



AUTOMOTORSPORT  
FEDERATION  
OF THE REPUBLIC  
OF KAZAKHSTAN



КАЗАХСТАН  
РЕСПУБЛИКАСЫ  
АВТОМОТОСПОРТ  
ФЕДЕРАЦИЯСЫ



«Согласовано»

Вице-Президент ФАМС РК

Бородин В. П.

## Регламент 3 этапа Республиканского турнира по автомобильному слалому «Кубок Сокола Time Attack»

Республиканские соревнования по автомобильному слалому проводятся в соответствии с Единым календарным планом Республиканских соревнований на 2025 г., «Правилами организации и проведения соревнований по автомобильному слалому», годовым положением на сезон 2025 г., утвержденными Комитетом по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта РК и ФАМС РК, Спортивным кодексом ФАМС РК, а так же данным Регламентом.

### 1. Цели и задачи

Пропаганда в РК массового спорта и физической культуры, привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга и пропаганде здорового образа жизни, повышение безопасности дорожного движения путем повышения уровня мастерства водителей.

### 2. Организаторы, официальные лица, место проведения, программа

2.1. Общее руководство по проведению Республиканского турнира осуществляет Комитет по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта Республики Казахстан. Непосредственное проведение 3 этапа возлагается на ТОО "СТК Sokol" ответственные лица: Жалилов Рустам, контактный телефон: +7 701 220 11 90, при содействии Акимата и Управления по спорту Алматинской области и ФАМС РК.

#### 2.2. Официальные лица:

Руководитель гонки – Турмуханов Марат, телефон: +7 701 741 90 47.

Главный секретарь – Мурашко Евгений +7 747 430 51 95.

Технический комиссар – Зульяров А.

#### 2.3. Место проведения:

Алматинская область, СТК «Сокол», 76 км трассы Караганда-Астана.

#### 2.4. Программа мероприятия:

7 июня

10.00 – 18.00 – административный, технический контроль;

10.00 – 18.00 – тренировочные заезды;

## **8 июня**

08:00 – 09:00 — медицинский контроль

09:10 — общий брифинг для пилотов

09:30 — начало заездов

Награждение призёров по окончанию заездов.

### **2.5. Предварительная регистрация:**

2 июня 20.00 — начало предварительной регистрации на сайте [TimeAttack.kz](http://TimeAttack.kz);

5 июня 20.00 — конец предварительной регистрации.

## **1. Участники**

**3.1.** К участию в этапе Турнира допускаются водители – не более 60 участников, предъявившие при прохождении административного контроля следующие действующие документы:

- Сертификат водителя, выданный ФАМС РК на текущий сезон категории «Е», «Д» или «Д-Юниор». Заявки на получения сертификата водителя ФАМС РК принимаются через сайт [www.fams.kz](http://www.fams.kz), раздел Заявки/Формы, не позднее чем за 3 дня (вторник, включительно) до начала соревнования. При этом поданная заявка в обязательном порядке должна сопровождаться уплатой ежегодного членского взноса.
- Водительское удостоверение соответствующей категории **в оригинале** (для лиц, достигших 18 лет и старше).
- Медицинскую справку формы 086 (075) с пометкой о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданную физкультурным диспансером или другим медицинским учреждением.
- Заполненную заявочную форму (приложение № 1).
- Технический паспорт на автомобиль или спортивный технический паспорт.
- Документ, удостоверяющий личность.

**3.2.** Спортсмены, не достигшие 18-летнего возраста, допускаются к участию в соревнованиях при наличии нотариально заверенного разрешения на участие в соревнованиях по автомобильному спорту от обоих родителей (опекунов).

**3.3.** Граждане других государств допускаются к соревнованиям при наличии вышеперечисленных документов, а также сертификата/лицензии, разрешения на участие в данном соревновании, выданными своими НАФ и страхового полиса от травм и несчастных случаев, действующий на территории РК.

**3.4.** После прохождения административной проверки и регистрации, участник обязан пройти обязательную техническую инспекцию автомобиля на соответствие заявленному классу. В случае несоответствия автомобиля Техническому Регламенту заявленного класса, технический комиссар самостоятельно определяет допустимый зачетный класс автомобиля участника.

**3.5.** В случае несогласия участника с решением технического комиссара касательно определения класса автомобиля, участник освобождается от дальнейшего участия при этом стартовый взнос ему полностью возвращается. Предварительная оплата в безналичной форме подлежит возврату в полном объеме по письменному заявлению участника в течение 2-х рабочих дней с момента подачи заявления.

**3.6.** В заявке на участие указывается только один участник, в одном классе и на одном автомобиле. Не допускается участие одного автомобиля в нескольких классах, а также участие одного пилота в двух классах.

**3.7.** Допускается участие 2-х участников на одном автомобиле. В таком случае каждый участник заполняет заявку на участие с уплатой стартового взноса. Стартовый номер на автомобиле в заезде должен быть однозначен и виден лишь один во избежание ложных результатов.

