

Вице-Президент ФА «Федерация Автомотоспорта РК»

Бородин В.П.

## ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ 2 ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО РАЛЛИ «ҚЫСҚЫ-2023»

Чемпионат Республики Казахстан по ралли проводится в соответствии с «Правилами организации и проведения соревнований по ралли», годовым положением утвержденным Комитетом по спорту Министерства туризма и спорта Республики Казахстан, Федерацией Автомотоспорта Республики Казахстан (ФАМС РК), Спортивным Кодексом ФАМС РК и данным регламентом, которые является регламентирующими документами при проведении этапов Чемпионата.

### 1. Цели и задачи:

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

### 2. Организаторы и судейская бригада:

Контроль за проведением Чемпионата Республики Казахстан по ледовому ралли осуществляет Комитет по спорту Министерства туризма и спорта Республики Казахстан и Федерация Автомотоспорта Республики Казахстан. Непосредственное проведение возлагается на Шиянова Максута, при поддержке Акимата и управления по физической культуре и спорту Акмолинской области Контактные телефоны для связи с Организатором: 8 747 811 80 76 Максут.

Главный судья, судья ВНК – Бородин Владимир.

Главный секретарь, судья ВНК – Шипулина Марина, контактный телефон: 8 701 340 12 26.

### 3. Дата, место проведения, программа:

3 – 4, февраля, г. Кокшетау, озеро «Копа»

Мероприятие	Дата	Время	Место
Начало приема предварительных заявок	24 января (вторник)	-	e-mail: astana@fams.kz
Окончание приема заявок	2 февраля (четверг)	-	г. Кокшетау, улица Байкена Ашимова 234
Административная проверка, выдача номеров и контрольных карт для ознакомления с трассой	2 февраля (четверг)	12.00-20.00	
Техническая инспекция классов	2 февраля (четверг)	13.00-20.00	
Административная проверка, выдача номеров и контрольных карт для ознакомления с трассой	3 февраля (пятница)	08.00-10.00	

Техническая инспекция	3 февраля (пятница)	8.00-10.00	г. Кокшетау, озеро «Копа»
Ознакомление с трассой	3 февраля (пятница)	с 10.00 согласно контрольным картам ознакомления	г. Кокшетау, озеро «Копа»
Публикация списка участников	3 февраля (пятница)	15.00	Группа ФАМС РК (what app)
<b>4 февраля</b>			
Постановка автомобилей в закрытый парк (КВ)	4 февраля (суббота)	7.30-8.30	г. Кокшетау, озеро «Копа»
Открытие соревнований		8:30	
Выдача контрольных карт		8.45	
<b>Старт первой секции</b>		9.00	
Финиш ралли		18.00 (ориентировочно)	
Публикация и утверждение результатов		18.30 (ориентировочно)	
Награждение		19.00 (ориентировочно)	

#### 4. Система проведения, классы.

**4.1** Чемпионат РК по ледовому ралли разыгрывается в личном зачете следующих классов: РК 11 и РК ПРО (РК 12) отдельно среди Пилотов и Штурманов.

- Автомобили группы РК-11, серийные легковые автомобили до 2000 см<sup>3</sup>, отвечающие требованиям приложение 9 к КиТТ.
- Автомобили группы РК-ПРО (РК 12), серийные легковые автомобили, к которым могут быть отнесены автомобили, подготовленные по группе А, объем до 4000 см<sup>3</sup>, для турибированных двигателей применяется коэффициент 1.7, привод не ограничен, а также должен быть установлен рестриктор диаметром 33 мм.
- **Для всех классов запрещается изменение конструкций бамперов, установленных заводом изготовителем, а также их усиление с помощью любых металлических и прочих конструкций.**
- В классе РК 11 разрешается использование шин марки "Мастер Спорт" модели И-398 с шипом К-2, только с неполной ошиповкой колеса. Факт применения неполной ошиповки будет контролироваться техническим комиссаром этапа в период проведения предстартового технического контроля, а также в период проведения соревнования.
- В классе РК ПРО (РК 12) разрешено использование шин марки "Мастер Спорт" модели И-398 с шипом К-2. Допускается шины с полной ошиповкой колеса. Доработка покрышки запрещена.

#### 4.2. Командный зачет

Состав команды на этапах ограничен максимум тремя экипажами в командный зачет идут 2 лучших результата участников из числа заявленных за команду в разных классах. В случае выхода экипажа из команды данный экипаж принимает участие только в личном зачете во всех остальных этапах Чемпионата. В заявочной форме команды указывается название команды, которое сохраняется на весь период участия команды в Чемпионате. На административной проверке перед каждым этапом представитель команды должен подать письменную заявку о составе команды на текущем этапе. Представитель команды несет ответственность за действия заявленных им водителей.

