



AUTOMOTORSPORT
FEDERATION
OF THE REPUBLIC
OF KAZAKHSTAN



ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
АВТОМОТОСПОРТ
ФЕДЕРАЦИЯСЫ



ТУРИЗМ ЖӘНЕ СПОРТ
МИНИСТРАЛІГІ

«Согласовано»

Вице-Президент

Федерации Автомотоспорта РК

Бородин В.П.



РЕГЛАМЕНТ 3 ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КАРТИНГУ В МЕЖДУНАРОДНЫХ КЛАССАХ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Данное соревнование является традиционным, классифицируемым соревнованием по картингу. Соревнование проводится в соответствии с «Правилами организации и проведения соревнований по картингу в международных классах», утверждёнными Комитетом по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта Республики Казахстан и Федерацией Автомотоспорта Республики Казахстан (ФАМС РК), «Спортивным Кодексом СИК FIA, Спортивным Кодексом ФАМС РК, классификацией и техническими требованиями (КиТТ) ФАМС РК к гоночным автомобилям «Карт», участвующим в соревнованиях и дополнений к ним, настоящим положением.

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

Спортивные соревнования в дисциплине картинг проводятся с целью развития автомобильного спорта в Республике Казахстан. Задачами проведения соревнований являются:

- Пропаганда здорового образа жизни и привлечение молодежи к активным занятиям техническими видами спорта.
- Пропаганда безопасного движения автомобиля.
- Популяризация картинга в Республике Казахстан.
- Совершенствование мастерства спортсменов, занимающихся автоспортом.
- Выявление сильнейших спортсменов и команд для формирования списка кандидатов в спортивные сборные Республики Казахстан.

2. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ:

Соревнование проводятся **22 - 23 июня 2024 года** на трассе картодрома «Sokol» по адресу: Алматинская область, Илийский район, Междуреченский С.О, с. Междуреченское, Участок 76 км. автотрассы «Алматы – Караганда», строение 20. Длина трассы – 1650 м. Покрытие – асфальт. Направление движения – по часовой стрелке, первый поворот – правый. Свободные тренировки проводятся с 21 июня 2024 г.

21 июня - пятница

10.00 – 19.00 Свободные тренировки по классам согласно расписанию технического организатора.

22 июня – суббота

09.00 – 19.00

09.00 – 10.00 Административные и технические проверки, медицинский контроль

10.00 – 10.40 Прогрев (ОК-J, SA-250, Rotax Max Senior)

10.45 – 11.25 Официальная тренировка (ОК-J, SA-250, Rotax Max Senior)

11.30 – 12.10 Квалификация (ОК-J, SA-250, Rotax Max Senior)

12.20 – 13.15 Финальные заезды 1 (ОК-J, SA-250, Rotax Max Senior)

13.15 – 13.40 Перерыв

13.40 – 14.35 Финальные заезды 2 (ОК-J, SA-250, Rotax Max Senior)

15.00 – 19.00 Свободные тренировки по классам согласно расписанию технического организатора (Мини, KZ-2)

23 июня – воскресенье

09.00 – 15.45

09.00 – 10.00 Административные и технические проверки, медицинский контроль

10.00 – 10.35 Прогрев (Мини, KZ-2)

10.40 – 11.15 Официальная тренировка (Мини, KZ-2)

11.20 – 11.45 Квалификация (Мини, KZ-2)

12.00 – 12.30 Торжественное открытие соревнования/Брифинг (стартовая линия)

12.35 – 13.15 Финальные заезды 1 (Мини, KZ-2)

13.15 – 14.15 Перерыв

14.15 – 14.55 Финальные заезды 2 (Мини, KZ-2)

15.45 – Награждение и закрытие соревнования.

3. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ И СУДЕЙСКАЯ БРИГАДА:

Общее руководство по проведению Чемпионата Республики Казахстан по картингу в национальных классах осуществляет Комитет по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта Республики Казахстан. Непосредственное проведение 3 этапа возлагается на ТОО «СТК Сокол» при содействии Акимата, Управления спорта Алматинской области, ФАМС РК и Комитета картинга ФАМС РК. Контакты для связи с Организаторами:

1. Дмитрий Фролов +7-777-270-61-49.

