



AUTOMOTORS
SPORT
FEDERATION
OF THE REPUBLIC
OF KAZAKHSTAN



KAZAKHSTAN
РЕСПУБЛИКАСЫ
АВТОМОТОСПОРТ
ФЕДЕРАЦИЯСЫ



«Согласовано»
Вице-президент ОО ФАМС РК
Бородин В. П.

«UBAGAN TROPHY» II ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РК ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ

Оглавление

1. Сроки и место проведения
2. Программа
3. Организация соревнований
4. Официальные лица
5. Заявочные формы, регистрация
6. Зачетные категории
7. Описание трассы
8. Правила соревнования
9. Определение результата экипажа и начисление очков
10. Протесты
11. Награждение
12. Толкования понятий
13. Дополнительная информация

Костанай 2024

1. Сроки и место проведения

2 этап ЧРК по трофи рейдам «**UBAGAN TROPHY**» состоится с 24.05.24. по 26.05.24.

Начало соревнования 24.05.24 г. в 10.00.

Окончание 26.05.24 в 19.00

Координаты лагеря и старта N 53°13.400'

E 65°00.400'

2. Программа

| Дата | Время | Мероприятия | Место проведения |
|-----------|---------|-------------------------------|---------------------------------------|
| 01.05.24. | с 10.00 | Начало приема заявок | Палатка организаторов Тех. парк |
| 24.05.24 | 15.00 | Окончание приема заявок | |
| 24.05.24 | 15.00 | Тех. комиссия, жеребьевка | |
| 24.05.24 | 17.00 | ОТКРЫТИЕ ГОНКИ | |
| 24.05.24 | 20.00 | Брифинг | Лагерь |
| 24.05.24 | 21.00 | Старт СУ-1 (норматив 6 часов) | Место старта |
| 24.05.24 | 3.00 | Финиш СУ-1 | Лагерь |
| 25.05.24 | 10.00 | Брифинг | |
| 25.05.24 | 12.00 | Старт СУ-2 (норматив 8 часов) | |
| 25.05.24 | 20.00 | Финиш СУ-2 | |
| 26.05.24 | 10.00 | Брифинг, обход трассы | |
| 26.05.24 | 11-00 | Старт СУ-3 | |
| 26.05.24 | 17-00 | Финиш СУ-3 | |
| 26.05.24 | 18-00 | Награждение победителей | |
| | | | |
| | | | |

* Могут быть изменения по форс-мажорным обстоятельствам

3. Организаторы соревнования и официальные лица

Комитет по трофи-рейдам ФАМС РК, ОО «Пятый элемент» Михеев А. С., при содействии Акимата и управления по спорту Костанайской области, Акиматов Алтынсаринского и Сарыкольского районов. Телефоны для связи с организаторами: Михеев Алексей тел. 8 (701) 190 31 96; Нестерук Андрей тел. 8 (705) 462 47 17. <https://5e-team.kz/>.

4. Официальные лица

Председатель КСК

Главный судья

Главный секретарь

Секретарь

Комиссар по трассе

Технический комиссар

Полный состав судейской бригады будет опубликован дополнительно в информационном бюллетене перед началом соревнования.

Тарасенко Виталий

Михеев Алексей

Яуфман Дмитрий

Нестерук Андрей

Лагутин Александр

- 4.1. Соревнование «**UBAGAN TROPHY**» - спортивное мероприятие, являющееся зачетным соревнованием 2 этапа Чемпионата РК по трофи-рейдам.
- 4.2. Условия проведения смотреть в Положении по проведению Чемпионата РК по трофи-рейдам на официальном сайте ФАМС РК www.fams.kz раздел Трофи рейд.
- 4.3. Нормативными документами трофи-рейда являются:
 - а) спортивный кодекс ФАМС РК;
 - б) Положение по проведению Чемпионата РК по трофи-рейдам;
 - в) Технические Требования к автомобилям, участвующим в Чемпионате РК по трофи-рейдам;
 - г) Правила Проведения трофи-рейдов (ППТР);
 - д) Настоящий Частный Регламент;

5. Заявочные формы, регистрация

К соревнованиям допускаются любые физические лица, имеющие следующие действующие документы:

- сертификат водителя, выданный ФАМС РК на текущий сезон категорий «D», «L» (категория «L» только для участников класса «ТР 0») включающий в себя страховку от травм и несчастных случаев от НСК. Для получения сертификата водителя необходимо подать заявку на сайте <http://fams.kz/ru/page/sertifikatyzayavki> 3. Заявка на выдачу сертификата должна быть подана не позднее 3-х дней до начала соревнования и должна сопровождаться оплатой ежегодного членского взноса.
 - медицинский допуск для владельцев сертификатов категорий «D», «L» формы 086 (075), выданный физкультурным диспансером или другим медицинским учреждением, с пометкой допускается к участию в соревнованиях по автомобильному спорту.
 - водительское удостоверение категории "B" в оригинале.
 - полис Страхование гражданско-правовой ответственности перед третьими лицами на данный автомобиль, оформленный на одного из членов экипажа.
 - Заявка на участие в соревновании.
 - А также оплатившие заявочный Спонсорский взнос.
 -
- 5.2. Размер (сумма) спонсорского пакета при участии в соревнованиях с экипажа составляет:
- ТР 3 – 60 000тенге
 - ТР 2 – 60 000тенге
 - ТР 1 – 50 000 тенге
 - ТР 0 – 30 000 тенге

В размер стартового взноса входит прохождение каждым членом экипажа экспресс-теста на состояние алкогольного опьянения.

С 17 по 20 мая размер (сумма) стартового пакета увеличивается на 50%.

После 20 мая размер (сумма) спонсорского пакета увеличивается на 100%.

Автомобили категории ТР2, ТР3 обязательно должны быть оснащены GPS-трекерами или навигаторами со встроенными трекерами.

- 5.3. Заявкой считается надлежащим образом заполненная Заявочная форма, подкрепленная спонсорским взносом.
- 5.4. Заявка на участие в соревновании заблаговременно подается организаторам в электронном виде (формат изображения JPG или PDF) на электронную почту: mikheev.88@mail.ru,

оригинал заявки передается организаторам на момент прохождения экипажем регистрации по месту проведения соревнований.

- 5.4. В случаях отказа заявившегося и оплатившего спонсорский взнос Участника от старта по любой причине до Предварительной Технической комиссии (ТК) или в результате окончательного отклонения от участия в соревнованиях по заключению ТК, спонсорский взнос может быть возвращаается в размере 50% от оплаченной суммы. Возврат в течение 1-го месяца после окончания соревнований.
- 5.5. В случае отказа Участника от старта по любой причине после допуска ТК и получения стартового номера – спонсорский взнос не возвращается.
- 5.6. В случае, если в любой из категорий будет допущено до участия менее трех экипажей, то старт этой категории не состоится. Остальным, заявившимся и допущенным Участникам, может быть предложено, участвовать в более «высокой» категории с сохранением первоначальной суммы взноса.

6. Зачетные категории

- 6.1. Установлены следующие зачетные категории: ТР 1, ТР 2, ТР 3, ТР 0 (ТР 0 в соответствии с показанными результатами претендует на получение спортивного звания (не выше 1 разряда) от ФАМС РК).
- 6.2. Количество экипажей в каждой категории не более двадцати. Состав экипажей:
 - (ТР3) 1) I водитель
 - 2) II водитель
 - (ТР2) 1) I водитель
 - 2) II водитель
 - (ТР1) 1) I водитель
 - 2) II водитель

 - (ТР0) 1) I водитель
 - II водитель
- 6.3. Замена заявленного экипажа в ходе соревнования запрещена. При невозможности (по любой причине) сохранить численность и индивидуальную заявленность – экипаж не допускается к старту очередного СУ.

7. Описание трассы

- 7.1. **Трасса состоит из трех спец. Участков: (СУ1 – СУ2), которые обозначены точками GPS и кольцевая гонка.**
- 7.2. Общая протяженность СУ около 400 км по болотам, степям, солончакам, возможны участки лестной местности.
- 7.3. Весь маршрут проложен по участкам, имеющим повышенную сложность прохождения
- 7.4. АЗС на маршруте **не предусмотрены.**
- 7.5. На всех СУ имеются «обязательные точки». «Не взятие» обязательной точки означает незачет данного СУ (т. е. аннулирование результата участника на данном СУ с присвоением ему последнего места).
- 7.6. В категориях ТР2 и ТР3 имеются броды глубиной не более 1 м.
- 7.7. Описание трассы будет дано в дополнительном бюллетене пред началом соревнований.

8. Правила соревнований

- 8.1. Перед стартом СУ каждый экипаж должен пройти жеребьевку.
- 8.2. В течение соревнования запрещена замена автомобиля.
- 8.3. Порядок старта категорий: ТР 1, ТР 2, ТР 3, ТР 0.
- 8.4. Интервал между экипажами и штрафы за каждый элемент будет прописан в бюллетне, и предоставлен организаторами перед стартом.
- 8.5. На СУ1-2 могут быть установлены флажки (ворота) – желтый – слева, красный – справа

(возможна замена лентами). На СУЗ за сбитые, задеты флажки (или порванные ленты) и игнорирование ворот начисляется штрафное время, которое будет объявлено в дополнительном бюллетене.

8.6. На протяжении всех СУ от старта до финиша, участники должны быть в защитных шлемах (шлема должны быть предназначены только для авто мотоспорта), и находясь в автомобиле быть пристегнутыми ремнями безопасности (контрольный пункт входит в понятие СУ).

