



Частный регламент 1 этапа Кубка Республики Казахстан по автомобильному слалому

Республиканские соревнования по автомобильному слалому проводятся в соответствии с Единым календарным планом Республиканских соревнований на 2023 г., «Правилами организации и проведения соревнований по автомобильному слалому», Положением Кубка РК по авто слалому сезона 2023 г., утвержденными Комитетом по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта РК и ФАМС РК, так же данным Регламентом.

1. Цели и задачи

Пропаганда в РК массового спорта и физической культуры, привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга и пропаганде здорового образа жизни, повышение безопасности дорожного движения путем повышения уровня мастерства водителей.

2. Организаторы, официальные лица, место проведения, программа

2.1. Общее руководство по проведению Кубка Республики Казахстан по авто слалому осуществляет Комитет по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта Республики Казахстан. Непосредственное проведение 1 этапа возлагается на ТОО "СТК Sokol" ответственные лица: Жалилов Рустам, контактный телефон: +7 701 220 11 90, при содействии Акимата и Управления по спорту Алматинской области и ФАМС РК.

2.2. Официальные лица:

Руководитель гонки – Турмуханов Марат +7 701 741 90 47.

Главный секретарь – Колковская Алиса +7 707 747 47 11.

Технический комиссар – Зульяров Алексей.

Наблюдатель ФАМС РК – Бородин Владимир.

2.3. Алматинская область, СТК «Сокол», 76 км трассы Караганда-Астана

2.4. Программа мероприятия на 6 мая:

17.00 – 19.00 – административный, технический и медицинский контроль;

19.00 – 19.20 - брифинг для спортсменов;

19.30 – 19.50 - подготовка трассы;

20.00 – 20.10 - брифинг для спортсменов;

20.15 – начало финальных заездов;

01.00 – окончание финальных заездов;

01.30 – награждение призёров, закрытие соревнования.

**Для пилотов, подавших предварительную заявку (до 4 мая 20:00), административный, технический и медицинский контроль могут быть продлены до 20.00, при условии оплаты увеличенного стартового взноса – 25 000 тг.*

3. Участники

К участию в этапе Кубка допускаются водители – не более 60 участников, предъявившие при прохождении административного контроля, следующие действующие документы:

- Сертификат водителя, выданный ФАМС РК на текущий сезон категории «Е», «Д» или «ДЮниор». Заявки на получения сертификата водителя ФАМС РК принимаются через сайт www.fams.kz, раздел Заявки/Формы, не позднее чем за 3 дня (вторник, включительно) до начала соревнования. При этом поданная заявка в обязательном порядке должна сопровождаться уплатой ежегодного членского взноса.
- Водительское удостоверение, соответствующей категории (для лиц, достигших 18 лет и старше).
- Медицинскую справку формы 086 (075) с пометкой о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданную физкультурным диспансером или другим медицинским учреждением.
- Заполненную заявочную форму (приложение № 1).
- Технический паспорт на автомобиль или спортивный технический паспорт.
- Документ удостоверяющий личность.
- Спортсмены, не достигшие 18-летнего возраста, допускаются к участию в соревнованиях при наличии нотариально заверенного разрешения на участие в соревнованиях по автомобильному спорту от обоих родителей (опекунов).

4. Автомобили и зачётные группы

4.1. К участию в Кубке допускаются исправные автомобили категории «В», **кроме: джип, микроавтобус, соответствующие техническим требованиям (технические требования публикуются отдельно).**

4.2. Участник имеет право участвовать на нескольких автомобилях, только в том случае, если автомобили не попадают в одинаковый класс, при этом ответственность за своевременную замену стартового номера возлагается на участника.

4.3. Участие двух пилотов на одной машина в одном классе разрешено при условии оплаты взноса каждым из пилотов, а также своевременную замену стартового номера.

4.4. Этап Кубка РК в классе считается состоявшимся, если в нем приняло участие не менее 5 участников.