2. Эргаш Ибрагимов +7-701-808-88-84.

Состав судейской бригады будет опубликован дополнительно в информационном бюллетене перед началом соревнований.

4. УЧАСТНИКИ:

К участию в соревновании допускаются спортсмены, имеющие сертификат водителя D или D-юниор ФАМС РК, (для получения сертификата водителя необходимо подать заявку на сайте http://fams.kz/ru/page/sertifikatyzayavki_3. Заявка на выдачу сертификата должна быть подана не позднее 3-х дней до начала соревнования и сопровождаться оплатой ежегодного членского взноса), действующий медицинский допуск, формы 086 выданный физкультурным диспансером или другим медицинским учреждением, водительское удостоверение. Водители, которым на момент проведения соревнования не исполнилось 18 лет, обязаны предъявить нотариально заверенное, письменное согласие на их участие в соревновании от обоих родителей, копию свидетельства о рождении. Однако, допуск имеющих такие документы Водителей,

рассматривается Главной судейской коллегией строго индивидуально, с учетом фактического состояния трассы и фактического состава Участников.

Спортсмены, не проживающие на территории Республики Казахстан, допускаются участию в соревнованиях при наличии разрешения на участие в данном соревновании и сертификата (лицензии) водителя указанных выше категорий, выданных своей НАФ, а также страхового полиса, действующего на территории РК в период проведения соревнований. Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Чемпионата и Первенства Казахстана 2023 года.

Результаты спортсменов, не проживающих на территории Республики Казахстан, не учитываются при подведении итогов по всем этапам и не могут влиять на итоговые результаты спортсменов Республики Казахстан на этапах.

Решением Коллегии Спортивных Комиссаров от участия в соревновании могут быть отстранены любые водители, не соблюдающие Правила поведения Водителей, не обладающие достаточным уровнем спортивной подготовки, автомобили которых имеют техническую неисправность, угрожающую безопасности данного соревнования, а также в иных, предусмотренных Спортивным Кодексом СИК FIA, ФАМС РК и настоящим Регламентом случаях.

5. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ:

К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов «Mini», «OK-Junior», «SA-250», «Rotax Max Senior», «KZ-2» («KZ-2 Masters 35+», «KZ-2 Masters 50+»), соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

5.1. Состав соревнования:

«Mini»
«OK-Junior»
«SA-250»
«Rotax Max Senior»
«KZ-2»
(«KZ-2 Masters 35+», «KZ-2 Masters 50+»)

5.2. В классе «KZ-2 Masters 35+» допускаются Пилоты, возраст которых на момент проведения соревнований достиг 35+ лет. Карты, соответствующие техническим требованиям класса «KZ-2».

5.3. В классе «KZ-2 Masters 50+» допускаются Пилоты, возраст которых на момент проведения соревнований достиг 50+ лет. Карты, соответствующие техническим требованиям класса «KZ-2»

5.4. Пилот имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

5.5. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

5.6. Обязательно использование переднего обтекателя (короба) и системы его крепления, полностью соответствующих требованиям СИК-FIA в классах: «Mini», «OK-Junior», «SA-250», «Rotax Max Senior» и «KZ-2».

5.7. В классе «SA-250» допускаются двигатели с системой EFI (electronic fuel injection).

5.8. В классе «Mini» допускаются омологированные (зарегистрированные) СИК-FIA серийные одноцилиндровые двигатели воздушного охлаждения, без коробки передач, с поршневым газораспределением, цилиндром с чугунной гильзой, с центробежной муфтой и электрическим стартером. Двигатели должны полностью соответствовать

омологационным (регистрационным) картам СИК-FIA. Все детали двигателя должны быть оригинальными.

Разрешено использование следующих шин:

В классах KZ-2, Rotax Max Senior, SA-250, ОК-Junior:

«СУХИЕ»:

VEGA XH4 СИК Option, передние 10/4,6-5, задние 11/7,1-5.

