



AUTOMOTORSPORT
FEDERATION
OF THE REPUBLIC
OF KAZAKHSTAN



КАЗАХСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
АВТОМОТОСПОРТ
ФЕДЕРАЦИЯСЫ



«Согласовано»
Вице-Президент ОО «Федерация
Автомоторспорта РК»
Бородин В. П.

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ 3 и 4 ЭТАПОВ КУБКА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО РАЛЛИ-СПРИНТУ «КЫСҚЫ-2026»

Кубок РК по ралли-спринту проводится в соответствии с «Правилами организации и проведения соревнований по ралли-спринту», годовым положением утвержденным Комитетом по спорту Министерства туризма и спорта Республики Казахстан, Федерацией Автомоторспорта Республики Казахстан (ФАМС РК), Спортивным Кодексом ФАМС РК и данным регламентом, которые являются регламентирующими документами при проведении этапов Кубка.

1. Цели и задачи:

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

2. Организаторы и судейская бригада:

Контроль за проведением Кубка Республики Казахстан по ралли-спринту осуществляет Комитет по спорту Министерства туризма и спорта Республики Казахстан и Федерация Автомоторспорта Республики Казахстан. Непосредственное проведение возлагается на ОО «Ритм РК», при поддержке Акимата города Павлодара и управления по физической культуре и спорту г. Павлодар. Контактные телефоны для связи с Организаторами: +7 7076048037 Чигрина Екатерина.

Главный судья, судья ВНК – Кабдуалнев Нариман

Главный секретарь – уточняется в информационном бюллетене.

3. Дата, место проведения, программа:

Мероприятие	Дата	Время	Место
Начало приема предварительных заявок	8 февраля (воскресенье)	-	e-mail: rally-sprint2026@mail.ru
Окончание приема заявок	12 февраля (четверг)	-	г. Павлодар, ул. Ломова 38 (ЦРМИ)
Административная проверка, выдача номеров и контрольных карт для ознакомления с трассой	12 февраля (четверг)	16:00-20:00	
Административная проверка, выдача номеров и контрольных карт для ознакомления с трассой	13 февраля (пятница)	08:00-10:00	г. Павлодар, затон реки Усолка
Техническая инспекция	13 февраля (пятница)	8:00-10:00	г. Павлодар, затон реки Усолка

Публикация списка участников	13 февраля (пятница)	16:00	Группа ФАМС РК (what app)
------------------------------	----------------------	-------	---------------------------

3 этап - 14 февраля (суббота)			
Постановка автомобилей в закрытый парк (КВ)	14 февраля (суббота)	6:30-7:30	г. Павлодар, затон реки Усолка
Открытие соревнований		7:30	
Выдача контрольных карт		7:45	
Старт первой секции		8:00	
Финиш ралли		17:00 (ориентировочно)	
Публикация и утверждение результатов		17:30 (ориентировочно)	
Награждение		18:00 (ориентировочно)	

4 этап- 15 февраля (воскресенье)			
Постановка автомобилей в закрытый парк (КВ)	15 февраля (воскресенье)	6:30-7:30	г. Павлодар, затон реки Усолка
Открытие соревнований		7:30	
Выдача контрольных карт		7:45	
Старт первой секции		8:00	
Финиш ралли		17:00 (ориентировочно)	
Публикация и утверждение результатов		17:30 (ориентировочно)	
Награждение		18:00 (ориентировочно)	

4. Система проведения, классы

4.1 Кубок РК по ралли-спринту разыгрывается в личном зачете следующих классов: «стандарт полный привод», «стандарт передний привод», «стандарт задний привод». Кубок РК в личных зачетах разыгрывается отдельно среди Пилотов и Штурманов.

4.2. Классы «Стандарт»

К участию в зачетах «Стандарт» допускаются легковые автомобили серийного стандартного производства, с приводом по формуле: RWD, FWD и AWD. За исключением автомобилей категории SUV, внедорожников, кроссоверов, минивэнов. Допускается участие автомобиля с установленным каркасом безопасности. В случае установки в автомобиле спортивного сиденья, оно должно иметь 4 точки крепления к кузову автомобиля через болтовое соединение и комплектоваться спортивными 4-х точечными ремнями безопасности. В классах "Стандарт" разрешено применение только стандартной гражданской шины (приложение № 1).

4.3. Командный зачет

Состав команды на этапах ограничен максимум пятью экипажами в командный зачет идут три лучших результата участников из числа заявленных за команду в разных классах. В случае выхода экипажа из команды данный экипаж принимает участие только в личном зачете во всех остальных этапах Кубка. В заявочной форме команды указывается название команды, которое сохраняется на весь период участия команды в Кубке. На административной проверке перед каждым этапом представитель команды должен подать письменную заявку о составе команды на текущем этапе. Представитель команды несет ответственность за действия заявленных им водителей.

4.4. Организатор проводит ознакомление с трассой соревнования под своим контролем, при этом каждому экипажу предоставляется возможность не более 2-х раз прохождения дистанции ралли-спринта. К водителям, нарушившим требования ознакомление с трассой, в том числе за несоблюдение условий и сроков ознакомительного периода, оговоренных в программе, применяется пенализация (приложение № 3). Все Экипажи обязаны ознакомиться с трассами всех спецучастков далее СУ минимум один раз. Контрольная карта ознакомления должна быть сдана в секретариат после окончания ознакомления. Нарушение данного требования может повлечь за собой отказ в старте.

4.5. После окончания последнего зачетного СУ автомобиля устанавливается в Закрытый парк, где они находятся в течение 30 минут, это время установлено для подачи протестов после постановки в Закрытый парк последнего финишировавшего автомобиля. Любое нарушение правил закрытого парка со стороны экипажа влечет к исключению из зачета.

