

Утверждаю
Председатель Комитета по делам
спорта и физической культуры
Ергалиев С.С.
«12» 12 2021 г.

Согласовано
Вице-Президент Федерации
Автомотоспорта РК
Бородин В.П.
«14» 12 2021 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

1. Наименование спортивного мероприятия **ОТКРЫТЫЙ КУБОК РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЗИМНЕМУ РАЛЛИ-СПРИНТУ " ҚЫСҚЫ 2022"**

Республиканские соревнования по ралли-спринту проводятся в соответствии с Единым календарным планом Республиканских соревнований, «Правилами организации и проведения соревнований по ралли спринту», Спортивным Кодексом ОО «Федерация автотоспорта Республики Казахстан» (далее – ФАМС РК) и данным положением.

2. Цели и задачи:

- пропаганды физической культуры и спорта, как важного фактора формирования здорового образа жизни;
- внедрение физической культуры и спорта в повседневную жизнь населения Республики Казахстан, улучшения массовой физкультурно-оздоровительной и спортивной работы;
- популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей с привлечением их к занятию автомобильным спортом;
- совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатацией в различных дорожных условиях;
- привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

3. Время и место проведения:

Кубок по ралли-спринту проводится в 3 этапах:		
1 этап	28-30 января/4-6 февраля	г. Нур-Султан
2 этап	10-12 февраля/17-19 февраля	г. Караганда
3 этап	17-19 февраля/22-24 февраля	г. Павлодар

Программа соревнований:

1 день	Административная проверка, выдача номеров и контрольных карт для прописи трассы
2 день	Ознакомление с трассой
	Техническая инспекция
	Публикация списка участников
	Награждение
3 день	Постановка Автомобилей в закрытый парк
	Выдача контрольных карт
	Открытие соревнований
	Старт СУ 1
	Регруппинг
	Финиш ралли-спринта
	Публикация итоговых результатов
Награждение	

4. Система проведения:



4. Система проведения:

Этап Кубка в классе считается состоявшимся, если в нём приняло участие не менее 4 экипажей. Кубок считается разыгранным в каждом классе, если в трёх из состоявшихся этапах стартовало не менее 4 экипажей. Кубок проводится в следующих зачётных категориях:

- «стандарт полный привод».
- «стандарт передний привод».
- «стандарт задний привод»

5. Участвующие организации:

Общее руководство по проведению Кубка Республики Казахстан по ралли-спринту осуществляет Комитет по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта РК. Непосредственное проведение возлагается на Федерацию Автоспорта Республики Казахстан, Умарова С. А., Пучкова В.В., ОО «Ритм РК» при поддержке Акиматов городов Нур-Султан, Караганды и Павлодара.

6. Численный состав спортсменов, других участников и судей:

Численный состав спортсменов, механиков, представителей и команд от регионов и областей не ограничен. Судейство осуществляет судейская бригада ОО ФАМС РК, в составе судей Высшей Национальной, Национальной и первой категории. Численность судейской бригады определяется Организатором этапа в зависимости от структуры трассы и количества скоростных участков (СУ).

7. Пол и год рождения спортсменов:

К участию в Кубке допускаются водители (как мужчины, так и женщины, старше 18 лет, а также Юниоры в возрасте 13 до 18 лет), имеющие следующие действующие документы: сертификат Водителя категории «Е», «D» или «D-Юниор», выданный ФАМС РК, водительское удостоверение, соответствующей категории (для водителей 18 лет и старше), медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту.

Экипаж состоит из двух человек, зарегистрированных как Первый и Второй Водитель.

Спортсмены, не достигшие 18-летнего возраста, допускаются к участию в соревнованиях при наличии нотариально заверенного разрешения на участие в соревнованиях по автомобильному спорту от обоих родителей (опекунов).

Спортсмены, не проживающие на территории Республики Казахстан, допускаются к участию в соревнованиях при наличии разрешения на участие в данном соревновании и сертификата (лицензии) водителя указанных выше категорий, выданных своей НАФ.

Результаты спортсменов, не проживающих на территории Республики Казахстан, не учитываются при подведении итогов по всем этапам и не могут влиять на итоговые результаты спортсменов Республики Казахстан на этапе.

8. Система оценки результатов:

Победителем этапа в личном зачете каждого класса становится экипаж, прошедший дистанцию ралли за наименьшее время с учётом штрафных очков. Абсолютным победителем считается экипаж, прошедший дистанцию ралли за наименьшее время с учетом штрафных очков среди всех участников.

Личным результатом экипажа по итогам Кубка является сумма очков, начисленных согласно "таблицы от числа стартовавших" в зачётной категории) набранных на всех этапах. Кубок в личном и абсолютном зачётах разыгрывается отдельно среди Пилотов и Штурманов, а также командном зачёте.