«ДОЖДЕВЫЕ»:

VEGA W6 СИК Rain, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классе Mini:

«СУХИЕ»:

VEGA M1 СИК Mini передние 10/4,0-5, задние 11/5,0-5.

«ДОЖДЕВЫЕ»:

VEGA WM1 СИК Mini Rain, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

* Применение шин VEGA XH3 на третьем этапе запрещено.

* На всех этапах официальных соревнований 2024 года все участники обязаны приобретать новую резину исключительно у Организатора – СТК «Сокол».

5.9. Во всех классах Пилоту разрешено применение одного комплекта «сухих» (слик)шин. Это ограничение действует для квалификации и финальных заездов.

5.10. На соревнованиях, в случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых пилотами, в официальных соревнованиях, дождевых шин в соответствии с техническими требованиями в классах.

5.11. Минимальная масса:

Масса карта, не ниже минимальной, должна сохраняться в течение всей продолжительности соревнований. Нарушение влечет за собой аннулирование результата заезда. Измерение массы может быть произведено в любой момент соревнований. При измерении, в минимальную массу карта включается и топливо, оставшееся в топливном баке карта к концу заезда.

Минимальная масса составляет:

- «Mini» – 110 кг;
- «ОК-Junior» – 140 кг;
- «SA-250» - 165 кг;
- «Rotax Max Senior» – 162 кг;
- «KZ-2» – 175 кг.

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ:

Соревнование проводится в классах:

«Mini»,

«OK-Junior»,

«SA-250»,

«Rotax Max Senior»,

«KZ-2» («KZ-2 Masters 35+», «KZ-2 Masters 50+» вне зачёта ЧРК).

Соревнование состоит из: официальных тренировок, квалификации, двух финальных заездов.

Места на старте финального заезда 1 определяется результатом квалификации, места на старте финального заезда 2 определяется по результатам финального заезда 1. Длительность официальной тренировки в классе «Mini» 10 минут, в классах «OK-Junior», «SA-250», «Rotax Max Senior», «KZ-2» («KZ-2 Masters 35+», «KZ-2 Masters 50+») 15 минут, обязательное минимальное количество кругов – 3.

Старт в классе «KZ-2» («KZ-2 Masters 35+», «KZ-2 Masters 50+») с места, с работающим двигателем, в остальных классах с хода.

В классе «KZ-2» Пилот, занявший 1 место по результатам квалификации, отборочных и предфинальных заездов, имеет право выбрать стартовое место в первом ряду.

Дистанция финального заезда 1 для класса «Mini», составляет 10 кругов, для классов «OK-Junior», «SA-250» и «Rotax Max Senior» составляет 12 кругов, для класса «KZ-2» («KZ-2 Masters 35+», «KZ-2 Masters 50+») – 15 кругов.

Класс «KZ2-Masters 35+» проводится совместно с классом «KZ-2», зачёт раздельно. В случае, если в соревновании будет допущено более десяти Пилотов «KZ-2 Masters 35+», «KZ-2 Masters 50+» то Заезды «KZ-2» и «KZ-2 Masters 35+», «KZ-2 Masters 50+» будут проводиться раздельно.

Водитель, которого лидер заезда обошел на целый круг в финальных заездах, обязан покинуть трассу (определяется решением Главной судейской коллегией).

Контрольное время закрытия финиша – после финиша лидера – 2 минуты.

В протоколах обозначается: «н/с» – не стартовал, «с/х» – сход с дистанции, «н/к» – непрохождение дистанции, «анн» – аннулирование результата.

Порядок стартов по классам картов в финальных заездах определяется решением Главной судейской коллегией.

Количество кругов в финальном заезде 2 для класса «Mini», составляет 10 кругов, для классов «OK-Junior», «SA-250» и «Rotax Max Senior» составляет 12 кругов, для класса «KZ-2» («KZ-2 Masters 35+», «KZ-2 Masters 50+») – 15 кругов.

