

«Согласовано»
Вице-президент ОО ФАМС РК
Бородин В.П.



**«Кочевник трофи 2022»
I этап Чемпионата РК по трофи-рейдам**

Оглавление

1. Сроки и место проведения
2. Программа
3. Организаторы соревнований и официальные лица
4. Условия проведения
5. Заявочные формы, регистрация
6. Зачетные категории
7. Описание трассы
8. Правила соревнования
9. Определение результата экипажа и начисление очков
10. Протесты
11. Награждение
12. Толкования понятий
13. Дополнительная информация

1. Сроки и место проведения

«Кочевник трофи 2022» состоится с 20.03.22. по 22.03.22.

Начало соревнования 20.03.22 г. в 10.00.

Окончание 22.03.22 в 19.00

Координаты: старт и тех. комиссии и базового лагеря публикуются дополнительно на собрании участников, согласно программе.

2. Программа

Дата	Время	Мероприятия	Место проведения
01.03.22.	с 10.00	Начало приема заявок	Тулбаева, 15, уг. ул. Маметовой
17.03.22	20.00	Окончание приема заявок	
20.03.22	08.00	Тех. комиссия, жеребьевка	
20.03.22		ОТКРЫТИЕ	Место старта
20.03.22	12.00	Старт СУ-1 (норматив 20 часов)	
21.03.22	11.00	Финиш СУ-1	
22.03.22	11.00	Старт СУ-2	
22.03.22	17.00	Финиш СУ-2	
22.03.22		Награждение победителей	

* Могут быть изменения по форс-мажорным обстоятельствам

3. Организаторы соревнований и официальные лица

Организатор: Комитет по трофи-рейдам ФАМС РК, Общественное Объединение «OFF ROAD KAZAKHSTAN», ул. Тулбаева, 15, угол ул. Маметовой, тел/факс 8 (327) 273-20-20 www.offroad.kz, vk.com/vne_dorogi_kz, 8 - 701-711-95-18 – Виталий Тарасенко, при содействии Акимата и управления физической культуры и спорта Алматинской области.

Официальные лица

КСК	Драгомарецкая Татьяна
Главный судья	Федюков Сергей
Главный секретарь	Биляченко Елена
Секретарь	Наумова Светлана
Комиссар по трассе	Левченко Евгений
Технический комиссар	Подпорин Александр

4. Условия проведения

- 4.1. Соревнование «Кочевник трофи 2022» - спортивное мероприятие, являющееся зачетным соревнованием 1 этапа Чемпионата РК по трофи-рейдам.
- 4.2. Условия проведения смотреть в Положении по проведению Чемпионата РК по трофи-рейдам на официальном сайте ФАМС РК www.fams.kz раздел Трофи рейд и <http://offroad.kz/> "OFF Road Kazakhstan".
- 4.3. Нормативными документами трофи-рейда являются:
 - а) спортивный кодекс ФАМС РК;
 - б) Положение по проведению Чемпионата РК по трофи-рейдам сезона 2022;
 - в) Технические Требования к автомобилям, участвующим в Чемпионате РК по трофи-рейдам;

- г) Правила Проведения трофи-рейдов (ПШТР);
- д) Настоящий Частный Регламент.

5. Заявочные формы, регистрация

К соревнованиям допускаются любые физические лица, имеющие следующие действующие документы:

- сертификат водителя, выданный ФАМС РК категорий «D», «L» (категория «L» только для участников класса «ТР 0»), включающий в себя страховку от травм и несчастных случаев от НСК. Для получения сертификата водителя необходимо подать заявку на сайте http://fams.kz/ru/page/sertifikatyayavki_3. Заявка на выдачу сертификата должна быть подана не позднее 3-х дней до начала соревнования и должна сопровождаться оплатой ежегодного членского взноса.
- медицинский допуск для владельцев сертификатов категорий «Д» и «Л» формы 075, медицинским учреждением, с пометкой допускается к участию в соревнованиях по автомобильному спорту.
- водительское удостоверение категории "B".
- полис страхования гражданско-правовой ответственности перед третьими лицами на данный автомобиль, оформленный на одного из членов экипажа.
- А также оплатившие заявочный Спонсорский взнос.