**3.8.** Во время заездов на треке за рулем автомобиля может находиться только заявленный участник, допущенный к участию.

**3.9.** В заявке участник может указать своего официального представителя, которого наделяет полномочиями по представлению своих интересов при общении с судьями, организатором, прохождению административной и технической проверок.

**3.10.** В любой момент соревнования по требованию Руководителя гонки участник должен пройти техническую инспекцию и проверку автомобиля на соответствие заявленному классу. Автомобиль, состояние которого будет признано опасным или не соответствующим требованиям безопасности, будет не допущен к дальнейшим заездам до устранения причин. При этом регистрационный взнос возврату не подлежит.

**3.11.** Если по причине неисправности автомобиля участника или иных причин, не позволяющих участнику продолжить участие в этапе, стартовый взнос возврату не подлежит.

**3.12.** Все участники во время проведения заездов обязаны иметь шлем, одежду, закрывающую открытые части тела, обувь закрытого типа.

**3.13.** В целях повышения безопасности участникам рекомендуется использовать следующие элементы экипировки:

а) шлем, соответствующий сертификатам или более современным: Snell SA2000, Snell K98, BSI 99581985, FIA Certified 8860-2004, SFE 31.1A-31.12A-31.1/2005, ECE 22R-05 'P', JIS 8133: 2007, SNELL M 2010.

б) Несгораемый комбинезон с омологацией не ниже SFI 3.2a/.

в) Подшлемник с омологацией не ниже sfi 3.3/1.

г) Негорючее термозащитное нижнее белье с омологацией

д) Перчатки с омологацией не ниже SFI 3.3/1.

е) Ботинки с омологацией не ниже sfi 3.3a/.

ж) Защита шеи hans или hybrid с омологацией не ниже sfi 38.1/ fia 88582002.

**3.14.** Персонал Заявителя должен быть зарегистрирован на каждом этапе во время прохождения административной проверки. Во время нахождения в рабочей зоне пит-лейн весь персонал должен быть одет в униформу – светоотражающие жилетки желтого или оранжевого цвета. Допустимое количество персонала – не более 2 лиц.

**3.15.** К участию в соревнованиях допускаются лишь пилоты, которые прошли полную предварительную регистрацию на сайте [TimeAttack.kz](http://TimeAttack.kz), а также внесли предоплату за стартовый взнос и командный зачёт. Регистрация в день этапа не допускается.

## **2. Автомобили и зачётные группы**

**4.1.** К участию в Турнире допускаются исправные автомобили категории «В», **кроме: джип, микроавтобус, соответствующие техническим требованиям (технические требования публикуются отдельно).**

**4.2.** Этап Турнира в классе считается состоявшимся, если в нем приняло участие не менее 6 участников.

**4.3.** Турнир разыгрывается в следующих категориях: **SC 2000, SC 3000, SC 4000, GT, GT PRO**. Каждый участник самостоятельно определяет свою зачётную группу на основании имеющихся на автомобиль документов, либо по электронным каталогам. В случае расхождения фактических данных и данных, указанных в документах на автомобиль и/или каталогах – зачет определяется на основании взвешивания. Снаряжённой массой (весом) считается совокупная масса автомобиля со стандартным оборудованием, всеми необходимыми эксплуатационными расходными материалами (моторное масло, охлаждающая жидкость, топливо), водителем (в одежде и со шлемом). Более подробное описание классов и требований в **Приложении № 4** “Технический регламент”.

**4.6.** Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде автомобилей на дистанцию с целью проверки готовности автомобилей, оборудования безопасности и экипировки спортсменов к заезду.

**4.7.** Техническая инспекция (далее – ТИ) может быть организована в любой момент соревнования один или несколько раз, если Главный Судья сочтёт это необходимым для инспекции и проверки автомобиля на соответствие заявленному классу, результат спортсмена, уклонившегося от этого предписания, подлежит, аннулированию. Автомобиль, состояние которого будет признано опасным или не соответствующим требованиям безопасности, будет не допущен к дальнейшим заездам до устранения причин. Технический комиссар имеет право отдавать распоряжения относительно процедур, связанных с закрытым парком и проведением технических проверок.

**4.8.** В ходе ТИ судьи вправе маркировать и пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты, в том числе крышку бензобака по решению Главного Судьи.

**4.9.** Автомобили, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде (тренировке, гонке) не допускаются.

**4.10.** При проведении процедуры демонтажа и разборки агрегатов имеют право присутствовать помимо официальных лиц соревнования только персонал Заявителя, агрегаты чьего автомобиля подвергаются демонтажу и разборке.

**4.11.** В течение соревнования может быть проверена масса любого автомобиля и спортсмена. **Если при взвешивании масса не соответствует заявленному классу и ширине резины, обозначенной в технических требованиях, результат заезда данного спортсмена аннулируется.** У взвешивающего устройства допускается погрешность +/- 10 килограммов.

