

Утверждаю
Председатель Комитета по делам
спорта и физической культуры
Бриллиев С.С.
« 26 » 12 2022 г.

Согласовано
Вице-Президент Федерации
Автомотоспорта Республики Казахстан
Бородин В.П.
« 27 » 12 2022 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

1. Наименование спортивного мероприятия КУБОК РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КАРТИНГУ В МЕЖДУНАРОДНЫХ КЛАССАХ (ROTAХ МАХ 125) СЕЗОНА 2023 ГОДА

Республиканские соревнования по картингу проводятся в соответствии с Единым календарным планом Республиканских соревнований, «Правилами организации и проведения соревнований по картингу», утвержденных Комитетом по физической культуре и спорту Республики Казахстан, спортивным кодексом ОО «Федерация автотоспорта Республики Казахстан» (далее – ФАМС), и данным регламентом.

2. Цели и задачи

- Пропаганда здорового образа жизни и привлечение молодежи к активным занятиям техническими видами спорта.
- Пропаганда безопасного движения автомобиля.
- Популяризация картинга в Республике Казахстан.
- Совершенствование мастерства спортсменов, занимающихся автоспортом.
- Выявление сильнейших спортсменов и команд для формирования списка кандидатов в спортивные сборные Республики Казахстан.
- Отбор спортсменов для участия в международных соревнованиях.

3. Место и время проведения

1 этап	23 апреля/30 апреля	Алматинская область, СТК "Сокол"
2 этап	21 мая/28 мая	Алматинская область, СТК "Сокол"
3 этап	18 июня/24 июля	Алматинская область, СТК "Сокол"
4 этап	23 июля/30 июля	Алматинская область, СТК "Сокол"
5 этап	10 сентября/17 сентября	Алматинская область, СТК "Сокол"
6 этап	8 октября/15 октября	Алматинская область, СТК "Сокол"

1 день	Административный, технический и медицинский контроль
	Официальная тренировка
	Контрольные заезды
	Открытие соревнований
	Финальные заезды
2 день	Административный, технический и медицинский контроль
	Официальная тренировка
	Контрольные заезды
	Финальные заезды
	Награждение победителей по окончанию соревнований

4. Система проведения

Этап Кубка Республики Казахстан считается состоявшимся в классе, если в нем приняло участие не менее 4 участников. Кубок считается разыгранным, если в трех из состоявшихся этапах стартовало не менее 4 участников. При меньшем числе этап Кубка не проводится и считается Турниром. Кубок проводится в классе: «Rotax Max 125»

К участию в Кубке допускаются микроавтомобили «Карт», соответствующие «КиТТ» к гоночным автомобилям «Карт». Водитель обязан предоставить на технический осмотр (контроль) все оборудование (шасси, двигатели, колеса) и экипировку (комбинезон, шлем, перчатки, обувь), которые он предполагает использовать в соревновании.

Этап состоит из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, и двух финальных заездов, Финала 1 и Финала 2.

Водитель, которого лидер заезда обошел на целый круг в финальных заездах соревнования, обязан покинуть трассу (Данное решение принимается решением Коллегии Спортивных Комиссаров при условии участия большого количества Водителей в конкретном классе). Водитель будет информирован об этом голубым флагом. В этом случае место Водителя в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером. Перерыв между Финалом 1 и Финалом 2 одного класса должен составлять не менее 40 минут. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

5. Участвующие организации

Общее руководство по проведению Кубка Республики Казахстан по картингу в международных классах осуществляет Комитет по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта Республики Казахстан. Непосредственное проведение возлагается на ТОО "Сокол" - "SRS Motors", Федерацию автоспорта Республики Казахстан при поддержке Акимата Алматинской области. Судейство осуществляет судейская бригада, в составе судей Национальной, первой категории, судей по спорту.

6. Численный состав спортсменов, других участников и судей:

Численный состав спортсменов, механиков, представителей и команд от регионов и областей не ограничен. Судейство осуществляет судейская бригада в составе судей Высшей Национальной, Национальной и первой категории. Численность судейской бригады определяется Организатором этапа в зависимости от структуры трассы.

7. Пол и год рождения спортсменов

К участию в Кубке допускаются спортсмены, имеющие следующие действующие документы: сертификат Водителя категории D или D-Юниор, выданный ФАМС РК, водительское удостоверение, соответствующей категории (для водителей 18 лет и старше), медицинский допуск (форма 086), выданный физкультурным диспансером или другим медицинским учреждением. Участникам, не достигшим совершеннолетнего возраста необходимо наличие нотариально заверенного заявления от родителей на право участия в соревнованиях по автомобильному виду спорта. Однако, допуск имеющих такие документы Водителей, рассматривается Коллегией спортивных комиссаров индивидуально, с учетом фактического состояния трассы и фактического состава Участников.

Иностранные спортсмены, допускаются к участию в соревнованиях при наличии разрешения на участие в конкретном этапе и сертификата (лицензии) водителя указанных выше категории, выданной своей НАФ, страхового полиса, действующего на территории Республики Казахстан в период проведения соревнований, водительского удостоверения (для лиц достигших определённого возраста), медицинский допуск, подтверждающий допуск к участию в соревнованиях.