Если Водитель не прибудет к старту в течение пяти минут после объявления выезда на старт, то он отстраняется от участия в данном заезде. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера заезда. Результат Водителя, финишировавшего после закрытия финиша, аннулируется. Прочие условия проведения соревнования соответствуют «Правилам проведения соревнований по картингу в Республике Казахстан», утвержденных Комитетом по спорту Министерства туризма и спорта РК.

8. ТРАССА:

Трасса представляет собой замкнутое кольцо.

Место проведения: Алматинская область, Илийский район, картодром СТК «Sokol».

Длина трассы – 1650 метров.

Ширина трассы – 10 метров.

Покрытие – 100% асфальтобетон.

Парк-стоянка располагается за пределами трассы. Только в специально отведённом месте допускается размещение автомобилей, участвующих в соревновании. Закрытый парк находится за пределами трассы рядом.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ:

Административные проверки проводятся во время, предусмотренное Программой соревнования. В ходе проверок Участник или его Представитель должен предъявить главному секретарю соревнования документы, предусмотренные в пункте 4 настоящего Положения.

(Если Водитель, Участник при заполнении заявки указывает спортивное звание МС, КМС, или 1 разряд, то они обязаны на административном контроле предъявить документ, подтверждающий присвоение данному спортсмену звания или разряда.)

Время и место проведения медицинского контроля предусмотрено Программой соревнования. Главный врач соревнования имеет право провести дополнительный медицинский контроль любого водителя и в любое время, по собственной инициативе или по решению КСК, либо по поручению Руководителя гонки. Водители, уклонившиеся от прохождения медицинского контроля или имеющие медицинские противопоказания, не допускаются к участию в соревновании.

Предстартовая техническая инспекция проводится в начале соревнований с целью определения соответствия карта зачетной группе, в которой он заявлен, а также проверке элементов карта, влияющих на безопасность, и, при необходимости, других параметров (веса, размеров и т.д.).

В ходе технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркированных элементов до окончания соревнования, допускается только с разрешения Технического комиссара.

Водители обязаны присутствовать на предстартовой технической инспекции и предъявлять Техническим контролерам свою экипировку (шлем, комбинезон, перчатки и т.п.). Водитель обязан прибыть на предстартовые технические проверки в назначенное расписанием время и должен представить:

– карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий «Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям карт».

Карт на технический осмотр предоставляется в чистом виде, на тележке (стойке), обязательно наличие огнетушителя в каждой тележке. В детско-юношеских классах обязательно использование защитной опоры для шлема (защита шеи), имеющей омологацию СИК ФИА или ФАМС РК.

Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения Официального соревнования;*
 - освобождает Организатора от ответственности, как за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Участником, его Водителем третьим лицам и их имуществу.*
- Заявочный взнос Водителям возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки кандидата на участие; б) когда соревнования не состоялись.*

Автомобили, не прошедшие предстартовую техническую инспекцию, к участию в соревновании не допускаются.

После финиша последнего финального заезда все водители должны привести свои автомобили в Закрытый парк, для проведения заключительной технической инспекции, не въезжая в зону парк-стоянки.

Не выполнение данного требования влечет за собой исключение из зачета соревнования данного Водителя и аннулирование его результатов.

Каждый автомобиль, приводимый в Закрытый парк, или проходящий техническую инспекцию, должен сопровождаться полномочным представителем Участника, который по требованию Технического комиссара обязан предъявить необходимые документы или произвести работы по демонтажу и разборке (вскрытию) узлов и агрегатов. Представители, Водители, механики и иной персонал Участника не имеет права приближаться к автомобилям других участников под угрозой исключения из соревнования. Автомобили остаются в Закрытом парке в течение 15 минут, после финиша последнего финального заезда, для предоставления Участникам времени для ознакомления с результатами соревнования и возможной подачей Протестов. При отсутствии Протестов Закрытый парк распускается по команде Главного судьи соревнования.

В случае наличия Протестов на техническое состояние автомобилей, время пребывания автомобилей в Закрытом парке может быть увеличено.

10. СОБРАНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ И УЧАСТНИКОВ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ:

Для информирования Водителей и Участников о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Водителей и Участников. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Участникам на АП. На собрании должны присутствовать **все** Водители, прошедшие АП.