5.2. Размер (сумма) спонсорского пакета при участии в соревнованиях с экипажа составляет:

ТР 3 – 50 000тенге

ТР 2 – 50 000тенге

ТР 1 – 50 000 тенге

ТР 0 – 40 000 тенге

В размер стартового взноса входят:

Прохождение каждого члена экипажа экспресс-теста на состояние алкогольного опьянения.

С 17 по 20 марта размер (сумма) стартового пакета увеличивается на 50%.

После 20 марта размер (сумма) спонсорского пакета увеличивается на 100%

5.3. Заявкой считается надлежащим образом заполненная Заявочная форма, подкрепленная спонсорским взносом.

5.4. В случаях отказа заявившегося и оплатившего спонсорский взнос Участника от старта по любой причине до Предварительной Технической комиссии (ТК) или в результате окончательного отклонения от участия в соревнованиях по заключению ТК, спонсорский взнос может быть возвращается в размере 50% от оплаченной суммы. Возврат в течение 1-го месяца после окончания соревнований.

5.5. В случае отказа Участника от старта по любой причине после допуска ТК и получения стартового номера – спонсорский взнос не возвращается.

5.6. В случае, если в любой из категорий будет допущено до участия менее трех экипажей, то старт этой категории не состоится. Остальным, заявившимся и допущенным Участникам, может быть предложено, участвовать в более «высокой» категории с сохранением первоначальной суммы взноса.

6. Зачетные категории

6.1. Установлены следующие зачетные категории: ТР 1, ТР 2, ТР 3, ТР 0

К участию в ТР 1 допускаются автомобили с размером авторезины 32 дюйма включительно, ТР 2 – 35 дюймов включительно. Допускаются автомобили с порталными мостами заводской комплектации (УАЗ, ЛуАЗ). ТР 3 – размер не более 38.5 дюймов включительно, ТР 0 – 35 дюймов включительно.

(ТР 0 в соответствии с показанными результатами претендует на получение спортивного звания (не выше 1 разряда) от ФАМС РК).

6.2. Количество экипажей в каждой категории не более двадцати. Состав экипажей:

(ТР3) 1) I водитель

2) II водитель

(ТР2) 1) I водитель

2) II водитель

(ТР1) 1) I водитель

2) II водитель

(ТР0) 1) I водитель

II водитель

6.3. Замена заявленного экипажа в ходе соревнования запрещена. При невозможности (по любой причине) сохранить численность и индивидуальную заявленность – экипаж не допускается к старту очередного СУ.

7. Описание трассы

7.1. Трасса состоит из двух спец. Участков: (СУ1 – СУ2), которые обозначены точками GPS и кольцевая гонка. Территория проведения СУ 1 ограничена квадратом север река ИЛИ, запад река ШЕЛЕК, юг старая дорога АЛМАТЫ – ЧУНЖА, восток река КАРАСУ.

7.2. Общая протяженность СУ1 около 400 км по болотам, барханам, возможны участки горной местности.

7.3. Весь маршрут проложен по участкам, имеющим повышенную сложность прохождения

7.4. АЗС на маршруте **не предусмотрены**.

7.5. На всех СУ имеются «обязательные точки». «Не взятие» обязательной точки означает незачет данного СУ (т.е. аннулирование результата участника на данном СУ с присвоением ему последнего места).

7.6. В категориях ТР2 и ТР3 имеется брод глубиной не более 1 м.

7.7. Описание трассы будет дано в дополнительном бюллетене пред началом соревнований.

8. Правила соревнований

8.1. Перед стартом СУ каждый экипаж должен пройти жеребьевку.

8.2. В течение соревнования запрещена замена автомобиля.

