

«Согласовано»
Председатель Комитета по делам спорта
и физической культуры
Министерства культуры и спорта РК

Е.Б.
Капаганов Е.Б.
« » 2016 г.



«Утверждаю»
Вице Президент ОО Федерации
Автомотоспорта
Республики Казахстан

В.П.
Бородин В.П.
« » 2016 г.



ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ КРОССУ

ML

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ	3
3. ТРАССА	4
4. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	6
5. ВОДИТЕЛИ	6
6. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ. РЕКЛАМА.	7
7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.	8
8. ПРОТЕСТЫ	11
9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.	11

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Настоящие правила являются руководящим документом для проведения Чемпионатов, Кубков, Первенств, Турниров, традиционных и других соревнований по автомобильному кроссу, проходящих на территории Республики Казахстан.

Соревнования, входящие в календарный план ФАМС РК, организуются и проводятся в соответствии с Международным спортивным кодексом (МСК) и приложениями к нему, Спортивным кодексом ФАМС РК, данными правилами, Регламентом соревнования, разработанным Организатором на конкретное соревнование и Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ).

При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки СК ФАМС РК и данные правила.

Правом толкования настоящих правил обладает ФАМС РК.

1.1. Соревнования проводятся в соответствии с объявленным Спортивным Календарем ФАМС РК.

Все возможные изменения к календарю официально публикуются ФАМС РК.

1.2. На каждое соревнование, являющееся кандидатом на этап Чемпионата Казахстана, ФАМС РК назначает своего Наблюдателя. Наблюдатель в установленном порядке назначается также на соревнования - этапы Чемпионата Казахстана по решению ФАМС РК.

1.3. На каждый этап Чемпионата Казахстана Организатор выбирает из утвержденного списка ФАМС РК Спортивного Комиссара с полномочиями ФАМС РК, который является Членом Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК).

1.4. Работа Коллегии Спортивных Комиссаров фиксируется в протоколах. Организатором должно быть предусмотрено место (помещение) для работы КСК, а также, по возможности, назначен Секретарь Коллегии Спортивных Комиссаров.

1.5 Расходы по командированию на соревнования ФАМС РК спортивного комиссара с полномочиями ФАМС РК и Наблюдателя (если он назначается), их обеспечение местом проживания, автотранспортом и оплату на уровне Руководителя гонки несёт Организатор соревнования.

1.6. Заявки на включение соревнований календарный план на предстоящий год направляются в ФАМС РК в установленном порядке в срок до 1 октября текущего года.

2. РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Каждое соревнование проводится по Регламенту, составленному Организатором и согласованному с ФАМС РК не менее чем за месяц до даты начала соревнования.

2.2. Регламент соревнования должен содержать следующие сведения:

- наименование соревнования;
- почтовый индекс, адрес, номера телефонов и факсов, банковские реквизиты

Организатора, Ф. И. О. сотрудника, осуществляющего контакты с участниками;

- состав Оргкомитета (председатель и его заместители);

- состав официальных лиц (публикуется за 10 дней до начала соревнования)
- программа соревнования;
- условия и особенности зачета в рамках традиционного соревнования;
- условия награждения победителей;
- размер заявочного взноса;
- сумма взноса в случае опоздания на административные проверки (если это предусмотрено, его размер не должен превышать 1,5 заявочного);
- информация об условиях страхования;
- условия приема предварительных заявок;
- информацию о трассе;
- сумма взноса при подаче протеста;
- обязательная и необязательная реклама; условия отклонения необязательной рекламы; схема размещения и размеры рекламы;
- информацию о вариантах подъезда к месту соревнования.

3. ТРАССА

3.1. Трасса должна представлять собой замкнутую кривую произвольной конфигурации.

3.2. Для легковых и специальных кроссовых автомобилей трасса должна иметь грейдированное грунтовое покрытие. Не допускается в соревнованиях на легковых и специальных кроссовых автомобилях пересечение ручьев в других естественных или искусственных водоемов, ям и канав. Гоночное полотно должно быть очищено от камней, обработано пылесвязующим веществом, и своевременно поливаться водой.

3.3. Длина трассы должна быть не менее 800 и не более 2000 метров. Ширина трассы 12-25 метров. Длина прямолинейных участков не должна превышать 200 метров.