Только Председатель КСК (Коллегии Спортивных Комиссаров), Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

11. БЕЗОПАСНОСТЬ:

Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов. В обязательном порядке на трассе соревнований должна находиться машина скорой медицинской помощи.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ:

Очки в личный зачет спортсменам на этапе начисляют следующим образом:

	Первое место в квалификации	Лучшее время круга в Финале 1	Лучшее время круга в Финале 2
Дополнительные очки	2	1	1

место	очки в финалах	место	очки в финале	место	очки в финале
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Эта шкала применяется при условии, что в соревновании приняло участие не менее 10 спортсменов в классе.

Если число спортсменов в классе менее 10, но не менее 6, то водители получают 50 процентов очков. Если в классе принимает участие меньше 6, но не менее трех спортсменов, то для них на данном соревновании очки в личный и командный зачет не начисляются, расстановка на старте определяется методом жеребьевки и проводится один финальный заезд, по результатам которого определяется победитель соревнования в классе.

Личные результаты спортсмена определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсменом в финальном заезде 1 и финальном заезде 2.

При равенстве результатов, преимущество имеет спортсмен, показавший лучший результат в финальном заезде 2, в случае равенства этого показателя – по лучшему результату квалификации.

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ:

Право на Протест имеют только Водители, а также Представители Команд, если они включены в заявку Команд. Протест должен быть подан в письменной форме и адресован Руководителю гонки. Решение по протесту выносится КСК. Главный секретарь соревнования обязан проставить время подачи Протеста и немедленно оповестить о нем Руководителя гонки.

Протест против решения Технического Комиссара о несоответствии карта КиТТ, должен быть подан в течение 20 минут после вынесения этого решения.

Протест против действий других Участников, Водителей, Представителей должен быть подан в течение 15 минут после завершения заезда в котором произошли опротестовываемые действия.

Протест против результатов соревнований должен быть подан не позднее 15 минут после вывешивания на официальном табло соревнований предварительных протоколов.

Если протест против несоответствия карта технической регламентации или классификации подан и не может быть рассмотрен до старта, то Водитель допускается к соревнованиям условно (под протестом). В случае последующего удовлетворения Протеста, результат Водителя аннулируется.

Сумма залога при подаче протеста – 50 000 тенге. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 35000 тенге. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании картов, то протест подается против каждого карта и сумма денежного вноса, сопровождающего протест, умножается на количество «протестованных» картов. Если протест окажется

необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку. Протест не может быть подан против карта (двигателя) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры карта, подлежащие проверке по протесту.

Не принимаются претензии о возмещении ущерба на решения Руководителя гонки, КСК, принятые по нормативным документам.

14. ТОЛКОВАНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ:

Правом толкования настоящего Положения пользуется Главный судья соревнования. Он же имеет право вносить изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами или соображениями обеспечения безопасности.

Все изменения к Положению доводятся до Участников путем публикации на Официальном табло информации или через Офицера по связи с участниками.

15. НАГРАЖДЕНИЕ:

Процедура награждения призеров соревнования состоится на стартовой линии, после окончания финальных заездов. Призеры в каждом классе будут награждены кубками и памятными дипломами.

В случае неявки на церемонию награждения, Участник лишается призов.

16. ЗАЯВКИ:

Предварительные заявки от участников принимаются за 2 недели до начала соревнования по почте, факсу или электронной почте **max_styazkov@mail.ru**, а также, непосредственно в офисе организатора: Алматинская область, Илийский район, картодром СТК «Sokol». Для согласования размещения в боксах или парке стоянке, необходимо заранее, за 7 дней до начала Административных проверок подать заявку Организатору соревнования, с точным указанием количества спортсменов и (или) размеров палатки и автотранспорта.

Окончательный срок подачи заявок – 23 июня 2024 г. до 10 ч. 00 м. Допускается подача заявки в указанный срок, но до начала тренировочных заездов, при этом Участником уплачивается стартовый взнос в двойном размере.