**4.12.** После вызова руководителем гонки, либо техническим комиссаром на процедуру взвешивания, пилот обязан незамедлительно направляться в зону взвешивания в тех. парке, не покидая автомобиль. **В случае игнорирования процедуры взвешивания после вызова, результат заезда данного пилота аннулируется.**

**4.13.** Никакая смазка, жидкость, газ или другая субстанция или материя какой бы то ни было природы, не может быть добавлена, помещена или заменена в автомобиле, после того как он был выбран для взвешивания, финишировал в гонке или во время самой процедуры взвешивания (за исключением действий Технических контролёров в пределах их официальных полномочий).

**4.14.** Только Технические контролёры и Официальные лица могут находиться в зоне взвешивания. Не допускается никакое вмешательство любого рода, если оно не санкционировано этими Официальными лицами.

### **3. Условия проведения**

**5.1.** Соревнования лично-командные. Состав одной команды не более 4-х пилотов, при этом в командный зачет идут три лучших результата, показанных членами команды. Очки

членам команды начисляются по «Таблице начисления очков» (см. **Приложение № 2**), исходя из занятых мест. В команде допускается участие пилотов из одной зачётной группы.

**5.2.** В заявочной форме команды указывается название и состав команды, который сохраняется на весь период участия команды в сезоне. Команда может заявить одного запасного пилота на весь сезон (четыре основных пилота и один запасной), но в случае замены одного из членов команды на запасного, представитель команды должен уведомить об этом организатора и предоставить список участников команды перед началом этапа.

**5.3.** Участники едут по направлению, указанному Руководителем гонки непосредственно перед зачётными попытками. Дается две сессии, за которые участники должны показать сумму двух лучших времён (по 1 лучшему времени из каждой сессии) прохождения трассы. Во время гонки одна сессия – 25 минут, отсчет начинается с момента выезда из пит-лейн первого автомобиля, по истечении 25 минут заезд заканчивается. Последний круг дается для того, чтобы дать автомобилю остыть и вернуться в тех парк. Итоговым результатом каждого пилота является сумма его лучших времен за две сессии. Ознакомление с трассой будет проводиться в формате тренировки согласно расписанию мероприятия.

**5.4.** На протяжении всей трассы участник должен быть пристегнут ремнем безопасности.

**5.5.** Старт с пит-лейна по сигналу маршала.

**5.6.** Старт дается одному участнику, в порядке очереди в пит-лейн. Стартовый интервал между участниками 5-15 секунд.

**5.7.** Одновременно на трассе могут находиться до пятнадцати машин одного класса.

**5.8.** В случае поломки автомобиля во время сессии, участник должен оставаться на месте либо съехать в безопасную зону и оставаться там до окончания сессии.

**5.9.** По окончании каждого этапа ТОП 3 в каждой зачётной группе проходят повторное взвешивание и технический осмотр для подтверждения того, что автомобили соответствуют требованиям зачётной группы. В случае выявления нарушения — дисквалификация.

#### **4. Стартовые взносы, заявки, протесты**

**6.1.** Предварительные заявки оформляются на сайте [timeattack.kz](http://timeattack.kz).

**6.2.** При прохождении предварительной регистрации, с участников взимается стартовый взнос в размере **50 000 тенге**.

**6.3.** Стартовые взносы возвращаются полностью, в случае если этап был отменён организаторами в день гонки, либо в соответствии с пунктом 3.5.

**6.4.** Организаторы возвращают 50% взноса тем участникам, которые в случае “форс-мажора”, признанного организаторами или должным образом удостоверенного соответствующей НАФ, не смогли принять участие.

**6.5.** Сумма залога при подаче протеста **50 000 тенге**.

#### **7. Общие условия проведения, правила движения и поведения участников на трассе во время заездов**

**7.1.1.** Движение по трассе разрешено только в установленном и объявленном на брифинге Руководителем гонки.

**7.1.2.** Во время тренировок и гонки спортсмены могут использовать только трассу и должны соблюдать «Правила поведения спортсменов и сопровождающих их лиц на автодроме» (см. **Приложение № 3**).

**7.1.3.** При остановке на трассе и невозможности продолжить или получить инструкции от официальных лиц, спортсмен обязан немедленно покинуть автомобиль и наиболее

безопасным путём переместиться от гоночной дорожки в безопасное место (например, до ближайшего поста маршала на дистанции). Перед этим рулевое колесо должно быть установлено на место, коробка передач поставлена в нейтральное положение (если только автомобиль не находится на наклонной поверхности), а главный выключатель всех электрических цепей поставлен в положение «выключено».

**7.1.4.** Работы с автомобилем могут производиться только в паддоке, боксах. За исключением случаев, когда это специально разрешено членами судейской бригады.

**7.1.5.** В ходе гонки двигатель можно запускать, используя только пусковое устройство на борту автомобиля, за исключением рабочей зоны пит-лейн и стартовой решётки, где допускается использование внешнего пускового устройства.