На всем протяжении трассы, то есть в любом ее месте, должен быть возможен обгон движущегося впереди или объезд остановившегося автомобиля.

3.4. На трассе должны быть оборудованы судейские посты, имеющие последовательную видимость, радио или телефонную связь с руководителем гонки и на каждом судейском посту должно быть не менее двух судей.

На судейских постах должны находиться средства пожаротушения (огнетушители емкостью не менее 5 л огнегасящего вещества) и сигнальные флаги (минимально, желтый - 2 штуки, голубой и красный).

3.5. Граница гоночного полотна с обеих сторон должна быть обозначена, а в опасных местах оборудована земляным валом высотой не менее одного метра.

Сторона вала, обращенная к гоночному полотну, должна иметь возможный вертикальный профиль.

В особо опасных местах граница гоночного полотна должна быть оборудована колесоотбойным брусом, способным удержать на трассе потерявший управление или неисправный автомобиль. Допускается использование автомобильных покрышек, уложенных горизонтально и скрепленных между собой бортами с помощью болтов и шайб. Высота барьера из покрышек зависит от конкретных условий, но не должна быть менее 1 м.

3.6. Стартовая зона, по возможности, должна находиться за пределами замкнутого кольца трассы, чтобы формирование очередного заезда не мешало движущимся по трассе автомобилям.

Размеры стартовой зоны должны обеспечивать расстояние по фронту между стоящими на одной линии автомобилями не менее 2-х метров в расстояние между стартовыми рядами в глубину не менее 6 метров.

Разрешается оборудование стартовой зоны твердым покрытием.

Отрезок от линии старта до ближайшего сужения трассы или поворота (его угол не более 45 градусов) должен быть прямолинейным, длиной не менее 100 метров и, желательно, располагаться на подъеме.

3.7. Линия финиша должна располагаться таким образом, чтобы обеспечивать возможность безопасного съезда с трассы финишировавшему автомобилю и прохождение полного круга для автомобиля, стартовавшего из стартовой зоны.

3.8. Зрители, свободные от гонки водители, механики и другой персонал должны находиться в безопасных местах, определенных Организатором. Эта граница должна быть четко обозначена Организатором.

3.9. Парк-стоянка спортивных автомобилей должна быть оборудована в непосредственной близости от трассы, и обеспечивать возможность безопасного выезда в предстартовый накопитель. Он должен быть оборудован информационным табло и средствами пожаротушения. В парке-стоянке должно быть обеспечено размещение спортивной и сервисной техники спортсменов.

Сервисные автомобили, размещенные в парке-стоянке, должны быть оборудованы средствами пожаротушения.

Организатор должен предусмотреть возможность мойки, ремонта, погрузки и разгрузки спортивных автомобилей.

Судейская бригада и весь персонал Организатора, выполняющие свои обязанности на трассе и местах парковки спортивной и транспортной техники, должны быть обучены приемам и действиям при возникновении пожара.

4. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. При проведении соревнований по автомобильному кроссу ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор соревнования и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью людей, а также должностные лица, которым распоряжением администрации, согласовавшей и санкционировавшей проведение данного соревнования, поручено обеспечение правопорядка, пожарной безопасности и медицинских мероприятий в объеме установленном их должностными обязанностями.

4.2. К мерам безопасности относятся:

4.2.1. Выполнение всех требований главы 3 настоящего Регламента.

4.2.2. Поддержание общественного порядка и дисциплины водителей и персонала.

4.2.3. Наличие автомобиля скорой медицинской помощи и Главного врача соревнований.

4.2.4. Обеспечение противопожарных мероприятий.

4.2.5. Организация радио- и телефонной связи, а так же радиотрансляции для информирования зрителей и участников соревнования (водителей, судей, механиков, персонала).

4.2.6. Наличие необходимого количества тягачей и другой техники для эвакуации поврежденных автомобилей, полива трассы и поправки при необходимости гоночного полотна.

4.2.7. Наличие плана безопасности, согласованного с членами Оргкомитета, обеспечивающими правопорядок, пожарную безопасность и медицинские мероприятия.

