



AUTOMOTORS
SPORT
FEDERATION
OF THE REPUBLIC
OF KAZAKHSTAN



KAZAKHSTAN
РЕСПУБЛИКАСЫ
АВТОМОТОСПОРТ
ФЕДЕРАЦИЯСЫ

«Согласовано»

Вице-президент ОО ФАМС РК
Бородин В. П.



РЕГЛАМЕНТ 5 ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ «КАПЧАГАЙСКАЯ БАХА 2026»

Оглавление

1. Сроки и место проведения
2. Программа
3. Организаторы соревнований и официальные лица
4. Общие положения
5. Заявочные формы, регистрация
6. Зачетные категории
7. Описание трассы
8. Правила соревнования
9. Определение результата экипажа и начисление очков
10. Протесты
11. Награждение
12. Толкования понятий
13. Дополнительная информация

Алматы 2026

1. Сроки и место проведения

«Капчагайская Баха 2026» состоится с 25.09.26 по 27.09.26.

Начало соревнования 25.09.26 г. в 17.00.

Окончание 27.09.26 в 19.00.

Алматинская область, зона отдыха «Династия».

2. Программа

Дата	Время	Мероприятия	Место проведения
04.09.26	с 10.00	Начало приема заявок	+7 771 581 32 06, Затолочка Екатерина
25.09.26	12.00	Окончание приема заявок	
25.09.26	13.00	Тех. комиссия, жеребьевка	
25.09.26	15.00	ОТКРЫТИЕ	Зона отдыха «Династия»
25.09.26	20.00	Старт СУ-1 (норматив 8 часов)	
26.09.26	01.00	Финиш СУ-1	
26.09.26	12.00	Старт СУ-2	
26.09.26	17.00	Финиш СУ-2	
27.09.26	11.00	Старт СУ-3 (норматив 1 час)	
27.09.26	17.00	Финиш СУ-3	
27.09.26	18.00	Награждение победителей	

* Могут быть изменения по форс-мажорным обстоятельствам

3. Организаторы соревнований и официальные лица

Комитет по трофи-рейдам Федерации Автотоспорта Республики Казахстан, Общественное Объединение «OFF ROAD KAZAKHSTAN», ул. Тулебаева, 15, угол ул. Маметовой. Телефон для связи с Организатором +7 701 711 95 18 Тарасенко Виталий.

КСК

Главный судья	Сергей Федюков.
Главный секретарь	Затолочка Екатерина.
Секретарь	публикуется дополнительно в информационном бюллетене.
Комиссар по трассе	Александр Клименко.
Технический комиссар	Александр Лагутин.

4. Общие условия

- 4.1. Соревнование «Капчагайская Баха 2026» - спортивное мероприятие, являющееся зачетным соревнованием 5 этапа Чемпионата РК по трофи-рейдам.
- 4.2. Условия проведения смотреть в Положении по проведению Чемпионата РК по трофи-рейдам на официальном сайте Организатора.
- 4.3. Этап организуется и проводится в соответствии с:
 - а) спортивным кодексом ФАМС РК;
 - б) Положением по проведению Чемпионата РК по трофи-рейдам;
 - в) Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в Чемпионате РК по трофи-рейдам;
 - г) Правилами организации и проведения соревнований по трофи-рейдам;
 - д) Настоящим регламентом.

5. Заявочные формы, регистрация

5.1. К соревнованиям допускаются любые спортсмены, имеющие следующие действующие документы:

- сертификат водителя, выданный ФАМС РК категорий «D», «L» (категория «L» только для участников класса «ТР 0»), включающий в себя страховку от травм и несчастных случаев от НСК. Для получения сертификата водителя необходимо подать заявку на сайте fams.kz. Заявка на выдачу сертификата должна быть подана не позднее 3-х дней до начала соревнования и должна сопровождаться оплатой ежегодного членского взноса.
- медицинский допуск для владельцев сертификатов категорий «D», «L» формы 075 (086), выданный физкультурным диспансером или другим медицинским учреждением, с пометкой допускается к участию в соревнованиях по автомобильному спорту.
- водительское удостоверение.
- полис страхования гражданско-правовой ответственности перед третьими лицами на данный автомобиль, оформленный на одного из членов экипажа.
- А также оплатившие заявочный Спонсорский взнос.