**7.1.6.** Фары (если предусмотрены конструкцией автомобиля) и задние фонари должны быть включены всегда, когда автомобиль движется по трассе. Технический комиссар может проверить работоспособность приборов освещения в любое время до наступления 15-минутной готовности. Если фара/фонарь выходит из строя в течение гонки, останавливать такой автомобиль нет необходимости.

**7.1.7.** Если спортсмен оказался участником аварии, он не должен покидать автодром без разрешения Спортивных комиссаров.

**7.1.8.** Спортсмены могут покидать зону старта по взмаху зелёного флага судьи на выезде с пит-лейн.

**7.1.9.** Во время зачётных заездов запрещается смена колес на автомобиле без присутствия технического комиссара или специально назначенного уполномоченного лица, которые подтверждают соответствие автомобиля техническому регламенту. Замена колёс без присутствия уполномоченных лиц пеннализуется аннулированием результата зачётной сессии.

## **7.2. Правила движения и поведения участников на трассе во время заездов**

**7.2.1.** Пит-лейн автодрома состоит из 2-х зон: слоу-лейн и фаст-лейн.

**7.2.2.** Слоу-лейн – ближняя к боксам, предназначена для накопления участников класса перед формированием стартовой группы во время заездов класса судьей старта.

**7.2.3.** Фаст-лейн предназначен для движения по пит-лейн. Скоростной режим ограничен 10 км/ч. Ограничение действует в зоне между двумя поперечными белыми линиями на въезде и выезде с пит-лейн.

**7.2.4.** Пилотов вызывают в зону пит-лейн посредством громкоговорителя и сообщений в новостной группе Telegram. В случае неявки в течение 10 минут после вызова в зону слоу-лейн для формирования группы заезда, пилот не допускается к участию в данном заезде.

**7.2.5.** Въезд и выезд с трека осуществляется через пит-лейн. Скорость движения на пит-лейн – не более 40 км/ч. Ограничение действует между двумя сплошными поперечными линиями на въезде и выезде с пит-лейн.

**7.2.6.** Выезд на трек разрешен только по сигналу судей.

**7.2.7.** Автомобиль, движущийся по фаст-лейн, имеет приоритет. Участник несет личную ответственность за безопасный выезд на фаст-лейн.

**7.2.8.** Движение по пит-лейн против хода движения, включая движение задним ходом, запрещено. За исключением манёвров по въезду и выезду из бокса или в бокс, а также по требованию Судьи Старта или Главного Судьи.

**7.2.9.** Перед началом любого заезда участник должен занять место в очереди в зоне старта на месте, котором укажет Судья Старта. В ожидании выезда участник должен находиться

в полной готовности: в автомобиле, с застегнутым шлемом и пристегнутый ремнем безопасности.

**7.2.10.** Спортсмен, имеющий намерение въехать в пит-лейн, должен убедиться, что этот манёвр не представляет никакой опасности.

**7.2.11.** Во время заезда остановка на полосе движения (фаст-лейн) в пит-лейн запрещена.

**7.2.12.** При выезде из пит-лейн, за исключением форс-мажорного случая (признанного таковым Спортивными комиссарами соревнования), не разрешается пересекать никакой частью автомобиля линию, отделяющую зону выезда от полотна трассы.

**7.2.13.** Не разрешается выезд на пит-лейн автомобилями, не участвующих в заезде согласно расписанию соревнования.

**7.2.14.** Организатор должен принять меры, ограничивающие доступ на пит-лейн посторонних лиц.

**7.2.15.** При выезде на трек запрещается пересекать продольную белую линию до её окончания, отделяющую основное полотно трека от выезда из пит-лейн. На треке действует правило одностороннего движения. На полотне трека развороты против хода движения или движение задним ходом запрещены. Движение задним ходом допускается только в случаях, если это было вынужденной мерой, так как движение вперед было невозможно ввиду физических преград (ретардеры, ограждение, другой автомобиль).

**7.2.16.** Автомобили, движущиеся по треку, имеют приоритет перед выезжающим с пит-лейн.

**7.2.17.** Перед возвращением на полотно трека из зоны вылета, необходимо убедиться в отсутствии помех для других участников, движущихся по треку. Автомобили, движущиеся по треку, имеют приоритет перед выезжающим из зоны вылета.

**7.2.18.** После отмашки финишным флагом или после включения красного сигнала светофора все участники заезда должны в конце круга заехать на пит-лейн. Обгоны в этот период времени запрещены.

**7.2.19.** В случае вылета за пределы полотна трека и отсутствия возможности самостоятельно вернуться на трека, случае неисправности, которая может помешать безопасному завершению круга и возврата на пит-лейн, участник должен немедленно остановить автомобиль в безопасном месте, как можно дальше от полотна трека (ближе к отбойнику или границе трека), покинуть автомобиль и дожидаться приезда сервисного автомобиля, находясь при этом в безопасном месте (например, ближайший пост маршала на дистанции).