4.3. Особые условия:

4.3.1. Запрещается проводить соревнования в условиях плохой видимости: в темное время суток, в густом тумане, при сильном дожде или снегопаде и в условиях повышенной запыленности.

4.3.2. В случае резкого ухудшения видимости или иного резкого ухудшения метеорологических условий соревнования должны быть остановлены и, в соответствии с решением Коллегии Спортивных Комиссаров, перенесены, отменены, либо возможно изменение конфигурации трассы и продолжение соревнования.

5. ВОДИТЕЛИ.

5.1. К участию в соревнованиях, допускаются водители, имеющие действующий сертификат водителя, выданный ФАМС РК.

При прохождении административных проверок водитель обязан предъявить следующие документы:

- сертификат водителя категории Д;
- медицинский документ, подтверждающий допуск к соревнованию, выданный физкультурным диспансером.

5.2. Сертификат «Юниор» выдаётся спортсменам в установленном порядке.

5.3. Сертификат «Юниор» выдаётся водителям, участвующим в Чемпионате (Первенстве, Кубке) ФАМС РК не моложе 14 лет на основании следующих представленных документов:

- Паспорта или заменяющего его документа;
- Документа, подтверждающего квалификацию спортсмена;
- Письменного согласия родителей, заверенного нотариально.

К участию в соревновании с взрослыми спортсменами, допускаются, как исключение, спортсмены-юниоры, имеющие сертификат водителя категории «Юниор», не моложе 14 лет и при наличии письменного разрешения родителей, заверенного юридически. Однако в каждом конкретном случае решение об этом принимается Коллегией спортивных комиссаров с учётом мнения тренера спортсмена.

5.4. При получении сертификата взимается спортивная пошлина, размер которой устанавливается ФАМС РК. Сертификат водителя, выданный, ФАМС РК на текущий сезон, может быть изъят при участии пилота в соревнованиях, проведение которых не санкционировано ФАМС РК или организуемого и проведенного не в соответствии с Настоящими правилами, Спортивным Кодексом ФАМС РК, КиТТ.

5.5. На каждом этапе на одном автомобиле может участвовать только один водитель.

Один водитель может участвовать в нескольких дивизионах на одном соревновании на разных автомобилях. Водителю засчитывается результат хронометрируемой тренировки в каждом дивизионе отдельно. В случае участия водителя в нескольких дивизионах заявка об этом должна быть подана в секретариат в установленное время.

5.4. Все водители, участвующие в Чемпионате, должны иметь экипировку (шлем и комбинезон, перчатки), имеющие омологацию ФИА или омологацию либо одобрение ФАМС РК, а также спортивный технический паспорт ФАМС РК на автомобиль, участвующий в соревновании.

6. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ. РЕКЛАМА.

6.1. К участию в Чемпионате допускаются автомобили, соответствующие требованиям КиТТ ФАМС РК, в следующих группах и дивизионах:

- **Дивизион 1:** серийные легковые автомобили с приводом на одну ось, подготовленные по требованиям группы "А" КиТТ. Рабочий объем двигателя до 1600 см³ включительно. Свободный впуск и применение системы питания двигателя впрыском топлива, а также применение гидроусилителя рулевого управления запрещены.
- **Дивизион 2-1600:** серийные легковые автомобили с приводом на одну ось, подготовленные по требованиям группы «А» КиТТ. Рабочий объем двигателя до 1600см³ включительно. Пуск топлива свободный, разрешена установка двух распредвалов и применение гидроусилителя рулевого управления
- **Дивизион 2-3500:** серийные легковые автомобили, подготовленные по требованиям к автомобилям Дивизиона 1 и автомобили группы 5 КиТТ с рабочим объемом двигателя до 3500 см³.
- **Дивизион 3-1600:** Специальные кроссовые автомобили с рабочим объемом до 1600см³ включительно. Подготовленные по требованиям группы В-9 КиТТ. Подготовка двигателей по требования группы «А» КиТТ. Привод на любую ось. Выпускной коллектор не ограничивается.
- **Дивизион – Юниор:** серийные легковые автомобили семейства ВАЗ, ЗАЗ, Ока с приводом на одну ось, подготовленные по требованиям группы "А" КиТТ. Рабочий объем двигателя до 1400 см³ включительно. Возрастная группа с 14 до 18 лет. Для спортсменов имеющих стаж занятия авто спортом не менее 2-х лет и имеющих спортивный разряд не ниже 1-го.