8.7. На протяжении всего соревнования, участникам запрещено находиться на дистанции в нетрезвом состоянии. Пенализация - снятие с соревнования.

8.8. Контактная борьба на трассе запрещена. Пенализация – снятие с соревнования.

8.9. Перед стартом каждого СУ каждому экипажу выдается Карнет (карточка Участника).

8.10. Потеря и порча Карточки Участника ведет к дисквалификации.

8.11. Участникам запрещается делать пометки и записи в Карточке Участника.

8.12. На финише экипаж сдает Карнет и флеш-карту с фото точками.

8.13. Экипаж, не получивший отметку на финише, обязан сдать Карнет Официальным лицам не позднее, чем за 2 (два) часа до старта, следующего СУ. Экипаж, не выполнивший данное требование, к последующему старту не допускается

8.14. На месте базового лагеря будет организован закрытый парк для автомобилей Участников. Все спортивные автомобили после финиша до следующего старта обязаны находиться в закрытом парке. Выезд из закрытого парка спортивных автомобилей разрешен только при получении разрешения от организатора. Передвижение автомобилей по территории лагеря СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!! Пенализация – снятие с соревнований.

9. Определение результата экипажа и начисление очков

9.1. Результат (место) экипажа на каждом зачетном СУ определяется в соответствии с пунктом 18.2.1 ППТР (количественно-временной навигационный СУ).

9.2. Итоговый результат (место) экипажа определяется суммой баллов, полученной при прохождении всех СУ. Подробности см П 18.3-18.4 ППТР.

10. Протесты

10.1. Протесты по результатам прохождения СУ принимаются только с 24.05.2024 г. по 26.05.24 года с 16.00 до 18.00 после объявления предварительных результатов СУ и рассматриваются в течение 2-х часов после окончания срока приема протестов. Залоговый взнос, составляет сумму спонсорского взноса и возвращается в случае удовлетворения протеста.

10.2. Более подробную информацию о подаче Протестов см. глава XII СК.

11. Награждение

11.1. Награждение победителей и призеров «**UBAGAN TROPHY**» состоится 26 мая 2024 г.

11.2. Призеры награждаются памятными призами. Могут быть объявлены дополнительные номинации.

11.3. В случае, если решение по Протестам невозможно будет принять до оговоренных сроков награждения - будет назначена новая дата награждения.

11.4. Если кто-то из победителей не явился на награждение, то его приз может быть передан следующему после него экипажу.

12. Толкование понятий

12.1. Дисквалификация – снятие с соревнований, то есть аннулирование собственного результата участника на данном соревновании с присвоением ему последнего места.

12.2. Пенализация – изменение собственного результата участника на СУ с учетом присвоенного

ему штрафного времени и (или) штрафных баллов.

Экологическое пояснение

Все участники обязаны сдать при регистрации экологический залог в размере 50\$, который будет возвращен по окончании соревнований тем участникам, которые четко соблюдали все предъявляемые организаторами требования по охране окружающей среды.

Запрещается:

- **закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.**

- **мыть транспортные средства Участников в реках, водоемах и озерах. Штраф 100 \$.**

- **сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в воду, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Штраф – 100\$**

- **хранение и использование огнестрельного оружия!!!!**

13. Дополнительная информация, рекомендация

13.1. Мешки для мусора.

13.2. Удлинители для троса.

13.3. Сандтреки (количество не ограничено).

13.4. Запасные масла.

13.5. Якорь, кошка или лом.

13.6. Запасная одежда (не менее 2-х комплектов).

13.7. Сухой паек, питьевая вода (в автомобиле).

13.8. Запасные лампочки (фары).

13.9. Лопата и подставка для домкрата.

13.10 Участникам желательно иметь при себе на трассе сотовый телефон с Билайновским номером (зона покрытия на всех СУ).

14. Климат

14.1. Могут быть добавлены или отменены те или иные элементы в связи с погодными условиями или численностью участников.

15. Дополнения

15.1. Любые изменения и дополнения к данному Регламенту будут объявлены в дополнительном Бюллетене.

Особые условия: КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ МЕШАТЬ ДВИЖЕНИЮ ПО ТРАССЕ И «ВЗЯТИЮ ТОЧЕК» ОСНОВНЫМИ ЗАЯВЛЕННЫМИ УЧАСТНИКАМИ. В СЛУЧАЕ ИГНОРИРОВАНИЯ ЭТОГО УСЛОВИЯ НАРУШИТЕЛЬ БУДЕТ НЕ ТОЛЬКО ИСКЛЮЧЕН ИЗ СОРЕВНОВАНИЙ, НО И УДАЛЕН ИЗ ЛАГЕРЯ.