**7.2.20.** В случае неисправности, которая позволяет безопасно и без создания помех для участников заезда продолжать движение, по окончании круга необходимо заехать на пит-лейн.

**7.2.21.** Необоснованная остановка автомобиля на полотне трека запрещена.

**7.2.22.** В случае инцидента, требующего немедленного вмешательства сервисных или оперативных служб, на треке загорается красный светфор или поднимаются красные флаги. Все участники должны снизить скорость и вернуться на пит-лейн. Если существует возможность, необходимо на минимальной скорости объехать опасный участок или полностью остановиться, если манёвры по объезду могут создать помехи для работы сервисных служб. Обгоны при этом запрещены.

**7.2.23.** Во время зачетных заездов, если техническая неисправность или иные причины не позволяют участнику двигаться в темпе остальных участников заезда, необходимо на минимальной скорости, указав поворотными указателями сторону смещения, максимально безопасно пропустить всех участников зачетного заезда и вернуться на пит-лейн.

**7.2.24.** В случае, если датчик хронометража неисправен или закреплен некорректным образом, при проезде через линию хронометража время не фиксируется. В таком случае пилоту персонально будет показан флаг КРАСНОГО цвета, после которого пилот обязан, не снижая скорости прогревочного/боевого круга, вернуться на пит-лейн для проверки датчика и его монтажа. Датчики хронометража должны быть смонтированы пилотами самостоятельно в соответствии со схемой, представленной ниже. В случае, если время не фиксировалось по причине неверного закрепления датчика хронометража, перезезд данной сессии данному пилоту предоставляться не будет.

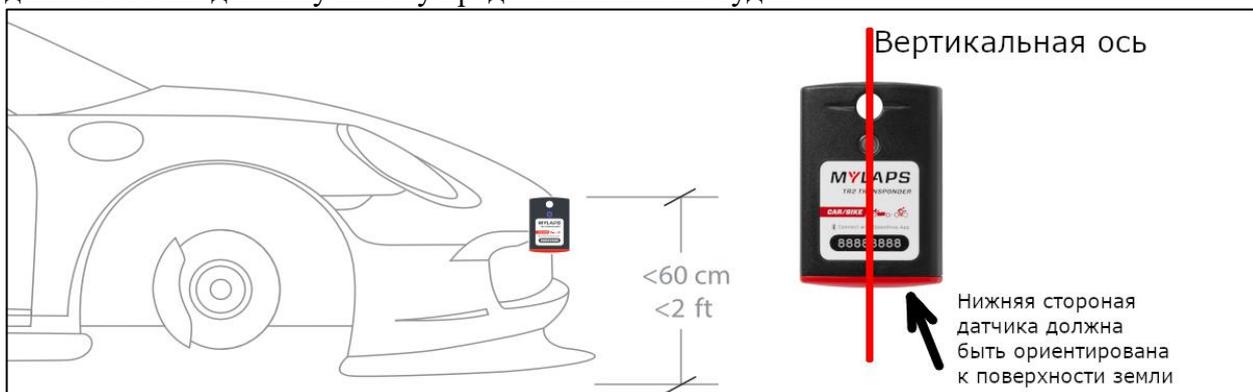


Рисунок 1. Схема монтажа датчика хронометража.

Датчик хронометража должен быть смонтирован вертикально, на расстоянии не более 60 см до поверхности земли. Между датчиком и землей должен быть прямой обзор без металлических или карбоновых материалов в просвете. Разрешен монтаж датчика в любой части авто с соблюдением остальных требований, если монтаж в передней части невозможен без препятствий. Максимальная температура не должна превышать 50 °С.

**7.2.25.** В период проведения соревнований спортсмены обязаны подчиняться сигналам всех судей, подаваемых с помощью флага.

**7.2.26.** Автомобиль, находящийся на трассе, может использовать всю её ширину.

**7.2.27.** Спортсмены должны вести автомобили всё время в пределах гоночной дорожки, обозначенной белыми линиями. Во избежание противоречий, белые линии, определяющие края гоночной дорожки, рассматриваются как её часть, а поребрики нет. Если автомобиль покинул пределы гоночной дорожки по каким-либо причинам, без учёта пункта 7.2.26. спортсмен может вернуться обратно. Однако это может быть сделано только когда это будет безопасно, без получения любого преимущества. Считается, что автомобиль покинул гоночную дорожку, когда все 4 колеса находятся за пределами белой линии.

**7.2.28.** Опасная езда, т. е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над автомобилем (периодический выезд за пределы гоночной дорожки) может повлечь за собой наказание, вплоть до исключения спортсмена из соревнования.

**7.2.29.** Не разрешается двигаться по трассе неоправданно медленно, совершать беспорядочные манёвры или манёвры, считающиеся потенциально опасными для других спортсменов.

**7.2.30.** Обгон разрешен только на прямых отрезках трассы.

**7.2.31.** В ходе заезда, как только на прямой его догнал другой автомобиль, скорость которого либо временно, либо постоянно выше его собственной, он должен включить сигнал поворотника, сместиться с боевой траектории и пропустить такой автомобиль при первой же возможности.

