль в заводской модификации.

2.2. Организаторы оставляют за собой право анализа технического уровня подготовки и оценки любых изменений конструкции автомобиля любого класса и его резины. Результатом анализа/оценки может стать запрет на участие автомобиля в соревнованиях, либо перевод в другую зачётную группу.

2.3. Во время самой гонки может быть назначен более подробный технический анализ любого автомобиля. Результатом этого анализа/оценки может стать запрет на участие автомобиля в соревнованиях, либо допуск к участию в другой зачётной группе.

2.4. Таблица соответствия моделей резины зачётным группам

Таблица 1.4 Соответствие моделей резины зачётным группам

Зачётная группа	Описание	Список
SC2000 SC3000 SC4000	Городская лЕТНЯЯ резина, а также резина класса Ultra High Performance и Extreme Performance допущенная к эксплуатации на дорогах общего пользования и со значением Treadwear (индекс износостойкости) от 140 (включительно)	<ul style="list-style-type: none">• Hankook Ventus R-S3\R-S4• Federal 595RS• Zestino Gredge 07RS• Goodride Sport RS• EXTREME Performance VR1 (Все составы кроме Type W)• Yokohama ADVAN Neova AD08R, AD09• Kumho Ecsta XS K36• Nitto NT05R• Bridgestone Potenza RE11• Bridgestone Potenza Adrenalin RE050• Bridgestone Potenza RE050\RE070• Toyo Proxes R1R• MICHELIN Pilot Sport Cup 2• Michelin Pilot Super Sport• BFGoodrich g-Force Rival

Продолжение табл. 1.4.

GT-PRO	<p>Любая лЕТНЯЯ резина, а также резина класса Ultra High Performance и Extreme Performance, допущенная к эксплуатации на дорогах общего пользования и со значением Treadwear (индекс износостойкости) от 100 (включительно)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Toyo Proxes 888\888R • EXTREME Performance VR1 (Состав Type W) • EXTREME Performance VR2 (все составы) • Pirelli PZero Corsa • Pirelli PZero Corsa System • Yokohama ADVAN A052 • Bridgestone Potenza RE11S • Dunlop SP Sport Maxx Race • MICHELIN Pilot Sport Cup 2 • Toyo Proxes 888\888R • Nankang CR-1/CR-S • Continental Extreme Contact Force
UNLIM	<p>Слик — абсолютно гладкая шина, не имеющая ни канавок (протектора), ни иных элементов, уменьшающих пятно контакта с трассой. Резина без указания индекса Treadwear (индекс износостойкости) либо с индексом ниже 50. Включая любую резину, которая не соответствует правилам №30 ЕЭК ООН – не имеет маркировки E и не соответствует требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109 т.е не имеет допуска для эксплуатации на дорогах общего пользования.</p> <p>Полуслик – спортивная резина, имеющая протектор либо канавки на всей поверхности шины, со значением Treadwear (индекс износостойкости) от 50 и до 139 (включительно).</p>	<ul style="list-style-type: none"> Hankook Ventus TD • Federal FZ-101\FZ-201\202 • Toyo Proxes RA1 • Toyo Proxes RR • Kumho Ecsta V700 • Kumho Ecsta V720 • Kumho Ecsta V720 ACR • Kumho Ecsta V70A • Pirelli PZero Corsa • Pirelli PZero Corsa System • Pirelli PZero Trofeo • Pirelli PZero Trofeo R • Yokohama ADVAN A048 • Yokohama ADVAN A050 • Yokohama ADVAN A032R • Yokohama ADVAN A021R • Nitto NT01 • Michelin Pilot Sport Cup2R

В таблице указаны наиболее популярные модели на рынке. Если определённой модели нет в списке, то её допуск рассматривается отдельно.

Категория шины определяется на основе классификации, представленной на сайте

<http://www.tirerack.com/tires/types/tiretype.jsp>

Если шина не представлена на данном сайте, то её допуск оговаривается отдельно.

2.5. Автомобили должны иметь технический паспорт автомобиля, оснащены ремнями безопасности без надрывов и прочих повреждений. Рекомендуется комплектовать автомобили закрепленными огнетушителями в исправном состоянии.

2.6. На ДВС автомобиля планка с номером\маркировкой должна быть читаемой. В случае, если номера нет или его невозможно прочесть, то организаторы оставляют за собой право перевести автомобиль в иной класс.

3. Требования по безопасности к автомобилям

- 3.1.** Требования, изложенные в этом разделе обязательны для исполнения независимо от зачетного класса.
- 3.2.** Автомобиль должен быть оборудован буксировочным крюком/проушиной.
- 3.3.** Все узлы/агрегаты автомобиля должны быть исправны и должным образом отрегулированы, утечки ГСМ не допускается.
- 3.4.** Автомобиль должен быть оснащен исправными стеклоочистителями переднего стекла.
- 3.5.** Передняя панель в салоне автомобиля не должна быть демонтирована полностью.
- 3.6.** Поверхности передних дверей со стороны салона должны быть закрыты штатным пластиком, либо панелью из: металлического листа толщиной не менее 0,5 мм; карбоновой панели толщиной не менее 1 мм; другого плотного материала толщиной не менее 2 мм.
- 3.7.** В салоне автомобиля не должно быть никаких лишних и тем более не закрепленных по приложению J к РК FIA предметов.
- 3.8.** На автомобиле должен быть установлен и функционировать в режиме ближнего или дневного света хотя бы один из передних (левый или правый) световых приборов.
- 3.9.** Все кузовные детали должны быть прочно закреплены.
- 3.10.** Рекомендуется, чтобы все устанавливаемые на автомобиль нештатные/неоригинальные компоненты имели омологацию FIA/ФАМС или сертификат, подтверждающий возможность их использования на дорогах общего пользования/соревнованиях.
- 3.11.** 3/4-х точечные ремни безопасности (SchrothQuickFit, OMP ROAD 4M и им подобные) должны быть омологированы FIA № 8854/98 или иметь сертификат соответствия (TUV, ECE и т.д.), закреплены и затянуты согласно прилагаемой к ним инструкции и/или согласно параграфу 6 статьи 253 приложение J к РК FIA. 5/6-ти точечные ремни безопасности должны быть омологированы FIA № 8853/98. Крепление ремней должно осуществляться согласно пункту 6 статьи 253 приложение J к РК FIA.
- 3.12.** Омологация ремней может быть просроченной на срок не более 5 лет.
- 3.13.** На всех автомобилях допускается установка спортивных сидений. Рекомендуется, чтобы они удовлетворяли стандартам FIA 8855/1999 или 8862-2009 с пятью (5) отверстиями для ремней безопасности. Установка сиденья должна быть выполнена согласно прилагаемой к ним инструкции и/или параграфу 16 статьи 253 Приложения J к РК FIA.
- 3.14.** Для двухобъемных автомобилей с топливным баком, установленным в багажном отделении, пламезащитный и непроницаемый для жидкости кожух должен окружать топливный бак и его заправочные отверстия.
- 3.15.** Для трехобъемных автомобилей, пламезащитная и непроницаемая для жидкости перегородка должна отделять салон от топливного бака и его заправочных отверстий. Однако рекомендуется, чтобы эта непроницаемая для жидкости перегородка была заменена непроницаемым для жидкости кожухом, аналогично двухобъемному автомобилю.