17. РАСХОДЫ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ:

Расходы участников по проживанию и командированию на соревнование – за счет командирующих организаций.

Стартовые взносы:

Дети «Mini»: 10 000 тенге.

Юноши «OK-Junior»: 15 000 тенге.

Взрослые «SA-250», «Rotax Max Senior», «KZ-2» («KZ-2 Masters 35+», «KZ-2 Masters 50+»): 15 000 тенге.

В случае участия Пилота в разных классах взнос вносится за участие в каждом отдельном классе.

***Все остальные расходы, согласно прейскуранту цен на картодроме СТК «Sokol».**

18.РЕКЛАМА И ПРАВА НА ОСВЕЩЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ:

Все права на все Официальные соревнования и на все образующие их элементы, события и мероприятия, и в том числе на все документы, касающиеся Официальных соревнований или любой их части, в какой бы форме они ни были созданы: рукотворной, рукописной, полиграфической, фото-, видео-, аудио-, электронной или любой другой, принадлежат СТК «Sokol».

Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на этапах Официальных соревнований, а также освещение Официальных соревнований в целом, принадлежат ФАМС РК и СТК «Sokol». Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения Организатора запрещено.

Осуществление рекламы или (рекламной) торговли на территории соревнования разрешено для официально зарегистрированных команд и организаций (лиц), имеющих соглашение (договор) с СТК «Sokol».

В своих местах расположения, Участник может размещать не более четырех флагов, с логотипами команды и ее спонсоров. Высота флагштоков не более 4-х метров. Флаги спонсоров команд без логотипов или названия команд не допускаются.

Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу Официальных соревнований и рекламу СТК «Sokol» на специально оговоренных местах.

Каждая команда должна обеспечить соблюдение чистоты на выделенной территории. В противном случае на команду будет наложено денежное взыскание.

Организатор и Коллегия спортивных комиссаров (КСК) оставляют за собой право уточнять Программу соревнования в зависимости от количества заявленных Водителей и погодных условий. Уточнения и изменения публикуются в информационных бюллетенях на официальном информационном табло или сообщаются Участникам через Офицера по связи с Участниками.

Настоящее положение является официальным приглашением для участия в соревновании

Приложение № 1:

ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ

Виды нарушений	Виды пенализации
Отсутствие Лицензии Заявителя или Пилота	отказ в старте
Не прохождение технического осмотра	отказ в старте
Отсутствие медицинской справки	отказ в старте
Отсутствие страхового полиса	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке и тележке	отказ в старте
Не прохождение официальной тренировки	отказ в старте
Три дисциплинарных замечания	исключение из соревнования
Нарушение КиТТ (в любой момент соревнований)	исключение из соревнований, аннулирование результатов соревнования, дисквалификация до одного года
Нарушение ТТ подготовки двигателя	аннулирование результата заезда, соревнования, дисквалификация до одного года
Нарушение правил применения шин	аннулирование результата заезда
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования
Отказ от официальной рекламы	отказ в старте
Неявка на собрание Водителей и Участников	штраф в размере 5 МРП
Курение в закрытом парке, на трассе, в парк - стоянке	замечание + штраф в размере 15 МРП
Опоздание на технический осмотр	отказ в старте
Опоздание к формированию заезда	процедура старта с последнего ряда
Наезд или пересечение белой линии стартового коридора 2 колёсами при старте «с хода»	+3 сек. к времени заезда
Выезд за белую линию стартового коридора 4 колёсами при старте «с хода»	+10 сек. к времени заезда
Фальстарт в заезде при старте «с места»	+10 сек. к времени заезд

Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA	+5 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в классе «Mini»	+3 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в квалификации	аннулирование 3 лучших результатов данной квалификации
Возвращение (или попытка возвращения) переднего бампера в нормальное положение до прибытия в "закрытый парк"	исключение из соревнования
Нарушение правил поведения Водителя и движения по трассе	предупреждение, исключение из заезда, аннулирование результата
Неявка на процедуру награждения	лишение призов
Нарушение пунктов СК и СП ФАМС РК	применяется наказание в виде: замечание, +3сек., +5сек., +10сек., + 20сек. к времени заезда, исключение из заезда

Любое из вышеуказанных взысканий может быть применено только после проведения необходимого (с точки зрения КСК) исследования всех обстоятельств (наведения справок, опроса судей и т. д.), а в случае исключения из зачета в соревновании, заинтересованная сторона имеет право представить свои оправдания.