4.5 Кубок СТК Sokol разыгрывается в следующих категориях: **SC 2000, SC 3000, SC 4000, GT PRO, UNLIM.** Каждый участник самостоятельно определяют свою зачетную группу на основании имеющихся на автомобиль документов, либо по электронным каталогам. В случае расхождения фактических данных и данных, указанных в документах на автомобиль и/или каталогах – зачет определяется на основании взвешивания. Снаряжённой массой (весом) считается совокупная масса автомобиля со стандартным оборудованием, всеми необходимыми эксплуатационными расходными материалами (моторное масло, охлаждающая жидкость, топливо), водителем (в одежде и со шлемом).

Более подробное описание классов и требований в Приложении №3 “Технический регламент”

5. Условия проведения

5.1. Соревнование лично-командные. Состав одной команды не более 4-х пилотов, при этом в командный зачет идут три лучших результата, показанных членами команды из разных зачётных групп. Очки членам команды начисляются по «Таблице начисления очков» (**Приложение № 2**),

исходя из занятых мест. В команде допускается участие пилотов из одной зачётной группы, но в зачет идет только один результат лучшего из этой группы.

5.2. В случае выхода пилота из команды данный пилот принимает участие только в личном зачете во всех остальных этапах. В заявочной форме команды указывается название команды, которое сохраняется на весь период участия команды в сезоне. На административной проверке перед каждым этапом представитель команды должен подать письменную заявку о составе команды на текущем этапе.

5.3. Участники едут по направлению, указанному Руководителем гонки непосредственно перед зачётными попытками. Дается три сессии, за которые участники должны показать сумму трёх лучших времён (по 1 лучшему времени из каждой сессии) прохождения трассы. Вовремя гонки одна сессия – 7 минут. Итоговым результатом каждого пилота является его сумма лучших времен за три сессии. Ознакомление с трассой будет проводиться в формате тренировки согласно расписанию мероприятия (пункт 2.4).

5.4. На протяжении всей трассы участник должен быть пристегнут ремнем безопасности.

5.5. Старт с питлейна по сигналу маршала.

5.6. Старт дается одному участнику, в порядке стартовых номеров. Стартовый интервал между участниками 5-15 секунд.

5.7. Одновременно на трассе могут находиться до пяти машин.

5.8. Финиш ходом (четвертый круг по счёту с момента выезда на трассу вовремя гонки). После того как машина пересекла линию финиша ей дается ещё один круг для того, чтобы остыть и вернуться в тех парк.

5.9. В случае затора на трассе, мешающего дальнейшему движению, участник, не являющийся его виновником, получает пере заезд.

5.10. В случае поломки автомобиля во время сессии, участник должен оставаться на месте либо съехать в безопасную зону и оставаться там до окончания сессии.

5.11. По окончании каждого этапа ТОП 3 в каждой зачётной группе проходят повторное взвешивание и технический осмотр для подтверждения того, что автомобили соответствуют требованиям зачётной группы. В случае выявления нарушения – дисквалификация.

6. Стартовые взносы, заявки, протесты

6.1. Предварительные заявки оформляются на сайте timeattack.kz.

6.2. При прохождении административной комиссии **6 мая** с участников, взимается стартовый взнос в размере **17 000 тенге** при условии прохождения предварительной регистрации либо **25 000 тенге** в день соревнования.

6.3. Стартовые взносы возвращаются только в том случае, если этап был отменён организаторами в день гонки.

6.4. Организаторы возвращают 50% взноса тем участникам, которые в случае “форс-мажора”, признанного организаторами или должным образом удостоверенного соответствующей НАФ, не смогли принять участие.

6.5. Сумма залога при подаче протеста **50 000 тенге**.

7. Реклама

7.1. При прохождении административного контроля каждому участнику выдаётся стартовый номер, который должен быть наклеен на боковых окнах автомобиля симметрично с двух сторон, а также наклейки с логотипом соревнования и автодрома на лобовом стекле.

7.2. Отказ участника от брендирования авто спонсорскими наклейками повлечёт за собой уплату

