

«Согласовано»
Вице-Президент ОО «Федерация Автомотоспорта РК»

Бородин В.П.

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ 2 ЭТАПА КУБКА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО РАЛЛИ-СПРИНТУ «ҚЫСҚЫ 2023»

Кубок РК по ралли-спринту проводится в соответствии с «Правилами организации и проведения соревнований по ралли-спринту», годовым положением утвержденным Комитетом по спорту Министерства туризма и спорта Республики Казахстан, Федерацией Автомотоспорта Республики Казахстан (ФАМС РК), Спортивным Кодексом ФАМС РК и данным регламентом, которые являются регламентирующими документами при проведении этапов Кубка.

1. Цели и задачи:

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

2. Организаторы и судейская бригада:

Контроль за проведением Кубка Республики Казахстан по ралли-спринту осуществляет Комитет по спорту Министерства туризма и спорта Республики Казахстан и Федерация Автомотоспорта Республики Казахстан. Непосредственное проведение возлагается на Шиянова Максута, при поддержке Акимата и управления по физической культуре и спорту Акмолинской области Контактные телефоны для связи с Организатором: 8 747 811 80 76 Максут.

Главный судья, судья ВНК – Бородин Владимир.

Главный секретарь, судья ВНК – Шипулина Марина, контактный телефон: 8 701 340 12 26.

3. Дата, место проведения, программа: 3 – 4, февраля, г. Кокшетау, озеро «Копа»

Мероприятие	Дата	Время	Место
Начало приема предварительных заявок	24 января (вторник)	-	e-mail: astana@fams.kz
Окончание приема заявок	2 февраля (четверг)	-	г. Кокшетау, улица Байкена Ашимова 234
Административная проверка, выдача номеров и контрольных карт для ознакомления с трассой	2 февраля (четверг)	12.00-20.00	
Техническая инспекция	2 февраля (четверг)	13.00-20.00	
Административная проверка, выдача номеров и контрольных карт для ознакомления с трассой	3 февраля (пятница)	08.00-10.00	г. Кокшетау, озеро «Копа»
Техническая инспекция	3 февраля (пятница)	8.00-10.00	г. Кокшетау, озеро «Копа»

Ознакомление с трассой	3 февраля (пятница)	с 10.00 согласно контрольным картам ознакомления	г. Кокшетау, озеро «Копа»
Публикация списка участников	3 февраля (пятница)	15.00	Группа ФАМС РК (what app)
4 февраля			
Постановка автомобилей в закрытый парк (КВ)	4 февраля (суббота)	7.30-8.30	г. Кокшетау, озеро «Копа»
Открытие соревнований		8:30	
Выдача контрольных карт		8.45	
Старт первой секции		9.00	
Финиш ралли		18.00 (ориентировочно)	
Публикация и утверждение результатов		18.30 (ориентировочно)	
Награждение		19.00 (ориентировочно)	

4. Система проведения, классы

4.1 Кубок РК по ралли-спринту разыгрывается в личном зачете следующих классов: «стандарт полный привод», «стандарт передний привод», «стандарт задний привод». Кубок РК в личных зачетах разыгрывается отдельно среди Пилотов и Штурманов.

4.2. Классы «Стандарт»

К участию в зачетах «Стандарт» допускаются легковые автомобили серийного стандартного производства, с приводом по формуле: RWD, FWD и AWD. За исключением автомобилей категории SUV, внедорожников, кроссоверов, минивэнов. Допускается участие автомобиля с установленным каркасом безопасности. В случае установки в автомобиле спортивного сиденья, оно должно иметь 4 точки крепления к кузову автомобиля через болтовое соединение и комплектоваться спортивными 4-х точечными ремнями безопасности. В классах "Стандарт» разрешено применение только стандартной гражданской шины (приложение № 1).

4.3. Командный зачет

Состав команды на этапах ограничен максимум пятью экипажами в командный зачет идут три лучших результата участников из числа заявленных за команду в разных классах. В случае выхода экипажа из команды данный экипаж принимает участие только в личном зачете во всех остальных этапах Кубка. В заявочной форме команды указывается название команды, которое сохраняется на весь период участия команды в Кубке. На административной проверке перед каждым этапом представитель команды должен подать письменную заявку о составе команды на текущем этапе. Представитель команды несет ответственность за действия заявленных им водителей.