8.3. Порядок старта категорий: ТР 1, ТР 2, ТР 3, ТР 0.

8.4. Интервал между экипажами и штрафы за каждый элемент будет прописан в бюллетне, и предоставлен организаторами перед стартом.

8.5. На СУ1 будут установлены флажки (ворота) – желтый – слева, красный – справа (возможна замена лентами). За сбитые, задетые флажки (или порванные ленты) и игнорирование ворот начисляется штрафное время, которое будет объявлено в дополнительном бюллетене.

8.6. На протяжении всех СУ от старта до финиша, участники должны быть в защитных шлемах (шлема должны быть предназначены только для авто мото- спорта и иметь металлический замок), и находясь в автомобиле быть пристегнутыми ремнями безопасности (контрольный пункт входит в понятие СУ).

8.7. На протяжении всего соревнования, участникам запрещено находиться на дистанции в нетрезвом состоянии. Пенализация - снятие с соревнования.

8.8. Контактная борьба на трассе запрещена. Пенализация – снятие с соревнования.

8.9. Перед стартом каждого СУ каждому экипажу выдается Карнет (карточка Участника)

8.10. Потеря и порча Карточки Участника ведет к дисквалификации

8.11. Участникам запрещается делать пометки и записи в Карточке Участника

8.12. На финише экипаж сдает Карнет и флеш-карту с фото точками.

8.13. Экипаж, не получивший отметку на финише, обязан сдать Карнет Официальным лицам не позднее, чем за 2 (два) часа до старта, следующего СУ. Экипаж, не выполнивший данное требование, к последующему старту не допускается

8.14. На месте базового лагеря будет организован закрытый парк для автомобилей Участников. Все спортивные автомобили после финиша до следующего старта обязаны находиться в закрытом парке. Выезд из закрытого парка спортивных автомобилей разрешен только при получении разрешения от организатора. Передвижение автомобилей по территории лагеря СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!! Пенализация – снятие с соревнований.

9. Определение результата экипажа и начисление очков

9.1. Результат (место) экипажа на каждом зачетном СУ определяется в соответствии с пунктом 18.2.1 ППТР (количественно-временной навигационный СУ).

9.2. Итоговый результат (место) экипажа определяется суммой баллов, полученной при прохождении всех СУ. Подробности см П 18.3-18.4 ППТР

10. Протесты

10.1. Протесты по результатам прохождения СУ принимаются только 22.03.22 с 16.00 до 18.00 после объявления предварительных результатов СУ и рассматриваются в течение 2-х часов после окончания срока приема протестов. Залоговый взнос, составляет сумму спонсорского взноса и возвращается в случае удовлетворения протеста.

10.2. Более подробную информацию о подаче Протестов см. глава XII СК.

11. Награждение

11.1. Награждение победителей и призеров «Кочевник трофи 2022» состоится 22 марта 2022 г.

11.2. Призеры награждаются памятными призами. Могут быть объявлены дополнительные номинации.

11.3. В случае, если решение по Протестам невозможно будет принять до оговоренных сроков награждения - будет назначена новая дата награждения.

11.4. Если кто-то из победителей не явился на награждение, то его приз может быть передан следующему после него экипажу.

12. Толкование понятий

12.1. Дисквалификация – снятие с соревнований, то есть аннулирование собственного результата участника на данном соревновании с присвоением ему последнего места.

12.2. Пенализация – изменение собственного результата участника на СУ с учетом присвоенного ему штрафного времени и (или) штрафных баллов.

Экологическое пояснение

Все участники обязаны сдать при регистрации экологический залог в размере 50\$, который будет возвращен по окончании соревнований тем участникам, которые четко соблюдали все предъявляемые организаторами требования по охране окружающей среды.

Запрещается:

- **закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.**

- **мыть транспортные средства Участников в реках, водоемах и озерах. Штраф 100 \$.**

- **сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в воду, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы**

надлежит забирать с собой. Штраф – 100\$

- хранение и использование огнестрельного оружия!!!!