6.2. Для автомобилей всех дивизионов и групп разрешается применение автомобильных шин любого производства, отвечающих нормативам по нагрузкам

6.3. Применение средств противоскольжения запрещено.

6.4. Для размещения Обязательной и Необязательной рекламы каждый водитель обязан резервировать места на автомобиле (на боковой поверхности кузова и капоте двигателя) в соответствии с главой 17 Спортивного кодекса ФАМС РК размером не менее 0,25 м².

Водитель может отклонить Необязательную рекламу за дополнительную плату, указанную в Частном регламенте, размер которой не может превысить двойного заявочного взноса. Все водители, имеющие на своём автомобиле рекламу своих спонсоров, обязаны предоставить Организаторам соревнований договор о сотрудничестве с данной компанией.

6.5. Фон стартовых номеров белый, цифры - черные. Размер должен соответствовать требованиям КиТТ. Обязательна установка таблички с номером на крыше автомобиля. Фон этой таблички — белый, цвет цифр — черный.

6.7. Наличие на спортивных машинах средств пожаротушения обязательно.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.

7.1. Соревнования проводятся на трассах, соответствующих требованиям Главы 3 настоящего Регламента.

7.3. Автомобили каждого из дивизионов стартуют отдельно.

7.4. Расстановка автомобилей для старта: 3-2-3-2. Старт осуществляется с места с работающим двигателем.

7.4.1. В каждом заезде водитель получает очки, соответствующие занятому месту (1 место –1, 2 место –2 и т.д.) Общие места на этапе определяются по наименьшей сумме очков, набранных в двух лучших заездах.

7.4.2. В каждом отборочном заезде водитель должен проехать минимум один круг, чтобы быть классифицированным, то есть выйти в следующий этап соревнования (например, из четвертьфинала в полуфинал). В другом случае за водителем сохраняется только занятое место. Исключением является формирование финала «Б»: если в каждом полуфинале стартовали не более 9 водителей, то все водители, занявшие места с 5 по 9, выходят в финал «Б» (прохождение круга в данном случае необязательно). В финальных заездах водитель должен проехать минимум 50 % дистанции, чтобы быть классифицированным только в этом случае он получает очки по результатам заезда.

Всем водителям, получившим право стартовать в финале «А», начисляются очки в зачёт Чемпионата Казахстана, если они проехали хотя бы один круг в отборочных заездах.

7.4.3. Общая (классифицируемая) длина дистанции должна быть не менее 25 километров (для Юниоров – не менее 12,5 км.). В общую длину дистанции включаются хронометрируемые тренировки (контрольные заезды).

Количество кругов в каждом заезде будет зависеть от длины трассы и должно последовательно (от отборочных заездов к финалу) увеличиваться минимум на один круг.

7.4.4. Максимальное количество автомобилей в каждом заезде - 10. Допускается в первых отборочных заездах участие до 12 автомобилей, если это обусловлено количеством водителей и обеспечивается с точки зрения КСК достаточной степенью безопасности.

7.4.5. Обгон разрешается как с правой, так и с левой стороны, но с соблюдением мер предосторожности. Препятствовать обгону резким изменением траектории направления движения запрещается. Данное нарушение квалифицируется КСК как кроссинг.

7.4.6. Запрещается резко изменять направление движения, если это не вызвано конфигурацией трассы. Водитель, помешавший при этом другому водителю (совершивший кроссинг), наказывается в соответствии со Сводной таблицей пенализации (Приложение 4).

7.4.7. При движении по трассе автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции в тяжести. Запрещается передвижение автомобиля мускульной силой спортсмена.

7.4.8. Оказание посторонней помощи водителю остановившегося или буксующего автомобиля, выход его из автомобиля, кроме специально отведенной для этого ремонтной зоны, запрещены. Если это совершено, водителю засчитывается количество полных кругов, пройденных до места нарушения данного пункта Регламента.

Если водителю оказана помощь персоналом Организатора или зрителями для вывода автомобиля из аварийного состояния, он также считается закончившим заезд.

7.4.9. Водитель, чей автомобиль в процессе гонки потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан, поставив автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы.