4.4. Организатор проводит ознакомление с трассой соревнования под своим контролем, при этом каждому экипажу предоставляется возможность не более 2-х раз прохождения дистанции ралли-спринта. К водителям, нарушившим требования ознакомление с трассой, в том числе за несоблюдение условий и сроков ознакомительного периода, оговоренных в программе, применяется пенализация (приложение № 3). Все Экипажи обязаны ознакомиться с трассами всех спецучастков далее СУ минимум один раз. Контрольная карта ознакомления должна быть сдана в секретариат после окончания ознакомления. Нарушение данного требования может повлечь за собой отказ в старте.

4.5. После окончания последнего зачетного СУ автомобили устанавливаются в Закрытый парк, где они находятся в течение 30 минут, это время установлено для подачи протестов после постановки в Закрытый парк последнего финишировавшего автомобиля. Любое нарушение правил закрытого парка со стороны экипажа влечет к исключению из зачета.

4.6. Стартовые номера. С 1 по 3 номер в каждом классе по результатам сезона Кубка РК по ралли-спринту сезона 2022 остальные номера выдаются участникам в порядке прохождения административной проверки. Эти номера сохраняются на весь сезон 2023. Участники, присоединившиеся к участию в Кубке на 2 и 3 этапах, получают последующие свободные номера.

4.7. Все участники соревнований обязаны соблюдать строгую дисциплину и уважение к соперникам. Нарушение данных требований влечет за собой исключение данного экипажа из зачета соревнований.

5. Система определения победителя

5.1. Победителем этапа в личном зачете каждого класса становится экипаж, прошедший дистанцию ралли за наименьшее время с учётом штрафных очков. Абсолютным победителем считается экипаж, прошедший дистанцию ралли за наименьшее время с учетом штрафных очков среди всех участников. Всем участникам по результатам этапа в соответствии с занятым местом начисляются очки в зачёт Кубка согласно "таблицы от числа стартовавших" (приложение № 2).

5.2. Командный зачёт на этапе определяется по сумме 3-х лучших результатов из числа заявленных за команду согласно "таблицы от числа стартовавших" (приложение № 2).

6. Трасса

Дистанция этапа по ралли-спринту не менее 50 километров. Количество СУ будет опубликовано дополнительно в информационном бюллетене.

7. Заявки и стартовые взносы

7.1. Сумма стартового взноса за участие экипажа в этапе Кубка РК для всех зачётных групп составляет: 20 000 тг. Стартовые взносы, оплачиваемые Организатору этапа, пойдут на оплату работы судейской бригады и расходы, связанные с подготовкой и организацией.

7.2. В случае неявки на соревнование, включенного в предварительный список Пилота (или уведомление о неявке), возвращается 50% стартового взноса в течение 1 месяца после окончания соревнования. Также, по согласованию с Организатором, допускается зачет этой части стартового взноса в качестве оплаты за участие в следующих соревнованиях, проводимых данным Организатором.

8. Протесты

8.1. Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом ФАМС РК. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 50 000 тенге.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры.....25% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов.....100% базового залогового взноса.

8.2. Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Расходы, вызванные необходимыми работами с автомобилем и его транспортировкой, несет податель протеста, если протест признан необоснованным, или Участник, против которого подан протест, если протест признан обоснованным.

Если протест признан необоснованным, а расходы, возникшие при рассмотрении протеста (технический контроль, транспортировка, разумные расходы на восстановление агрегатов после их демонтажа и разборки и т.д.) превысили сумму внесенного дополнительного залога, разницу должен погасить Участник, подавший протест. Если указанные расходы окажутся меньше суммы залога, то разница должна быть ему возвращена.

9. Реклама

9.1. При прохождении административной проверки каждому экипажу выдаётся комплект наклеек, состоящем из:

- а) два панно с номерами;
- б) два панно с обязательной рекламой (или две полосы на одну сторону, если они размещаются снизу и сверху стартового номера);
- в) рекламная полоска на лобовое стекло;
- г) эмблема ралли-спринта 2 шт.