13. Дополнительная информация, рекомендация

- 13.1. Мешки для мусора.
- 13.2. Удлинитель для троса
- 13.3. Сандтреки (количество не ограничено)
- 13.4. Запасные масла
- 13.5. Якорь, кошка или лом
- 13.6. Запасная одежда (не менее 2-х комплектов)
- 13.7. Сухой паек, питьевая вода (в автомобиле).
- 13.8. Запасные лампочки (фары).
- 13.9. Лопата и подставка для домкрата.
- 13.10 Участникам желательно иметь при себе на трассе сотовый телефон с Билайновским номером (зона покрытия на всех СУ).**

14. Климат

14.1. Могут быть добавлены или отменены те или иные элементы в связи с погодными условиями или численностью участников.

15. Дополнения

15.1. Любые изменения и дополнения к данному Регламенту будут объявлены в дополнительном Бюллетене.

Особые условия: КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ МЕШАТЬ ДВИЖЕНИЮ ПО ТРАССЕ И «ВЗЯТИЮ ТОЧЕК» ОСНОВНЫМИ ЗАЯВЛЕННЫМИ УЧАСТНИКАМИ. В СЛУЧАЕ ИГНОРИРОВАНИЯ ЭТОГО УСЛОВИЯ НАРУШИТЕЛЬ БУДЕТ НЕ ТОЛЬКО ИСКЛЮЧЕН ИЗ СОРЕВНОВАНИЙ, НО И УДАЛЕН ИЗ ЛАГЕРЯ.

16. Санитарные меры и средства индивидуальной защиты

16.1. Данный этап проводится в соответствии с приказами Главного санитарного врача Республики Казахстан «Об усиленном санитарно-дезинфекционном режиме к проведению спортивных соревнований на период введения ограничительных мер в том числе карантина» № 57 от 23.10.2020 г. и № 67 от 25.12.2020 г., а также приложениями № 8 и 44 к данным приказам.

16.2. Расстановка экипажей (автомобилей) участников на территории базового лагеря осуществляется с учётом социальной дистанции не менее 2,5 метров.

16.3. На всей территории базового лагеря применяется масочный режим. Каждый из присутствующих обязан носить защитную маску, а по прибытии на место базирования своей команды (экипажа), обработать руки дезинфекционным средством, которое должно располагаться в доступном месте. При нахождении в зонах высокой концентрации (закрытый парк, комната секретариата) снять защитную маску разрешается только в случае, если она заменяется на средства, превышающие уровень защиты маски (например, шлем, полностью закрывающий лицо). Также разрешается снять маску при нахождении в пределах расположения команды в парке сервиса, тем не менее, мы рекомендуем не снимать защитную маску на протяжении всего нахождения в зонах высокой концентрации.

16.4. В течение всего соревнования могут быть проведены выборочные измерения температуры тела у всех посетителей. Организаторы мероприятия будут отслеживать все факты неправильного использования средств индивидуальной защиты.

16.5. Согласно правилам, все прибывшие участники соревнования **ДОЖНЫ ИМЕТЬ ПРИ СЕБЕ ПЦР-тест, ИЛИ ПАСПОРТ ВАКЦИНАЦИИ.** В противном случае передвижение по лагерю гонки строго запрещено.

16.6. В места проведения административных и технических проверок будут допускаться только члены команд в защитных масках.

16.7. Вход в «санитарный пузырь организаторов» строго запрещен. Протесты принимаются только в письменном виде. Участники обязаны до минимума сократить перемещение по лагерю гонки и ограничить число контактов в пределах команд и организаторов. Участники должны спать и принимать пищу на своем бивуаке в течение всей гонки, в том числе и во время отдыха. Кроме того, следует ограничить до минимума общение и взаимодействие с местным населением.

16.8. Каждый экипаж должен иметь в наличии запас санитарных масок, медицинских перчаток, дезинфицирующие средства объемом не менее 1 литра.