7.4.10. Водитель, выехавший за пределы обозначенного гоночного полотна трассы, если он таким образом получил преимущество, обязан вернуться на трассу в точке выезда.

7.5. Водитель, совершивший фальстарт в заезде, (кроме финальных) наказывается полной остановкой на 10 секунд. В этом случае ему должен быть показан флаг "Фальстарт" (желтая буква W на зеленом фоне) с указанием стартового номера на специальной табличке черного цвета. Водитель, которому был показан флаг «Фальстарт» с указанием стартового номера на специальной табличке черного цвета обязан на следующем круге произвести полную остановку автомобиля.

При фальстарте в финалах заезд останавливается. Все водители возвращаются на старт. Водитель, совершивший фальстарт, получает предупреждение и занимает место в последнем ряду. При повторном фальстарте по вине того же водителя, он исключается из заезда.

7.6. На каждом соревновании каждому водителю в соответствии с расписанием должно быть предоставлено время для свободной тренировки на трассе. Водитель может отказаться от свободной тренировки и не имеет на нее право, если он опоздал к ее окончанию.

7.7. Порядок проведения хронометрируемых тренировок (контрольных заездов) определяется Руководителем гонки и объявляется участникам.

Хронометрируемая тренировка (контрольные заезды) проводятся на дистанцию длиной не менее одного круга.

7.8. Расстановка водителей на старте будет определяться по лучшему времени одного круга, из числа пройденных на хронометрируемой тренировке. При равенстве результатов контрольных заездов преимущество получает водитель стартовавший позднее.

Водитель, не имеющий результата в контрольных заездах, допускается к старту заезда из последнего ряда, если он проехал хотя бы один круг в свободной или хронометрируемой тренировке.

7.9. Первые 30 метров после старта (эта зона должна быть обозначена хорошо видимыми синими флагами) автомобили должны двигаться прямолинейно. Разрешается только объезд остановившегося или резко замедлившего ход автомобиля с соблюдением мер безопасности. Нарушение этого правила влечет за собой исключение из зачета в данном заезде

7.10. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. Нарушитель исключается из соревнования.

Вынужденный съезд назад с крутого подъема или выезд задним ходом из непреодолимого препятствия за встречное движение не принимается. Однако, если при этом произойдет столкновение, виновным считается маневрирующий водитель, которому КСК объявляет взыскание.

7.11. После окончания последнего финального заезда в классе, все автомобили, участвующие в финале соответствующего класса, без остановки в ремонтной зоне устанавливаются в закрытом парке, где они находятся в течение 15 минут после закрытия финиша (время, установленное для подачи протестов).

Водители в течение 5 минут с момента постановки автомобиля должны покинуть закрытый парк. Любое нарушение правил закрытого парка со стороны водителя или официально зарегистрированных с ним лиц влечет исключение данного водителя из зачета.

После истечения указанных 15 минут режим закрытого парка снимается, за исключением случая подачи протеста, при котором необходимо произвести демонтаж узлов или агрегатов автомобиля. В этом случае "опротестованный" автомобиль передается в распоряжение судейской коллегии соревнований для проверки на соответствие техническим требованиям и возвращается по решению Коллегии Спортивных Комиссаров.

Демонтаж узлов и агрегатов автомобилей может производиться также по решению Коллегии Спортивных Комиссаров.

7.12. За допущенные нарушения к водителю или Участнику Коллегией Спортивных Комиссаров могут применяться следующие виды взысканий:

- замечание;
- денежный штраф (вносится в кассу Организатора);
- исключение из заезда;
- исключение из соревнования.

Любое из вышеуказанных взысканий может быть наложено только после проведения необходимого исследования всех обстоятельств (наведения справок).

7.13. На каждый этап Чемпионата Республики Казахстан по автокроссу команда предоставляет спортивного комиссара и оплачивает его командировочные расходы.

8. ПРОТЕСТЫ.

8.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Спортивного Кодекса ФАМС РК и сопровождается денежным взносом, размер которого устанавливается в частном регламенте.