9.2. Для размещения обязательной и необязательной рекламы Организатора участник обязан резервировать места на автомобиле.

9.3. Отказ от размещения обязательной рекламы ведёт к отказу в старте.

10. Награждение

Экипажи, занявшие с 1 по 3 место в каждом классе, а также командном зачёте награждаются памятными медалями, кубками и дипломами от Организатора этапа.

Все дополнения и/или изменения к регламенту будут опубликованы в информационном бюллетене с учётом погодных условий.

Данный Регламент является официальным вызовом-приглашением для участия в соревновании.

Приложение № 1

Требования к шипованным шинам в классах «Стандарт»

1. Термины и определения.

1.1. Шип - сплошное, цилиндрическое с плоским срезом, металлическое тело с рабочей частью, смонтированное в шину с наружной стороны. Фиксация шипа ни в каких случаях не может быть «сквозной».

1.2. Рабочая часть – сплошная твердосплавная вставка, зафиксированная каким-либо способом в тело шипа, и имеющая только одну головку, которая не может быть заточена и не должна иметь форму трубки;

1.3. Длина шипа – максимальное расстояние между основанием шипа и срезом твердосплавной вставки, измеренное по оси шипа;

1.4. Вес шипа – средний вес случайно выбранных шипов (не менее 10 шт.);

1.5. Головка шипа – часть шипа, которая выходит за пределы изнашивающейся поверхности шины до верхнего среза рабочей части шипа.

1.6. Выступление головки шипа - расстояние между срезом твердосплавной вставки шипа и плоской частью поверхности протектора в радиусе 6 мм от оси шипа. При этом прорези протектора шириной менее 3мм не учитываются.

2. Требования к шипам.

2.1. Требование к серийным шипам для легковых автомобилей:

- высота рабочей части не более 1,3 мм;

- диаметр рабочей части не более - 2,4мм;

- общая длина шипа не более 11 мм;

- диаметр шипа не более 7мм;

- число шипов не должно превышать 10 шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса (пятно контакта);

- максимальное выступание головки шипа – не более 2,5 мм.;

Исключение по диаметру рабочей части шипа имеют шины с не круглым шипом заводской ошиповки, так как имеют рабочую часть шипа не цилиндрической формы, но имеющие допуск к соревнованиям.

3. Метод проверки шипов.

3.1. Подсчет числа шипов ведется на тридцатисантиметровом участке. Число шипов не должно превышает 10 штук на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса (пятно контакта).

3.2. При необходимости производится замер высоты рабочей части и размеров головки шипа. Необходимое количество шипов может быть извлечено из шин для проверки всех параметров, но только после окончания соревнования или заездов, а до конца соревнования или заезда шины должны быть отмаркированы.

3.3. Выступление головки шипа может быть проверено на шине в любой момент соревнования.

4. Ограничение по использованию шин.

4.1. Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковы. В том числе это касается типа шипов, типа шипования и рисунка протектора.

4.2. Способ фиксации шипов в шине не ограничивается, однако, шип не может перемещаться в посадочном отверстии, то есть фиксация должна быть жесткой.

4.3. Запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу.

4.4. Ошиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Это означает, что минимальное число шипов, приходящееся на 10 погонных сантиметров длины окружности колеса, не может составлять менее 50% от максимального числа шипов на 10 погонных сантиметров на данной шине.

4.5. Ось шипа, зафиксированного в шине, должна быть перпендикулярна поверхности протектора в месте установки шипа (отклонение от перпендикулярности не более 15 градусов).

4.6. Шипы должны быть установлены в шину по заводской технологии ошиповки, в частности, шип должен быть установлен в месте, предусмотренном для этого заводом-изготовителем данной шины.

4.7. В классах «стандарт» механическое воздействие, а также иное нарушение заводского рисунка шины запрещено.