**7.2.32.** Запрещается препятствовать обгону.

**7.2.33.** Спортсмену, которого догоняет соперник, показывается голубой флаг, информируя его о том, что он должен пропустить соперника и не препятствовать обгону. Игнорирование

данного требования пенализируется в соответствии с таблицей пенализации (Приложение № 5).

**7.2.34.** Все пилоты обязаны держать окна своего автомобиля закрытыми на протяжении всего времени участия в заездах. Окна могут быть открыты только в случае экстренной остановки или технической неисправности, требующей немедленного вмешательства. В любом другом случае открытие окон во время заезда является нарушением регламента и пенализируется в соответствии с Приложением № 5 «Таблица пенализации».

### **7.3. Остановка автомобиля во время гонки**

**7.3.1.** Спортсмен, имеющий намерение сойти с трассы или остановиться из-за невозможности поддерживать общий темп гонки, должен своевременно сигнализировать об этом другим спортсменам, доступным ему способом, например, аварийным сигналом («аварийка»). На нём лежит ответственность соблюдения того, чтобы манёвр не представлял никакой опасности, и осуществлялся как можно ближе к месту обозначенного съезда с трассы.

**7.3.2.** В случае, когда спортсмен останавливает автомобиль во время соревнования вне зоны пит-лейн, то, независимо от причин остановки, такой автомобиль должен быть перемещён за пределы трассы как можно быстрее, чтобы он не представлял опасности и не препятствовал нормальному проведению соревнования.

**7.3.3.** Если спортсмен, не отстегивая ремней безопасности, может вновь завести автомобиль без какой-либо посторонней помощи и вернуться в заезд, не совершая нарушений правил и не получая никакой выгоды или преимущества от перемещения своего автомобиля в безопасное место, он не будет исключен из соревнования.

**7.3.4.** Заправка на трассе запрещена.

**7.3.5.** Передвижение автомобиля по трассе с помощью мускульной силы запрещено.

**7.3.6.** Заезд считается оконченным для пилота, который отстегнул ремни безопасности и покинул автомобиль на трассе во время заезда.

## **8. Реклама**

**8.1.** При прохождении административного контроля каждому участнику выдаётся стартовый номер, который должен быть наклеен на боковых окнах автомобиля симметрично с двух сторон, а также наклейки с логотипом соревнования и автодрома на лобовом стекле.

**8.2.** Отказ участника от брендинга авто спонсорскими наклейками повлечёт за собой уплату двойного стартового взноса.

**8.3.** Заявители вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она:

- a) не запрещена законодательством РК;
- b) не закрывает обзор с места спортсмена;
- c) не противоречит нормам морали и этики;
- d) не является политической или религиозной по своей сути;
- e) не носит оскорбительного характера;
- f) не занимает места стартовых номеров и обязательных надписей;
- g) не противоречит Регламенту соревнования;
- h) не является рекламой конкурентов главных партнеров соревнований.

**8.4.** Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, организация промо-акций на автодроме производится на основании письменного разрешения Организатора или Промоутера.

## **9. Пенализация**

Нарушение правил поведения и движения по трассе на треке влечет за собой пенализацию согласно **Приложению № 5** «Таблица пенализации».

## **10. Награждение**

По окончании соревнования, участники, занявшие 1–3 место в каждой зачётной группе награждаются памятными дипломами и кубками от Организаторов соревнования.

**Приложение № 2**  
**Таблица начисления очков в зачёт Турнира**  
**согласно занятым местам**

Место	Очки		Место	Очки
1	<b>100</b>		16	<b>24</b>
2	<b>90</b>		17	<b>21</b>
3	<b>82</b>		18	<b>18</b>
4	<b>75</b>		19	<b>15</b>
5	<b>69</b>		20	<b>12</b>
6	<b>64</b>		21	<b>9</b>
7	<b>60</b>		22	<b>6</b>
8	<b>56</b>		23	<b>4</b>
9	<b>52</b>		24	<b>2</b>
10	<b>48</b>		25	<b>1</b>
11	<b>44</b>			
12	<b>40</b>			
13	<b>36</b>			
14	<b>32</b>			
15	<b>28</b>			

## Приложение № 3

### Правила поведения на автодроме участников и сопровождающих их лиц

#### 1. Терминология

В настоящих правилах применяется терминология, имеющая следующее значение:

- 1.1 **Команда** – группа участников, подавшая заявку на участие в командном зачёте соревнования и соответствующая требованиям, изложенным в Регламенте.
- 1.2 **Персонал Заявителя (Механики)** – физические лица в количестве не более двух (2) человек, зарегистрированные Заявителем и аккредитованные Организатором, которые имеют право находиться на пит-лейн во время соревнований.
- 1.3 **Автодром** – закрытая, огороженная территория с характерными сооружениями, используемая для проведения соревнований под контролем Организатора.
- 1.4 **Гоночная дорожка (Полотно трека)** – маршрут с асфальтным покрытием, в применении к кольцевым гонкам, ограниченный белыми линиями, по которому движутся автомобили во время соревнования.
- 1.5 **Трасса (Трек)** – гоночная дорожка, спроектированная или приспособленная для автомобильных соревнований, с сооружениями безопасности, включая обочины, зоны вылета, энергопоглощающие и останавливающие ограждения и сетки.
- 1.6 **Кольцевая трасса** – замкнутая трасса, начинающаяся и оканчивающаяся в одной точке.
- 1.7 **Персонал Организатора** – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнования (включая лиц, выполняющих расстановку временных отбойников, размещение в парк-стоянке, службы эвакуации, прессы и т.д.).
- 1.8 **Паддок** – участок с твердым покрытием, предоставляемый Организатором для размещения технических автомобилей участников и спортивной техники, для её обслуживания и ремонта.
- 1.9 **Пит-уол** – бетонное ограждение, отделяющее трассу от пит-лейн.
- 1.10 **Пит-лейн** – специально выделенный участок дорожного полотна, примыкающий к трассе и расположенный между боксами и пит-уолом, служащий для безопасного выезда на трассу и съезда с неё.
- 1.11 **Боксы** – помещения, предоставляемые Организатором Заявителям и их персоналу для размещения, хранения и обслуживания спортивной техники, имеющие непосредственный выезд на пит-лейн.
- 1.12 **Слоу лейн** – часть пит-лейн, примыкающая к боксам, не предназначенная для сквозного проезда автомобилей, используемая для накопления участников класса перед формированием стартующей группы во время заездов класса судьей старта.
- 1.13 **Полоса движения (фаст-лейн)** – часть пит-лейн, примыкающая к пит-уолу, предназначенная для движения автомобилей.
- 1.14 **Пункт управления гонкой (ПУГ)** – стационарное или временное сооружение, являющееся центром управления гонкой, где во время соревнования концентрируется оперативная информация о ходе соревнования. ПУГ может быть разделён на несколько зон с ограниченным доступом.
- 1.15 **Информационное табло** – место публикации официальной информации в ходе соревнования.
- 1.16 **Пресс-центр** – стационарное или временное сооружение, где во время заезда концентрируется предварительная информация о ходе соревнования. Пресс-секретарь соревнования руководит работой представителей, аккредитованных СМИ и несёт ответственность за предоставление им официальных сведений о соревновании.
- 1.17 **Трибуны** – стационарные или временные сооружения, предназначенные для размещения зрителей.

- 1.18 Брифинг** – собрание спортсменов и / или Представителей Заявителей для получения информации от Организатора и судей.
- 1.19 Организатор** – лицо, которое несёт ответственность за проведение соревнования согласно правилам организации и проведения соревнований по Time Attack, общему положению и частному регламенту.
- 1.20 Линия старта** – начальная контрольная линия, как с хронометражем, так и без него. При старте с хода линией старта считается поперечная линия, нанесённая перед началом стартовой решётки.
- 1.21 Зона старта** – зона на пит-лейн, которая начинается после боксов, до светофора. Границы зоны старта могут быть изменены организатором перед началом соревнований
- 1.22 Старт заезда** – момент подачи судьей стартовой команды стартующим спортсменам.
- 1.23 Обгон** – опережение движущегося впереди автомобиля. Во всех случаях включает в себя следующие фазы (стадии):
- а) Начало обгона, сближение (исчезновение зазора между передней частью догоняющего автомобиля и задней частью обгоняемого автомобиля);
  - б) Опережение одного автомобиля другим (движение «рядом»);
  - в) Завершение обгона (возникновение зазора между задней частью обгоняющего автомобиля и передней частью обгоняемого автомобиля).

## **2. Правила поведения участников и сопровождающих лиц на автодроме**

- 2.1.** На территории автодрома участники, члены команд, сопровождающие лица, персонал заявителя должны подчиняться данным правилам.
- 2.2.** На территории автодрома запрещено использование открытого огня, в том числе разжигание мангалов.
- 2.3.** Запрещено оставлять мусор на территории автодрома. Бытовой мусор следует выбрасывать в специально отведенные емкости.
- 2.4.** Отработанные ГСМ необходимо сливать в емкости и утилизировать самостоятельно.
- 2.5.** Запрещено оставлять любые предметы, вещи, запасные части, а также шины на территории автодрома.
- 2.6.** Запрещена порча любого имущества или оборудования, находящегося на территории автодрома, в том числе сверление отверстий или иное разрушение асфальта, стен зданий.
- 2.7.** В паддоке автодрома необходимо соблюдать правила дорожного движения, действует ограничение скоростного режима не более 10 км/ч. Запрещено испытание разгонных и тормозных качеств транспортных средств, пробуксовка и дрифт.
- 2.8.** Курение на пит-лейн в боксах и паддоке запрещено.
- 2.9.** Заправка топливом, замена/долив жидкостей или иных ГСМ на пит-лейн запрещены. Все вышеуказанные процедуры должны проводиться в зоне заправки, расположенной в паддоке. Место этой зоны определяется руководителем гонки и объявляется на брифинге перед началом соревнования. Двигатель при выполнении таких работ должен быть заглушен с момента начала и до их окончания.
- 2.10.** Нанесение линий разметки и других знаков на пит-лейн запрещено.
- 2.11.** Нанесение любых стикеров на здание боксов запрещено.
- 2.12.** Нахождение детей до 14 лет в паддоке и в боксах без присмотра родителей запрещено.
- 2.13.** Нахождение животных в боксах и пит-лейн запрещено. В паддоке животные должны быть на поводке.
- 2.14.** На пит-лейн или пит-уол нахождение несовершеннолетних запрещено.
- 2.15.** Использование скейтбордов, роликов, самокатов и тому подобных средств передвижения на пит-лейн запрещено.