8.2. Время подачи Протеста:

а) Протест против решения Технического Комиссара о несоответствии автомобиля КиТТ, должен быть подан в течение 20 минут после вынесения этого решения;

б) Протест против действий других Участников, Водителей, Представителей должен быть подан в течение 15 минут после опротестовываемых действий;

в) Протест против результатов соревнований должен быть подан не позднее 20 минут после вывешивания на официальном табло соревнований предварительных протоколов;

г) Если протест против несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации подан и не может быть рассмотрена до старта, то Водитель допускается к соревнованиям условно («под протестом»). В случае последующего удовлетворения Протеста, результат Водителя аннулируется.

8.3. Протест должен быть рассмотрен в течение 30 минут после подачи. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то взнос утраивается.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" автомобилей.

8.4. В случае необоснованности протеста денежный взнос не возвращается. При этом если протест касался соответствия автомобиля техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75 процентов суммы взноса передается "опротестованному" водителю.

8.5. Взнос или часть взноса возвращается подателю протеста, если протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

9.1. Чемпионат Казахстана по автокроссу проводится в личном и командном зачете. Кроме того, Организатор каждого этапа в рамках традиционного соревнования может предусмотреть любую форму командного или иного зачета.

9.2. В каждом заезде занятые водителями места определяются в соответствии с количеством пройденных ими целых кругов и временем или очередностью их прохождения.

9.3. На каждом этапе Чемпионата Казахстана водителям начисляются очки в личный зачет Чемпионата Казахстана в соответствии с занятыми местами по результатам финальных заездов:

1 место - 20 очков	6 место - 6 очков
2 место - 15 очков	7 место - 4 очка
3 место - 12 очков	8 место - 3 очка
4 место - 10 очков	9 место - 2 очка
5 место - 8 очков	10 место - 1 очко

Эта шкала применяется при условии, что в этапе Чемпионата приняло участие не менее 10 водителей в дивизионе.

Если число водителей в дивизионе этапа Чемпионата менее 10, но не менее 6, то водители получают 50 процентов очков. **При меньшем числе водителей этап Чемпионата считается не состоявшимся.**

9.4. Для соревнований на Кубок Казахстана применяется следующая шкала:

1 место – 9 очков;

2 место – 6 очков;

3 место – 4 очков;

5 место – 3 очка;

6 место – 1 очко.

Если число автомобилей в дивизионе этапа Кубка менее 6, но не менее 4, то водители получают 50 процентов очков. **При меньшем числе водителей этап Кубка для данного дивизиона автомобилей не проводится.**

Принявшим участие в этапе соревнования считается водитель, прошедший административную пр техническую проверки, внесённый секретариатом в список водителей и пересёкший свои ходом на автомобиле стартовую линию в хронометрируемой тренировке.

Места водителей, не получивших право стартовать в финале «А», определяются по их результатам, показанным в финале «Б», полуфиналах, четвертьфиналах.

9.6. Итоговые места в Чемпионате, Кубке, Первенстве Казахстана каждому водителю определяются по сумме набранных на всех этапах.

9.7. **Чемпионат, Кубок, Первенство Казахстана проводится в дивизионах: Д1, Д2-1600, Д2-3500, Д3-1600, Д-Юниор.**

9.8. При равенстве очков у двух или нескольких водителей преимущество определяется по лучшему результату на последнем календарном этапе.

9.9. Командный зачет в Чемпионате Казахстана проводится только среди команд, подавших командную заявку и оплативших спортивную пошлину за регистрацию команды на текущий спортивный сезон.

На каждом этапе Чемпионата представитель команды, имеющий необходимый сертификат, указывает водителей, представляющих его команду (их количество: не более четырёх и не менее двух в разных дивизионах). В течение одного спортивного сезона полностью укомплектованная команда не имеет права производить замену пилотов заявленных за эту команду.

В течение одного спортивного сезона участвующий в Чемпионате Республики Казахстан водитель может представлять только одну команду.

Водитель, выступающий на одном этапе в нескольких дивизионах, даёт зачётные очки команде только в одном заранее указанном Представителем команды дивизионе.

Зачётные очки начинают начисляться команде с этапа, с момента подачи заявки и регистрации команды.

9.10. Награждение победителей и призеров Чемпионата и Кубков Республики Казахстан в личном и командном зачете проводится на ежегодной церемонии награждения ФАМС РК.