



AUTOMOTORSPORT
FEDERATION
OF THE REPUBLIC
OF KAZAKHSTAN



ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
АВТОМОТОСПОРТ
ФЕДЕРАЦИЯСЫ



WINTER DRIFT LEAGUE

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

ЗИМНИЙ ДРИФТ

21 - 22 января, г. Караганда

1. Общие положения

- 1.1. Настоящий регламент является частным регламентом для проведения данного соревнования. Этап организуется и проводится в соответствии:
- 1.2. С правилами организации и проведением соревнований по дрифту.
- 1.3. Спортивным Кодексом ФАМС РК.
- 1.4. Данным регламентом.

2. Организаторы и судейская бригада:

«Автоклуб UNDERGROUND TEAM», контактное лицо: Удалов Максим, тел.: 87014274183 при содействии Акимата города Караганды. Состав судейской бригады будет опубликован дополнительно перед началом соревнования. Главный секретарь: Ишкильдин Ривкат.

3. Дата, место и программа проведения

- 3.1. Дата проведения: 21-22 января 2023 года.
- 3.2. Место проведения: г. Караганда, 108 учетный квартал, участок 90 – водоем 20-ой шахты.
- 3.3. Программа проведения:

Мероприятие	Дата	Время	Место
Регистрация	21 января	10.00 – 11.00	Караганда
Техническая инспекция		10.30 – 11.30	
Тренировочные заезды		10.45 – 17.00	
Время въезда в закрытый парк	22 января	с 09.00 до 10.00	
Брифинг		10.15 – 10.45	
Жеребьевка		10.45 – 11.00	
Тренировочные заезды		11.00 - 13.00	
Брифинг		13.15 - 13.45	
Финальные заезды		14.00 - 16.30	
Награждение		17.30	

4. Участники:

К участию в соревновании допускаются автолюбители, имеющие следующие действующие документы: сертификат водителя категории «L», «D» или «E», выданный ФАМС РК на текущий год (форма на его выдачу должна быть заполнена на сайте федерации www.fams.kz), водительское удостоверение, медицинскую справку, выданную физкультурным диспансером или медицинскую справку формы № 075 (086) с пометкой, допускается к занятиям автомобильным спортом, водительского удостоверения. Каждый участник должен заполнить заявку на участие и расписку об ответственности на время проведения соревнований

5. Автомобили участников

В соревновании могут принять автомобили любой марки без ограничения объёма двигателя и года выпуска. На всех автомобилях разрешается применение гражданских шин как отечественного, так и зарубежного производства, в том числе и шипованных. Любая доработка резины и ошиповка запрещены. Использование спортивных шин запрещено. В соревновании принимают участие только пилоты. Все автомобили должны быть оснащены ремнями безопасности: стандартными либо спортивными (не имеющих потертостей и порезов), аптечкой и огнетушителем с действующим сроком годности. Внешние детали автомобиля должны быть установлены (крылья, бампера, двери, капот, крышка багажника). Автомобили во время соревнования должны иметь полностью закрытые окна, люк в крыше, поднята или одета крыша (кузовов кабриолет и тарга).

6. Условия проведения

Зачет проводится в классе: «ЗАДНИЙ ПРИВОД»

Этап считается состоявшимся, если в нем приняло участие не менее 6 участников. Участникам, для размещения на автомобилях, присваиваются стартовые номера, в порядке прохождения административного контроля.

Правила постановки автомобилей в парк сервиса: участник приезжает в парк сервиса по спискам предварительной регистрации. Контролеры парка сервиса производят расстановку автомобилей участников.

Тренировочные заезды проходят на трассе соревнования группами по 10-15 машин по приглашению судей.

Квалификация проходит на трассе соревнования. Количество тренировочных и зачетных попыток определяется в день гонки.

Заправка автомобилей разрешена в парке сервиса. Во время заправки двигатель автомобиля должен быть заглушен. Участнику рекомендуется находиться вне автомобиля. Если участник во время заправки находится в автомобиле, то ремни безопасности должны быть расстегнуты, замок двери должен быть разблокирован. Механики, производящие заправку, должны иметь при себе огнетушитель, специально предназначенный для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг.

Шиномонтажные работы участники осуществляют самостоятельно.

В случае контакта двух и более автомобилей во время тренировочных заездов или во время соревнований, при получении технических повреждений восстановлением своего автомобиля пилот занимается самостоятельно.

При выезде на старт во время тренировочных заездов или же самой гонки обязательно пилот должен быть пристегнут ремнями безопасности, быть в шлемах и иметь одежду с длинным рукавом. При выезде на старт в обязательном порядке должны работать осветительные приборы. В случае нарушений по вышеперечисленным пунктам пилот не допускается к старту.

При выходе из строя основного автомобиля (если пилот пересаживается на подменный автомобиль), он обязан закончить соревнования на подменном автомобиле. Регистрация подменного автомобиля обязательна.

Подменное авто можно использовать в начале хита (например, после проезда лидером или преследователем в хите в случае возникновения проблем с основным авто, участник не имеет права произвести замену)

Разрешено производить замену авто, если судьи дают ОМТ.

В случае выхода из строя дополнительного авто техническое поражение.

Во время заездов в салоне автомобиля не должны находиться инструменты, запасные части авто и прочее (во избежание получения травм).

В случае неявки участника на старт по истечению 3-х минут после вызова он получает дисквалификацию в данном соревновании.

В случае необходимого ремонта между двумя проездами одного хита участник имеет право взять 5 минут, отчет времени начинается с момента появления автомобиля в техническом парке на месте отведенного для данного авто, до начала отсчета механики не имеют права начинать ремонт.

7. Заявочные взносы

7.1. Величина заявочного взноса за участие в этапе 10 000 тг.

7.2. Заявки и оплата заявочных стартовых взносов принимаются Организатором в день при регистрации, согласно расписанию.

8. Стартовые номера и реклама

- a. Стартовые номера на лобовом стекле являются обязательными для размещения, участники не могут от них отказаться.
- b. Дополнительно на наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в соревновании, размещаются официальные наклейки соревнования. Участники могут отказаться от размещения этих наклеек, оплатив организатору дополнительный взнос в размере **50 000 тенге**.
- c. В течение всего соревнования официальные наклейки должны быть закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. За нарушение этого требования Участник наказывается денежным штрафом в размере **50 000 тенге**. За отсутствие стартовых номеров Участник может быть исключен из соревнования.
- d. Стартовые номера других серий соревнований должны быть скрыты на время соревнований. Допускается временная заклейка малярным скотчем и т.п. материалами.

9. Награждение победителей

Участники, занявшие I, II, III места, награждаются медалями, дипломами и призами от спонсоров.