



ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
АВТОМОТОСПОРТ
ФЕДЕРАЦИЯСЫ



ФЕДЕРАЦИЯ
АВТОМОТОСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН

«Согласовано»

Вице-президент ОО «Федерация
Автомоторспорта

Республики Казахстан»

В. П. Бородин

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

1 этап Республиканского турнира по скоростному фигурному вождению

Соревнование проводится в соответствии с «Правилами организации и проведения соревнований по скоростному фигурному вождению» утвержденными Комитетом по спорту Министерства культуры и спорта Республики Казахстан, Спортивным Кодексом ФАМС РК и данным регламентом.

1. Цели и задачи:

- Пропаганда дисциплины.
- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

2. Место проведения и программа соревнования:

2.1. Место проведения: г. Петропавловск, кольцо ПЗТМ.

2.2. Начало приема заявок – 10 мая 2024 года ул. Парковая 57, СТО <<ПРО-СВЕТ>>.

9 июня

2.3. 9.30 Постановка автомобилей в закрытый парк.

2.4. 9.30-10.00 начало/завершение проведение технической комиссии.

2.5. 10.00 Начало ознакомительных заездов и финальных заездов.

2.6. 17.00 Окончание заездов.

2.7. 17.30 Итоговые результаты, награждение.

3. Организаторы:

Непосредственное проведение соревнования возлагается на Семькина Виктора, при содействии Акимата и управления по спорту СКО и ФАМС РК. Контакты для связи с организаторами: 8 705 327 19 70 - Виктор, 8 777 082 52 71 - Иван. Состав судейской бригады будет опубликован дополнительно в информационном бюллетене перед началом соревнования.

4. Участники соревнований:

К участию в этапе допускаются водители (как мужчины, так и женщины, старше 18 лет), имеющие следующие действующие документы: сертификат Водителя категории «Е», «L» или «D» выданный ФАМС РК (заявки на получения сертификата водителя ФАМС РК принимаются не позднее чем за 3 дня вторник, включительно на сайте www.fams.kz. При этом поданная заявка в обязательном порядке должна сопровождаться уплатой ежегодного членского взноса)

водительское удостоверение соответствующей категории в оригинале, медицинский допуск подтверждающий допуск к участию в соревнованиях по автомобильному виду спорта.

Спортсмены, не проживающие на территории Республики Казахстан, дополнительно к вышеперечисленным документам должны иметь сертификат (лицензию) водителя и разрешение на участие в данном соревновании, выданные своей НАФ и страховой полис, действующий на территории РК.

5. Зачеты и автомобили:

5.1. Этап считается разыгранным в каждом классе, если в нём приняло участие не менее 4 экипажей. Турнир проводится в следующих зачётных категориях:

- «стандарт передний привод».
- «стандарт задний привод».
- «стандарт полный привод»

5.2. Классы «Стандарт».

К участию в зачетах «Стандарт» допускаются любые легковые автомобили отечественного и иностранного производства, с приводом по формуле: RWD, FWDи AWD. За исключением автомобилей категории SUV, внедорожников, минивэнов. Автомобили должны иметь технический паспорт автомобиля, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Допускается участие автомобиля с установленным каркасом безопасности. В классах "Стандарт» разрешено применение спортивных шин «слик» и «полуслик». Наличие шлемов безопасности обязательно.

6. Система проведения и определение победителей соревнования:

6.1. Автомобили в контрольных и финальных заездах стартуют после подачи стартовой команды с помощью флага и двигаются по параллельным дорожкам, одновременно в одном направлении, во время заезда происходит смена дорожек. В контрольных заездах фиксируется время, затраченное на прохождение дистанции. По результатам контрольных заездов будут сформированы пары участников финальных заездов. В случае ситуации, когда происходит опасное сближение автомобилей, при смене дорожек, судья показывает желтый флаг опаздывающему спортсмену для остановки. В случае помехи на трассе судья показывает красный флаг и будет назначен перезезд. Финальные заезды проводятся по Олимпийской системе, проигравший в заезде участник, выбывает из зачета соревнований.

6.5. Все участники соревнований обязаны соблюдать строгую дисциплину и уважение к соперникам. Нарушение данных требований влечет за собой исключение данного экипажа из зачета соревнований.