5.2. Размер (сумма) спонсорского пакета при участии в соревнованиях с экипажа до 15 сентября составляет:

ТР 3 – 70 000 тенге

ТР 2 – 70 000 тенге

ТР 1 – 70 000 тенге

ТР 0 – 60 000 тенге

С 20 по 25 сентября сумма стартового взноса увеличивается на 50%

Автомобили категории ТР2, ТР3 обязательно должны быть оснащены GPS-трекерами GARMIN или навигаторами со встроенными трекерами.

5.3. Заявкой считается надлежащим образом заполненная Заявочная форма, подкрепленная спонсорским взносом.

5.4. В случаях отказа заявившегося и оплатившего спонсорский взнос Участника от старта по любой причине до Предварительной Технической комиссии (ТК) или в результате окончательного отклонения от участия в соревнованиях по заключению ТК, спонсорский взнос может быть возвращается в размере 50% от оплаченной суммы. Возврат в течение 1-го месяца после окончания соревнований.

5.5. В случае отказа Участника от старта по любой причине после допуска ТК и получения стартового номера – спонсорский взнос не возвращается.

5.6. В случае, если в любой из категорий будет допущено до участия менее трех экипажей, то старт этой категории не состоится. Остальным, заявившимся и допущенным Участникам, может быть предложено, участвовать в более «высокой» категории с сохранением первоначальной суммы взноса.

6. Зачетные категории

6.1. Установлены следующие зачетные категории: ТР1, ТР2, ТР3, ТР0

ТР 0 – автомобили с внесенными изменениями в конструкцию без каркаса безопасности.

(ТР 0 в соответствии с показанными результатами претендует на получение спортивного звания (не выше 1 разряда).

- 6.2. Количество экипажей в каждой категории не более двадцати.

Состав экипажей:

(ТР3) 1) I водитель. 2) II водитель

(ТР2) 1) I водитель. 2) II водитель

(ТР1) 1) I водитель. 2) II водитель

(ТР0) 1) I водитель. 2) II водитель

- 6.3. Замена заявленного экипажа в ходе соревнования запрещена. При невозможности (по любой причине) сохранить численность и индивидуальную заявленность – экипаж не допускается к старту очередного СУ.

7. Описание трассы

- 7.1. Трасса состоит из трех спец. участков (СУ1 – СУ3), которые обозначены точками GPS, воротами прохождения и кольцевая гонка.
- 7.2. Общая протяженность СУ1 около 200 км по болотам, барханам, возможны участки по горной местности. СУ2 обозначен воротами прохождения (бюллетень).
- 7.3. Весь маршрут проложен по участкам, имеющим повышенную сложность прохождения
- 7.4. АЗС на маршруте **не предусмотрены**.
- 7.5. На СУ 1 имеются «обязательные точки». «Не взятие» обязательной точки означает незачет данного СУ (т. е. аннулирование результата участника на данном СУ с присвоением ему последнего места).
- 7.6. В категориях ТР2 и ТР3 имеется брод глубиной не более 1.5 м.
- 7.7. Описание трассы будет дано в дополнительном бюллетене пред началом соревнований.

8. Правила соревнований

- 8.1. Перед стартом СУ каждый экипаж должен пройти жеребьевку.
- 8.2. В течение соревнования запрещена замена автомобиля.
- 8.3. Порядок старта категорий: СУ 1-2 Общий старт, СУ 3 Старт по категориям.
- 8.4. Интервал между экипажами и штрафы за каждый элемент будет прописан в бюллетене, и предоставлен организаторами перед стартом.
- 8.5. На СУ2 будут установлены флажки (ворота) – желтый – слева, красный – справа (возможна замена лентами). За сбитые, задетые флажки (или порванные ленты) и игнорирование ворот начисляется штрафное время, которое будет объявлено в дополнительном бюллетене.
- 8.6. На протяжении всех СУ от старта до финиша, участники должны быть в защитных шлемах, а находясь в автомобиле быть пристегнутыми ремнями безопасности (контрольный пункт входит в понятие СУ). На старте и финише всех СУ экипаж (в полном составе) должен находиться в машине и быть в защитных шлемах и пристегнутыми ремнями безопасности. На СУ2 после прохождения труднопроходимого участка экипаж (в полном составе) двигаясь далее по маршруту должен находиться в автомобиле.
- 8.7. На протяжении всего соревнования, участникам запрещено находиться на дистанции в нетрезвом состоянии. Пенализация - снятие с соревнования.
- 8.8. Контактная борьба на трассе запрещена. Пенализация – снятие с соревнования.
- 8.9. Перед стартом каждого СУ каждому экипажу выдается Карнет (карточка Участника)
- 8.10. Потеря и порча Карточки Участника ведет к дисквалификации.
- 8.11. Участникам запрещается делать пометки и записи в Карточке Участника.
- 8.12. На финише экипаж сдает Карнет и флеш-карту с фототочками.
- 8.13. Экипаж, не получивший отметку на финише, обязан сдать Карнет Официальным лицам не позднее, чем за 2 часа до старта следующего СУ. Экипаж, не выполнивший данное требование к последующему старту, не допускается