- 2.16.** Размещение любых рекламных носителей или коммерческая деятельность на территории автодрома в дни проведения этапов разрешены только с письменного согласия Организатора. Исключение распространяется на рекламные носители внутри боксов участников.
- 2.17.** Под каждым автомобилем участника в боксах должна быть подстилка размером не менее 2 x 5 метров, непроницаемая для технических жидкостей. Отсутствие подстилки является поводом для отказа в размещении в боксах.

**Приложение № 5**  
**Таблица пенализации**

<b>Нарушение</b>	<b>Пенализация</b>	<b>Решение</b>
Возвращение не по схеме после выезда за пределы трассы	Замечание	РГ
Выезд на трассу не в свою зачётную группу	Аннулирование результата одной из зачётных попыток участника в рамках его класса	РГ
Главный выключатель электрических цепей/зажигание не выключен(о) при покидании автомобиля	0,25 стартового взноса	РГ
Дважды пересечение линии хронометража после финиша	Дисквалификация	РГ
Движение по пит-лейн задним ходом без указания маршалов или судей	Аннулирование результата сессии	РГ
Движение по трассе задним ходом	Дисквалификация	РГ
Сбитый конус	+ 2 сек. к времени круга, на котором сбит конус	РГ
Сбитый ограничитель/ретардеров	+ 5 сек. к времени круга, на котором сбит ограничитель/ретардер	РГ
Игнорирование процедуры взвешивания после вызова руководителем гонки или техническим комиссаром	Аннулирование результата зачётной попытки	РГ
Несанкционированное Официальными лицами вмешательство в процедуру взвешивания автомобиля с пилотом в зоне взвешивания. Нахождение в зоне взвешивания без разрешения Официальных лиц гонки.	Первое нарушение – замечание Второе нарушение – денежный штраф в размере двух стартовых взносов	РГ
Нахождение персонала пилота в пит-лейн без униформы — светоотражающей жилетки	Первое нарушение – замечание Второе нарушение – денежный штраф в размере стартового взноса	РГ
Нахождение персонала пилота в пит-лейн вне заезда пилота	Денежный штраф в размере стартового взноса	РГ
Действие, наносящее ущерб интересам соревнования или автомобильному спорту	Аннулирование результата	КСК
Действия обманного характера	Денежный штраф в размере 2 стартовых взносов	РГ

Нахождение в автомобиле после остановки в опасном месте в течение длительного времени	Замечание	РГ
Игнорирование сигналов подаваемых судьями с помощью флагов	Аннулирование результата	РГ
Использование шин не в соответствии с регламентом или техническими требованиями	Аннулирование результата	КСК
Опасная езда (повторение серьезных ошибок вождения, видимость отсутствия контроля над автомобилем)	Дисквалификация	РГ
Опасное возвращение на трассу	Аннулирование результата заезда	РГ
Неспортивное поведение (оскорбительные слова или действия, применение физической силы или угроза её применения по отношению к другим участникам соревнования и организаторам, а также судьям и маршалам)	дисквалификация	РГ
Отказ спортсмена без объективной причины выполнить решение официальных лиц	Денежный штраф в размере 3 стартовых взносов или дисквалификация	КСК
Отказ спортсмена по необоснованной причине сотрудничать в проведении расследования нарушения	Денежный штраф в размере 3 стартовых взносов или дисквалификация	КСК
Несанкционированные действия по семплингу, промо-акции, раздачи гостям (зрителям, другим участникам, персоналу организатора) соревнований рекламной продукции, товаров от партнеров или спонсоров участников соревнований, которые не были согласованы с организатором.	Денежный штраф в размере 3 стартовых взносов или дисквалификация	Организатор
Нахождение за пределами гоночной дорожки, обозначенной белыми линиями	Аннулирование времени круга, на котором совершено нарушение	РГ
Препятствие обгону	Аннулирование результата сессии	РГ
Движение по трассе с открытым окном	Первое нарушение – замечание Второе нарушение – дисквалификация	РГ