7. Трасса соревнований:

7.1. Покрытие асфальт. Маршрут движения по трассе будет обозначен фишками. Схема маршрута движения публикуется непосредственно перед началом соревнования.

8. Реклама:

8.1. Для размещения обязательной рекламы Организатора участник обязан резервировать места на автомобиле, места обязательной рекламы будут указаны в эскизе (публикуется отдельно).

8.2. Отказ от размещения обязательной рекламы ведёт в отказе к старту.

8.3. Размещение дополнительной рекламы на автомобиле согласуется с организаторами отдельно.

8.4. Несогласованная реклама должна быть удалена или оплачена отдельно в размере 100% от стартового взноса за каждый нанесенный элемент до окончания технического контроля.

9. Технический контроль:

Все автомобили, участвующие в соревновании, должны пройти технический осмотр в сроки, предусмотренные программой.

Машины участвующие в соревновании должны быть в исправном состоянии и иметь:

1. Ремни безопасности без надрывов и прочих повреждений.
2. Буксировочным тросом, а также креплением для буксировки авто.
3. Закрепленный аккумулятор заводским креплением или крепление должно быть согласовано с техническим комиссаром и иметь прочное металлическое крепление.
4. Закрепленный огнетушитель массой не менее 2 кг., срок годности должен быть действительным и его срок годности по паспорту должен быть не менее года, если имеется индикатор, то он должен показывать его исправность (зеленая зоны), пломбы на огнетушители должны быть.
5. На колесах автомобиля должны быть все болты крепления колесного диска.
6. Все внешние кузовные детали должны быть установлены.
7. Ближний свет фар должен быть исправным.
8. Реклама сторонних информационных ресурсов запрещена, либо должна быть согласована с организатором не менее чем за неделю до проведения соревнований.
9. Внутренняя обшивка двери водителя должна быть установлена.
10. Если установлены спортивные сидения «ковш», то они должны иметь 4 точки крепления к кузову автомобиля через болтовое соединение.
11. При использовании сидений типа «ковш», должны быть использованы спортивные ремни безопасности. Крепление ремней безопасности должны быть установлены согласно
12. Запрещается участие автомобилей, имеющих течь масла, охлаждающей жидкости, топлива.
13. При установленном каркасе безопасности должны быть соблюдены пункт 9 и 10 правил технического контроля.
14. На боковых задних стеклах автомобиля должна быть фамилия пилота с флагом своей страны. Идентификация на боковых задних стеклах фамилия должна быть написана кириллицей шрифтом Helvetica, жирный шрифт, с заглавной первой буквы и прописными последующими, без указаний имен и их сокращений* (Пример: Иванов); Написана белыми буквами без фоновых плашек; Высота 5 см, интервал между буквами 0,75 см.

10. Награждение:

Победители этапа в каждом классе, занявшие с первого по третье место, награждаются медалями и дипломами.

11. Заявки и стартовые взносы:

Предварительные заявки направлять на вацап номеров, указанных в пункте 3.

10.1. Сумма стартового взноса за участие в классах «Стандарт» - 10 000 тг.

Взносы пойдут на оплату работы судейской бригады и расходы, связанные с подготовкой и организацией соревнования.

10.2. Заявки и оплата заявочных стартовых взносов принимаются организатором согласно времени, указанном в пункте 2.1.

10.3. В случае неявки на соревнование, включенного в предварительный список Водителя (или уведомление о неявке), стартовый взнос не возвращается.

12. Протесты:

12.1. Каждый протесты должны быть подан в соответствии с требованиями Спортивного Кодекса ФАМС РК. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 6 000 тенге.

12.2. В случае если протест оказался необоснованным 75% от базового залогового взноса возвращается опротестованному водителю, 25% остается у организаторов.

12.3. В случае если протест оказался обоснованным 75% от базового залогового взноса переходит участнику, подавшему протест, 25% остается у организаторов.

14. Дополнительная информация:

Организаторы соревнования, совместно с Коллегией Спортивных Комиссаров, оставляют за собой право внести любые изменения в условия проведения соревнований, о чем обязуются на собрании перед началом заездов, известить всех участников. Выезд на подготовленную для соревнования трассу без согласования с организаторами – ведет к отказу в старте.

Данный Регламент является официальным вызовом-приглашением для участия в соревнованиях.