8.14. На месте базового лагеря будет организован закрытый парк для автомобилей Участников. Все спортивные автомобили после финиша до следующего старта обязаны находиться в закрытом парке. Выезд из закрытого парка спортивных автомобилей разрешен только при получении разрешения от организатора. Передвижение автомобилей по территории лагеря СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!! Пенализация – снятие с соревнований.

9. Определение результата экипажа и начисление очков

9.1. Результат (место) экипажа на первом и втором зачетном СУ определяется в соответствии с пунктом 18.2.1 ППТР (количественно-временной навигационный СУ).

9.2. Результат (место) экипажа на третьем зачетном СУ определяется в соответствии с пунктом 18.1.2 ППТР (линейный СУ).

9.3. Итоговый результат (место) экипажа определяется суммой баллов, полученной при прохождении всех СУ. Подробности см П 18.3-18.4 ППТР

10. Протесты

10.1. Протесты по результатам прохождения СУ принимаются в лагере только 27.09.26 с 17.00 до 18.00 после объявления предварительных результатов СУ и рассматриваются в течение 1 часа после окончания срока приема протестов. Залоговый взнос, составляет сумму спонсорского взноса и возвращается в случае удовлетворения протеста.

10.2. Более подробную информацию о подаче Протестов см. глава XII СК.

11. Награждение

11.1. Награждение победителей и призеров «Капчагайская Баха 2026» состоится 27 сентября 2026 г. в 18.00 в базовом лагере.

11.2. Призеры награждаются памятными призами. Могут быть объявлены дополнительные номинации.

11.3. В случае, если решение по Протестам невозможно будет принять до оговоренных сроков награждения - будет назначена новая дата награждения.

11.4. Если кто-то из победителей не явился на награждение, то его приз может быть передан следующему после него экипажу.

12. Толкование понятий

12.1. Дисквалификация – снятие с соревнований, то есть аннулирование собственного результата участника на данном соревновании с присвоением ему последнего места.

12.2. Пенализация – изменение собственного результата участника на СУ с учетом присвоенного ему штрафного времени и (или) штрафных баллов.

Экологическое пояснение

Все участники обязаны сдать при регистрации экологический залог в размере 25000 тенге, который будет возвращен по окончании соревнований тем участникам, которые четко соблюдали все предъявляемые организаторами требования по охране окружающей среды.

Запрещается:

- закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.
- движение по акватории Капчагайского водохранилища **СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО.**
- мыть транспортные средства Участников в реках, водоемах и озерах. Штраф – 50 000 тенге.
- сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в воду, а также оставлять

после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Штраф – 100\$.

- ХРАНЕНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОГНЕСТРЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ!

13. Дополнительная информация, рекомендации

- 13.1. Мешки для мусора.
- 13.2. Удлинители для троса.
- 13.3. Сандтреки (количество не ограничено).
- 13.4. Запасные масла.
- 13.5. Якорь, кошка или лом.
- 13.6. Запасная одежда (не менее 2-х комплектов).
- 13.7. Сухой паек, питьевая вода (в автомобиле).
- 13.8. Запасные лампочки (фары).
- 13.9. Лопата и подставка для домкрата.

13.10 Участникам желательно иметь при себе на трассе сотовый телефон с Билайновским номером (зона покрытия на всех СУ).

14. Климат

14.1. Могут быть добавлены или отменены те или иные элементы в связи с погодными условиями или численностью участников.

15. Дополнения

15.1. Любые изменения и дополнения к данному Регламенту будут объявлены в дополнительном Бюллетене.

Особые условия: КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ МЕШАТЬ ДВИЖЕНИЮ ПО ТРАССЕ И «ВЗЯТИЮ ТОЧЕК» ОСНОВНЫМИ ЗАЯВЛЕННЫМИ УЧАСТНИКАМИ. В СЛУЧАЕ ИГНОРИРОВАНИЯ ЭТОГО УСЛОВИЯ НАРУШИТЕЛЬ БУДЕТ НЕ ТОЛЬКО ИСКЛЮЧЕН ИЗ СОРЕВНОВАНИЙ, НО И УДАЛЕН ИЗ ЛАГЕРЯ.