#### 4.3. Ознакомление с трассой

Для ознакомления с трассой ралли каждый экипаж должен зарегистрироваться у организатора и получить Контрольную карту ознакомления. Ознакомление с трассой ралли проводится по

расписанию, полученному на адм. контроле. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз. Каждый проезд по дистанции СУ регистрируется судьями на трассе отметкой в контрольной карте ознакомления, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения. Каждый экипаж должен пройти каждый СУ не менее одного раза. Экипажи не прошедшие и/или не получившие отметку о прохождении хотя бы одного СУ к старту соревнования не допускаются. Контрольная Карта Ознакомления должна быть сдана Судьям ознакомления после окончания ознакомления. Нарушение данного требования повлечет за собой отказ в старте. Экипажи могут двигаться во время ознакомления с трассами СУ только в том направлении, которое задано в дорожной книге, если иное не предусмотрено организатором.

#### **4.4. Старт и меж стартовый интервал**

Все автомобили участников должны быть поставлены в «Закрытый парк» в пределах времени, указанного в настоящем Регламенте, Экипаж, опоздавший на старт ралли, дня или секции более чем на 15 минут, исключается из ралли. 2-х минутный меж стартовый интервал устанавливается для всех экипажей.

#### **4.5. Движение по трассе ралли**

Экипаж должен точно следовать маршруту, описанному в дорожной книге (или, при официальном изменении маршрута - в соответствующих бюллетенях), не отклоняясь от предписанных дорог или мест обслуживания. За любое нарушение маршрута экипаж будет исключен из ралли. При движении на специальном участке экипаж должен руководствоваться Дорожной книгой.

В случае если дорога имеет несколько параллельных направлений и ни одно из них не обозначено в Дорожной книге, как основное, то экипаж имеет право двигаться по любому из них.

Если дорога имеет несколько параллельных направлений и одно из них обозначено в Дорожной книге, как основное, то экипаж обязан двигаться именно по нему. Нарушение данного правила является отклонением от маршрута.

Любые срезки (сглаживание поворота по внутреннему радиусу) запрещены. Экипаж считается отклонившимся от маршрута и будет пенализирован, если автомобиль полностью находился вне пределов трассы. Хотя бы одно колесо автомобиля всегда должно находиться на или над дорожным полотном. Не наказываются за отклонение от маршрута экипаж, допустивший такое отклонение при движении на СУ в результате неумышленной ошибки (вылета с трассы), очевидно не пытавшийся получить и не получивший от этого никакого преимущества.

Любое отклонение от маршрута влечет за собой пенализацию в размере пяти минут (таблица пенализации ПО и ПР).

Любое нарушение маршрута пенализируется исключением из ралли.

Отклонение от маршрута или нарушение маршрута экипажем должно быть зафиксировано судьей факта, что отражается в соответствующем протоколе, либо, представитель Участника до истечения времени для подачи протестов может предоставить в Коллегию спортивных Комисаров фото и видео доказательства нарушения данного пункта правил каким-либо экипажем. Данные доказательства должны быть учтены при принятии решения Коллегией спортивных Комисаров о пенализации экипажа нарушителя.

На протяжении всего ралли автомобили должны двигаться с включенным минимум ближним светом фар.

Для контроля в ралли используются Контрольные карты, которые выдаются экипажам на старте каждой секции. Экипаж должен иметь отметки, внесенные судьями, на всех внесенных в Контрольные карты пунктах контроля в установленной последовательности и в соответствии с предписанным расписанием, при этом повторный въезд в зону контроля запрещается. Контрольная карта предъявляется судьям на всех пунктах контроля, кроме пунктов контроля прохождения, специально отмеченных в дорожных документах. Самовольные исправления в Контрольной карте не допускаются.

В любой зоне контроля действует режим закрытого парка. Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени запрещены. Экипажи обязаны выполнять указания судей и соблюдать процедуры получения отметок в пунктах контроля, установленные ПО и ПР.

В случае схода экипаж обязан:

- полностью заполнить Карточку схода и сдать её автомобилю «Метла»;

- сдать Контрольную карту автомобиля «Метла»;

- при наличии связи сообщить руководителю гонки по телефону: +7 701 335 93 16 о том, что Вы сошли.

#### **4.6. Специальные участки.**

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяются электронные секундомеры.

После получения отметки на пункте контроля времени перед стартом СУ экипаж должен немедленно после старта предыдущего экипажа поставить автомобиль на линию старта и не позднее, чем за 45 секунд до расчетного времени старта передать судьям контрольную карту для внесения в нее фактического времени старта. Нарушение экипажем данных требований будет квалифицировано, как опоздание экипажа на старт СУ и повлечет назначение этому экипажу нового времени старта.