При равенстве итоговых результатов в Кубке у двух и более экипажей сравниваются высшие результаты на этапах. При новом равенстве – по большему количеству лучших мест.

При дальнейшем равенстве - приоритет отдается по результату в абсолютном зачете при последней такой встрече экипажей на этапе Кубка.

На каждом этапе Кубка в командный зачет идут три лучших результата участников из числа заявленных за команду в разных классах. При равенстве очков – места определяются по лучшему личному результату экипажей в классах, при дальнейшем равенстве – по результату второго члена команды, при дальнейшем равенстве – по результату третьего члена команды. Командный результат по итогам Кубка определяется по сумме очков, набранных командой в этапах Кубка. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест. При дальнейшем равенстве – по лучшему месту команды на последнем календарном этапе.

9. Медико-санитарное обеспечение и техника безопасности:

В целях обеспечения порядка, безопасности и высокого уровня соревнований в период проведения этапов Кубка Акиматы городов Нур-Султан, Караганды, Павлодара, должны оказать содействие в дежурстве спец. машин: скорой помощи, пожарных машин и МЧС.

На период тренировок и соревнований должны быть оборудованы пункты (посты) медицинской помощи с квалифицированным персоналом, машинами скорой помощи и набором медикаментов и инструментов в соответствии с требованиями медицинского кодекса или по согласованию с главным врачом соревнования

Организатор обязан во время тренировок и соревнований принять необходимые меры противопожарной безопасности в боксах, закрытом парке, в парке гонщиков, в пункте заправки горючим и во всех критических местах.

Во время тренировок и соревнований должна обеспечиваться постоянная и надежная телефонная или радиосвязь между директором соревнования, главным судьей, боксами или парком гонщиков, судьями на старте и финише, а также всеми другими службами.

10. Количественный состав судейской коллегии:

1. Коллегия спортивных Комиссаров – 3 чел.
2. Руководитель гонки – 1 чел.
3. Главный секретарь – 1 чел.
4. Секретариат – 3 чел.
5. Судьи старта-финиша – 8-14 чел.
6. Тех. помощь – 3 чел.
7. Судьи перекрытия – 10 контрольных пунктов на машинах 20-30 чел.

11. Порядок и срок подачи заявок, стартовые взносы:

Предварительные заявки от участников принимаются за 4 недели до начала соревнования по электронной почте, а также, непосредственно в офисе Организатора. Организаторы соревнования, совместно с Коллегией Спортивных Комиссаров, оставляют за собой право внести любые изменения в условия проведения соревнований или систему зачета, о чем обязуются на собрании перед началом заездов, известить всех участников.

12. Условия приема участников и судей:

Организаторы соревнований по желанию иногородних участников бронируют им места в гостиницах или съемном жилье (с предъявлением подтверждающего документа) для обеспечения проживания.

Все расходы, связанные с командированием участников, тренеров, представителей (проезд в оба конца, питание, проживание, суточные пути, сохранение зарплаты) несут командирующие организации.

13. Порядок награждения победителей и призеров соревнования:

Победители Кубка Республики Казахстан по ралли-спринту в каждом классе по итогам года, занявшие с первого по третье место, награждаются Кубками и дипломами, команды, занявшие с первого по третье место, награждаются Кубками и дипломами РГКП «Дирекция развития спорта» Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта Республики Казахстан.

Расходы по награждению спортсменов по итогам каждого этапа несет Организатор этапа.

14. Порядок подачи протестов и их рассмотрение:

Участник вправе подавать протесты в соответствии со Спортивным Кодексом ФАМС протест. Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя гонки и передан Руководителю гонки или офицеру по связи с Участниками, а в случае их отсутствия – любому из Спортивных комиссаров. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных итогов соревнования. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста публикуется в частном регламенте. В случае если протест оказался необоснованным 75% от базового залогового взноса остается у организаторов, 25% переходит участнику, подавшему протест. В случае если протест оказался обоснованным 75% от базового залогового взноса переходит участнику, подавшему протест, 25% остается у организаторов.

15. День приезда и день отъезда участников соревнований и спортивных судей:

Участники и судьи должны прибыть на место соревнований за 1 день до даты проведения, определенной Организатором. Днем отъезда считается следующий день после закрытия соревнования.

16. Антидопинговый контроль:

Все спортсмены могут быть подвергнуты допинг-контролю на всех КРК, ЧРК, а также республиканских соревнованиях среди всех возрастных категорий, согласно нормам Всемирного антидопингового агентства (далее ВАДА).

Все спортсмены должны соблюдать правила антидопингового кодекса ВАДА. В случае нарушения спортсменами антидопингового кодекса ВАДА, отказа или неявки спортсменами для сдачи допинг теста к ним будут применены санкции согласно нормам антидопингового кодекса ВАДА (до полной дисквалификации спортсмена).

Настоящее положение является вызовом на соревнование.