Результаты иностранных спортсменов, не учитываются при подведении итогов по всем этапам и не могут влиять на итоговые результаты спортсменов Республики Казахстан на этапе.

8. Система оценки результатов

На каждом этапе Кубка очки начисляются следующим образом:

	Первое место в квалификации	Лучшее время круга в Финале 1	Лучшее время круга в Финале 2
Дополнительные очки	2	1	1

место	очки в финалах	место	очки в финале	место	очки в финале
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Личные результаты Водителей определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в Финале 1 и Финале 2 с учетом "дополнительных" очков. Дополнительных два очка получает водитель, показавший лучшее время в квалификации. Дополнительное очко получает водитель, показавший лучшее время круга в Финале 1 и Финале 2.

В случае, если в гонке количество автомобилей, принявших старт от 4 до 10 включительно, участники получают только 50% очков от указанной выше «Таблицы»; если менее 4 – этап в этом считается не состоявшимся.

Победители Кубка определяются по сумме очков всех проведенных этапов.

9. Медико-санитарное обеспечение и техника безопасности

В целях обеспечения порядка, безопасности и высокого уровня соревнований в период проведения этапов Кубка по картингу в международных классах акимат Алматинской области должен оказать содействие в дежурстве спец. машин: скорой помощи, пожарных машин и ДЧС.

На период тренировок и соревнований должны быть оборудованы пункты (посты) медицинской помощи с квалифицированным персоналом, машинами скорой помощи набором медикаментов и инструментов в соответствии с требованиями медицинского кодекса или по согласованию с главным врачом соревнования.

Организатор обязан во время тренировок и соревнований принять необходимые меры противопожарной безопасности в боксах, закрытом парке, в парке гонщиков, в пункте заправки горючим и во всех критических местах.

Во время тренировок и соревнований должна обеспечиваться постоянная и надежная телефонная или радиосвязь между директором соревнования, главным судьей, боксами или парком гонщиков, судьями на старте и финише, а также всеми другими службами.

10. Антидопинговый контроль

Все спортсмены могут быть подвергнуты допинг-контролю на всех ЧРК, ПРК, КРК, а также республиканских соревнованиях среди возрастных категорий, согласно нормам Всемирного антидопингового агентства (далее ВАДА).

Все спортсмены должны соблюдать правила антидопингового кодекса ВАДА. В случае нарушения спортсменами антидопингового кодекса ВАДА, отказа или неявки спортсменами для сдачи допинг теста к ним будут применены санкции согласно нормам антидопингового кодекса ВАДА (до полной дисквалификации спортсмена).

11. Количественный состав судейской коллегии

1. Коллегия спортивных Комисаров – 3 чел.
2. Руководитель гонки – 1 чел.
3. Главный секретарь – 1 чел.
4. Секретариат – 2 чел.

5. Судьи старта-финиша – 4 чел.
6. Судьи ЗП, – 2 чел.
7. Судьи на линии – 8 чел.

12. Порядок и срок подачи заявок

Предварительные заявки от участников начинают приниматься за 4 недели до соревнования электронной почте, а также, непосредственно в офисе Организатора.

Организатор соревнования, совместно с Коллегией Спортивных Комиссаров, оставляют за собой право внести любые изменения в условия проведения соревнований или систему зачета, о чем обязуются на собрании перед началом заездов, известить всех участников.

13. Условия приема участников и судей

Организаторы соревнований по желанию иногородних участников бронируют им места в гостиницах ил съемном жилье (с предъявлением подтверждающего документа) для обеспечения проживания.

Все расходы, связанные с командированием участников, тренеров, представителей (проезд в оба конца, питание, проживание, суточные пути, сохранение зарплаты) несут командирующие организации.

14. Порядок награждения победителей и призеров соревнования

Победители Кубка Республики Казахстан по картингу по итогам года, занявшие с первого по третье место, награждаются кубками и дипломами, РККП «Дирекция развития спорта» Министерства культуры и спорта РК.

Расходы по награждению призеров на этапе призами несёт организатор этапа.

15. Порядок подачи протестов и их рассмотрение

Участники вправе подавать протесты в соответствии со Спортивным Кодексом ФАМС РК. Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя гонки и передан Руководителю гонки или офицеру по связи с Участниками, а в случае их отсутствия – любому из Спортивных комиссаров. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных итогов соревнования. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста публикуется в частном регламенте. В случае если протест оказался необоснованным 75% от базового залогового взноса возвращается опротестовавшему водителю, 25% остается у организаторов. В случае если протест оказался обоснованным 75% от базового залогового взноса переходит участнику, подавшему протест, 25% остается у организаторов.

16. День приезда и день отъезда участников соревнований и спортивных судей

Участники и судьи должны прибыть на место соревнований за 1 день до даты проведения, определенной Организатором. Днем отъезда считается следующий день после закрытия соревнования.

Настоящее положение является вызовом на соревнование.