4.6. Стартовые номера выдаются участникам в порядке прохождения административной проверки. Далее это номер сохраняется на весь сезон 2026. Участники, присоединившиеся к участию в Кубке на 3 и 4 этапах, получают последующие номера.

4.7. Все участники соревнований обязаны соблюдать строгую дисциплину и уважение к соперникам. Нарушение данных требований влечет за собой исключение данного экипажа из зачета соревнований.

5. Система определения победителя

5.1. Победителем этапа в личном зачете каждого класса становится экипаж, прошедший дистанцию ралли за наименьшее время с учётом штрафных очков. Абсолютным победителем считается экипаж, прошедший дистанцию ралли за наименьшее время с учетом штрафных очков среди всех участников. Всем участникам по результатам этапа в соответствии с занятым местом начисляются очки в зачёт Кубка согласно "таблицы от числа стартовавших" (приложение № 2).

5.2. Командный зачёт на этапе определяется по сумме 3-х лучших результатов из числа заявленных за команду согласно "таблицы от числа стартовавших" (приложение № 2).

6. Трасса

Дистанция этапа по ралли-спринту не менее 50 километров. Количество СУ будет опубликовано дополнительно в информационном бюллетене.

7. Заявки и стартовые взносы

7.1. Сумма стартового взноса за участие экипажа в этапе Кубка РК для всех зачётных групп составляет: 35 000 тг. Стартовые взносы, оплачиваемые Организатору этапа, пойдут на оплату работы судейской бригады и расходы, связанные с подготовкой и организацией.

7.2. В случае неявки на соревнование, включенного в предварительный список Пилота (или уведомление о неявке), возвращается 50% стартового взноса в течение 1 месяца после окончания соревнования. Также, по согласованию с Организатором, допускается зачет этой части стартового взноса в качестве оплаты за участие в следующих соревнованиях, проводимых данным Организатором.

8. Реклама

8.1. При прохождении административной проверки каждому экипажу выдаётся комплект наклеек, состоящем из:

- а) два панно с номерами;
- б) два панно с обязательной рекламой (или две полосы на одну сторону, если они размещаются снизу и сверху стартового номера);
- в) рекламная полоска на лобовое стекло;
- г) эмблема ралли-спринта 2 шт.

8.2. Для размещения обязательной и необязательной рекламы Организатора участник обязан резервировать места на автомобиле.

8.3. Отказ от размещения обязательной рекламы ведёт к отказу в старте.

9. Награждение

Экипажи, занявшие с 1 по 3 место в каждом классе, а также командном зачёте награждаются памятными медалями, кубками и дипломами от Организатора этапа.

Все дополнения и/или изменения к регламенту будут опубликованы в информационном бюллетене с учётом погодных условий.

Данный Регламент является официальным вызовом-приглашением для участия в соревновании.

Приложение № 1

Требования к шипованным шинам в классах «Стандарт»

1. Термины и определения.

1.1. Шип - сплошное, цилиндрическое с плоским срезом, металлическое тело с рабочей частью, смонтированное в шину с наружной стороны. Фиксация шипа ни в каких случаях не может быть «сквозной».

1.2. Рабочая часть – сплошная твердосплавная вставка, зафиксированная каким-либо способом в тело шипа, и имеющая только одну головку, которая не может быть заточена и не должна иметь форму трубки;

1.3. Длина шипа – максимальное расстояние между основанием шипа и срезом твердосплавной вставки, измеренное по оси шипа;

1.4. Вес шипа – средний вес случайно выбранных шипов (не менее 10 шт.);

	подачи стартовой команды	Судьи старта СУ Решение КСК		
11	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	Исключение		
12	Выезд в стартовую зону без контрольной карты (утеря)	По решению КСК		
13	Пересечение корпусом машины линии знака стартовой зоны			
	1-е нарушение		0:05	
	2-е нарушение		0:10	
14	Не пристегнутый шлем у пилота или штурмана	Исключение		
15	Движение по маршруту ралли без включенного минимум ближнего света основных фар (за каждое нарушение на разных СУ)		0:10	
16	Не пристегнутый ремень безопасности	Исключение		
17	Открытое окно	Исключение		
18	Сбитая фишка (баллон)		0:20	
19	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	По решению КСК		
20	Отклонение от маршрута схемы трассы ралли	По решению КСК		
21	Сокращение (срезка, получение преимущества) от схемы трассы ралли	Исключение		
22	Помощь на маршруте ралли во время возвращения автомобиля обратно на дорогу судейскими экипажами в случае аварийного съезда, блокирования проезда и не способности двигаться самостоятельно.	Не пенализируется		
22a	Посторонняя помощь на маршруте ралли третьими лицами во время возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда, блокирования проезда и не способности двигаться самостоятельно.		5.00	
23	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону на протяжении дистанции (2-ух КП)		2:00	
24	Нарушение правил движения на СУ: движение на СУ в направлении, противоположном предписанному.	Исключение		
25	Движение задним ходом по трассе СУ (за исключением возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно, при соблюдении требований безопасности)	Исключение		
26	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	Исключение		
27	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа.	Исключение		
28	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5.00	
29	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	По решению КСК		
30	Некорректное поведение спортсменов и их болельщиков по отношению к судейской коллегии, Организаторам соревнованиям и другим спортсменам	Аннулирование результатов		
31	Отклонение от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
32	Не установка сбитого болона во время ознакомления с трассой	Денежный штраф 25% от стартового взноса		