Приложение № 2

Таблица начисления очков на Кубке Республики Казахстан в личном зачете от количества стартовавших водителей

Занятое место	Количество стартовавших																							
	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20
2	90	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34	24	14	1
3	82	81	81	80	80	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21	11	1	
4	75	75	74	73	72	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	45	37	28	19	10	1		
5	69	69	68	67	66	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1			
6	64	63	62	61	60	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	26	17	9	1				
7	59	58	57	56	55	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1					
8	55	54	52	51	49	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1						
9	51	49	48	46	45	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1							
10	46	45	44	42	40	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1								
11	43	41	40	38	36	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1									
12	39	37	36	34	32	30	27	25	22	19	15	11	6	1										
13	36	34	32	30	28	26	23	20	17	14	10	6	1											
14	32	30	28	26	24	22	19	16	13	10	6	1												
15	29	27	25	23	21	18	15	12	9	5	1													
16	26	24	22	20	17	14	12	8	5	1														
17	23	21	19	16	14	11	8	5	1															
18	20	18	15	13	10	8	4	1																
19	17	15	12	10	7	4	1																	
20	14	12	9	7	4	1																		
21	11	9	7	4	1																			
22	9	6	4	1																				
23	6	4	1																					
24	4	1																						
25	1																							

Приложение № 3-таблица пенализации

№ п/п	Вид нарушения	Решение КСК	Пенализация	
			Время	Замеч., предуп.
1	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	Отказ в старте, исключение.		
2	Выезд после ознакомления, прописки и закрытия трассы в пятницу	Не допуск к		

		соревнованию		
3	Самовольный выезд на трассу во время гонки:			
	до начала соревнования	Снятие со дня соревнования		
	до закрытия соревнования	Аннулирование результатов		
4	Превышение скорости 10 км/ч в сервисном парке	25% от ст. взноса		
5	Незакрепленный балласт в автомобиле (огнетушитель, инструмент, аптечка, запасное колесо и прочие вещи).	Отказ в старте. При обнаружении нарушения после прохождения СУ 25% от старт. взноса.		
6	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками) Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера.	Денежный штраф 50% от стартового взноса		
7	Самовольный выезд с режима закрытого парка.	Аннулирование результатов		
8	Опоздание при постановке автомобиля в ЗП (утренний закрытый парк).		10 сек. за каждую мин. опоздания	
9	Опоздание на старт ралли, круга, секции более 15-ти минут	Исключение		
10	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	По решению Старш. Судьи старта СУ Решение КСК		
11	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	Исключение		
12	Выезд в стартовую зону без контрольной карты (утеря)	По решению КСК		
13	Пересечение корпусом машины линии знака стартовой зоны			
	1-е нарушение		0:05	
	2-е нарушение		0:10	
14	Не пристегнутый шлем у пилота или штурмана	Исключение		
15	Движение по маршруту ралли без включенного минимум ближнего света основных фар (за каждое нарушение на разных СУ)		0:10	
16	Не пристегнутый ремень безопасности	Исключение		
17	Открытое окно	Исключение		
18	Сбитая фишка (баллон)		0:20	
19	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	По решению КСК		
20	Отклонение от маршрута схемы трассы ралли	По решению КСК		
21	Сокращение (срезка, получение преимущества) от схемы трассы ралли	Исключение		
22	Помощь на маршруте ралли во время возвращения автомобиля обратно на дорогу судейскими экипажами в случае аварийного съезда, блокирования проезда и не способности двигаться самостоятельно.	Не пенализируется		
22a	Посторонняя помощь на маршруте ралли третьими лицами во время возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда, блокирования проезда и не способности двигаться самостоятельно.		5.00	
23	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону на протяжении дистанции (2-ух КП)		2:00	
24	Нарушение правил движения на СУ: движение на СУ в направлении, противоположном предписанному.	Исключение		
25	Движение задним ходом по трассе СУ (за исключением возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно, при соблюдении требований безопасности)	Исключение		
26	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	Исключение		
27	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа.	Исключение		
28	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5.00	
29	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	По решению КСК		
30	Некорректное поведение спортсменов и их болельщиков по отношению к судейской коллегии, Организаторам соревнованиям и другим спортсменам	Аннулирование результатов		
31	Отклонение от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
32	Не установка сбитого болона во время ознакомления с трассой	Денежный штраф 25% от стартового взноса		