Старт специального участка может быть задержан судьями относительно расчетного времени старта только в случае форс-мажорных обстоятельств или опоздания экипажа на старт СУ. Старт на всех СУ производится следующим образом:

экипаж занимает позицию на старте СУ;

- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии;
- автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 сек. до старта судья показывает экипажу секундомер, за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак, а отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Стартовая команда подается резким поднятием руки.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место. Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды является фальстартом и будет пенализировано. Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

Запрещается движение по СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой.

Во время движения по трассе СУ оба члена экипажа должны быть в застегнутых защитных шлемах, и пристегнуты ремнями безопасности.

Запрещена остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop».

В случае своей аварии или аварии другого экипажа все участники обязаны соблюдать требования по безопасности, установленные ПОИПР.

**4.7.** После окончания заключительного СУ автомобили устанавливаются в Закрытый парк, где они находятся в течение 30 минут, после постановки в Закрытый парк последнего финишировавшего автомобиля. Любое нарушение правил закрытого парка со стороны экипажа влечет к исключению из зачета.

**4.8.** Стартовые номера. С 1 по 3 номер в каждом классе по результатам сезона 2022 остальные номера выдаются участникам в порядке прохождения административной проверки. Эти номера сохраняются на весь сезон 2023. Участники, присоединившиеся к участию в Чемпионате на 2 и 3 этапах, получают последующие свободные номера.

### **5. Система определения победителя**

**5.1.** Победителем этапа в личном зачете каждого класса становится экипаж, прошедший дистанцию ралли за наименьшее время с учётом штрафных очков. Абсолютным победителем считается экипаж, прошедший дистанцию ралли за наименьшее время с учетом штрафных очков среди всех участников. Всем участникам по результатам этапа в соответствии с занятым местом начисляются очки в зачёт Чемпионата согласно "таблицы от числа стартовавших" (приложение № 1).

**5.2.** Командный зачёт на этапе определяется по сумме 2-х лучших результатов из числа заявленных за команду согласно "таблицы от числа стартовавших" (приложение № 1).

## **6. Дистанция**

Протяженность дистанции не менее 100 километров. Количество СУ будет опубликовано дополнительно в информационном бюллетене.

## **7. Заявки и стартовые взносы**

**7.1.** Сумма стартового взноса за участие экипажа в этапе Чемпионата РК для всех зачётных групп составляет: 30 000 тг. Стартовые взносы, оплачиваемые Организатору этапа, пойдут на оплату работы судейской бригады и расходы, связанные с подготовкой и организацией.

**7.2.** В случае неявки на соревнование, включенного в предварительный список Пилота (или уведомление о неявке), возвращается 50% стартового взноса в течение 1 месяца после окончания соревнования. Также, по согласованию с Организатором, допускается зачет этой части стартового взноса в качестве оплаты за участие в следующих соревнованиях, проводимых данным Организатором.

## **8. Протесты**

**8.1.** Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом ФАМС РК и ПОИПР. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 60 000 тенге.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры ..... 25% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки ..... 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов ..... 100% базового залогового взноса.

**8.2.** Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Расходы, вызванные необходимыми работами с автомобилем и его транспортировкой, несет податель протеста, если протест признан необоснованным, или Участник, против которого подан протест, если протест признан обоснованным.

Если протест признан необоснованным, а расходы, возникшие при рассмотрении протеста (технический контроль, транспортировка, разумные расходы на восстановление агрегатов после их демонтажа и разборки и т.д.) превысили сумму внесенного дополнительного залога, разницу должен погасить Участник, подавший протест. Если указанные расходы окажутся меньше суммы залога, то разница должна быть ему возвращена.

## **9. Реклама**

**9.1.** Эмблемы ралли поставляются Организатором каждому экипажу в комплекте, состоящем из:

- а) два панно с номерами;
- б) два панно с обязательной рекламой (или две полосы на одну сторону, если они размещаются снизу и сверху стартового номера);
- в) рекламная полоска на лобовое стекло;
- г) эмблема ралли-спринта 2 шт.

**9.2.** Для размещения обязательной и необязательной рекламы Организатора участник обязан резервировать места на автомобиле. Места обязательной рекламы будут указаны в эскизе (публикуется отдельно).

**9.3.** Отказ от размещения обязательной рекламы ведёт к отказу в старте.

## **10. Награждение**

Экипажи, занявшие с 1 по 3 место в каждом классе, а также командном зачёте награждаются памятными медалями, кубками и дипломами от Организатора этапа.

**Все дополнения и/или изменения к регламенту будут опубликованы в информационном бюллетене с учётом погодных условий.**

***Данный Регламент является официальным вызовом-приглашением для участия в соревновании.***