Приложение № 2:

к Регламенту Чемпионата Республики Казахстана, Первенства и Кубка РК и др. официальных соревнований по картингу 2023 года.

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ ВОДИТЕЛЯ В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ

(Наименование соревнования)

Класс

стартовый №

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ						
ЗАЯВИТЕЛЬ			КАРТ			
Наименование:			Марка шасси:			
Лицензия (ФИА, ФАМС РК):			Марка двигателя:			
Адрес	Индекс	Страна:	Шины:			
	Город:		Номер мобильного датчика	Служебные отметки		
	E-mail:					
(Код) Телефон:			Согласие на размещение рекламы		ДА	НЕТ
ВОДИТЕЛЬ			МЕХАНИК			
Фамилия:			Фамилия:			
Имя:			Имя:			
Гражданство:			Гражданство:			
Дата рождения:		Спорт. звание:	Дата рождения:		Спорт. звание:	
Адрес	Индекс	Страна:	Адрес	Индекс	Страна:	
	Город:			Город:		
	ул.	дом кв.		ул.	дом кв.	
(Код) Телефон: E-mail:			(Код) Телефон:			
Лицензия водителя (ФИА, ФАМС РК)						
Подпись:			Подпись:			

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов ФАМС РК и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный карт соответствует требованиям КиТТ.

Подпись заявителя _____
(фамилия/должность)

ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ			
№ п/п	Соревнование	Год	Достижение
1			
2			
3			

Приложение № 3:

Возрастные требования к Водителям (Пилотам), участвующим в соревнованиях по картингу Чемпионата Республики Казахстана, Первенства и Кубка РК в 2024 году

1. Для Пилотов нижеуказанных классов устанавливаются следующие возрастные требования:

Дети

«Мини» с 9 до 14 лет

Юноши (Юниоры)

«ОК-J» с 13 до 15 лет

Взрослые

«SA-250» с 15 лет

«Rotax Max Senior» с 14 лет

«KZ-2» с 15 лет

«KZ-Masters 35+» с 35 лет

«KZ-Masters 50+» с 50 лет

Таким образом, в 2024 году к соревнованиям допускаются Пилоты:

в классе «MINI» - 2010(1) – 2015 г.р.

в классе «ОК-Junior» - 2009(2) – 2011 г.р.

в классе «SA-250» - 2009 г.р. и старше

в классе «Rotax Max Senior» - 2010 г.р. и старше

в классе «KZ-2» - 20089 г.р. и старше

в классе «KZ-Masters 35+» - 1989 г.р. и старше

в классе «KZ-Masters 50+» - 1974 г.р. и старше

2. Минимальный и максимальный возраст Пилота определяется по году рождения. Пилоту разрешается закончить сезон в данном классе после достижения максимального возраста.
3. Условия досрочного перехода Пилота в следующий класс:
Досрочный переход Пилота в следующий класс разрешен только для участия в официальных соревнованиях. При этом Пилотом должен быть достигнут определенный результат (быть в числе первых 33% от получивших зачет Пилотов на одном из этапов Чемпионата, Первенства и Кубка РК) и он по своему физическому развитию должен соответствовать следующему классу. В любом случае необходимо письменное обращение в Комитет Картинга ФАМС РК, на основании которого Пилот может получить специальное разрешение.
4. Пилот, принявший участие в любых соревнованиях в старших классах, больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в зачете младших классов.
(1) – Пилоты 2009 г.р. могут участвовать в соревнованиях в классе «МИНИ», если их день рождения в ноябре или декабре 2009 года.
(2) – Пилоты 2008 г.р. могут участвовать в соревнованиях в классе «ОК-Junior», если их день рождения в ноябре или декабре 2008 года.