

Утверждено:  
ОО Клуб "OFF Road Kazakhstan"  
Тарасенко В.В. \_\_\_\_\_

**"Кочевник трофи 2017"**  
**1 этап Открытого Чемпионата РК по трофи-рейдам**

**Оглавление**

1. Сроки и место проведения
2. Программа
3. Организация соревнований
4. Официальные лица
5. Заявочные формы, регистрация
6. Зачетные категории
7. Описание трассы
8. Правила соревнования
9. Определение результата экипажа и начисление очков
10. Протесты
11. Награждение
12. Толкования понятий
13. Дополнительная информация

## 1. Сроки и место проведения

«Кочевник трофи 2017» состоится с 19.03.17. по 21.03.17.

Начало соревнования 19.03.17 г. в 10.00.

Окончание 21.03.17 в 19.00

Координаты: Старт и Тех. Комиссия \_\_\_\_\_  
Лагерь \_\_\_\_\_

## 2. Программа

Дата	Время	Мероприятия	Место проведения
14.03.17.	с 10:00	Начало приема заявок	Тулбаева, 15 угол ул. Маметовой
17.03.17	20:00	Окончание приема заявок	
17.03.17	19:00	Собрание для участников	
19.03.17	10.00	ТехКомиссия, жеребьевка	Место старта
19.03.17		ОТКРЫТИЕ	
19.03.17	11.00	Старт СУ-1 (норматив 6 часов)	
19.03.17	19.00	Финиш СУ-1	
20.03.17	19.00	Старт СУ-2	
21.03.17	4.00	Финиш СУ-2	
21.03.17	11.00	Старт СУ3	
21.03.17	17.00	Финиш СУ3	
21.03.17	19.00	Награждение победителей	Базовый лагерь

\* Могут быть изменения по форс-мажорным обстоятельствам

## 3. Организация соревнования

Организатор: Комитет по трофи-рейдам ФАМС РК,  
Общественное Объединение «OFF ROAD KAZAKHSTAN»  
ул. Тулбаева, 15, угол ул. Маметовой  
тел/факс 8 (327) 273-20-20  
www.offroad.kz  
8 - 701-711-95-18

## 4. Официальные лица

КСК	
Главный судья	Тарасенко Виталий
Главный секретарь	Биляченко Елена
Секретарь	Смирнова Юлия
Комиссар по трассе	Федюков Сергей
Технический комиссар	
Спортивный комиссар	Коровников Андрей

- 4.1. Соревнование «Кочевник трофи 2017» - спортивное мероприятие, являющееся зачетным соревнованием I этапа Открытого Чемпионата РК по трофи-рейдам.
- 4.2. Условия проведения смотреть в Положении по проведению Открытого Чемпионата РК по трофи-рейдам на официальном сайте Организатора.
- 4.3. Нормативными документами трофи-рейда являются:
  - а) спортивный кодекс ФАМС РК;

- б) Положение по проведению Открытого Чемпионата РК по трофи-рейдам;
- в) Технические Требования к автомобилям, участвующим в Открытом Чемпионате РК по трофи-рейдам;
- г) Правила Проведения трофи-рейдов (ППТР);
- д) Настоящий Частный Регламент;

## **5. Участники**

5.1. К участию в Чемпионате допускаются водители (как мужчины, так и женщины), старше 18 лет, имеющие следующие действующие документы:

- сертификат Водителя категорий «Е», «D» выданный ФАМС РК. **(Заявки на получения сертификата принимаются через сайт [www.fams.kz](http://www.fams.kz), раздел Сертификаты/Заявки не позднее чем за 3 дня (вторник, включительно) до начала соревнования. При этом поданная заявка в обязательном порядке должна сопровождаться уплатой ежегодного членского взноса).**

- водительское удостоверение соответствующей категории;
- медицинскую справку о допуске в соответствии с категорией сертификата.

5.2. Спортсмены, не проживающие на территории Республики Казахстан, дополнительно к документам, перечисленным в пункте 5.1. Регламента должны иметь сертификат (лицензию) водителя и разрешение на участие в данном соревновании выданных своей НАФ.

## **6. Заявочные формы, регистрация**

- 6.1. Размер (сумма) спонсорского пакета при участии в соревнованиях с экипажа составляет:
- ТР 3 – 20000тенге
  - ТР 2 – 20000тенге
  - ТР 1 – 15000 тенге
  - СВб – 15000 тенге
  - SSV – 20000 тенге
- Для членов клуба «OFF ROAD Kazakhstan» сумма спонсорского пакета уменьшается на 10% .**
- 6.2. Заявкой считается надлежащим образом заполненная Заявочная форма, подкрепленная спонсорским взносом.
- 6.3. В случаях отказа заявившегося и оплатившего спонсорский взнос Участника от старта по любой причине до Предварительной Технической комиссии (ТК) или в результате окончательного отклонения от участия в соревнованиях по заключению ТК, спонсорский взнос может быть возвращается в размере 50% от оплаченной суммы. Возврат в течение 1-го месяца после окончания соревнований.
- 6.4. В случае отказа Участника от старта по любой причине после допуска ТК и получения стартового номера – спонсорский взнос не возвращается.
- 6.5. В случае, если в любой из категорий будет допущено до участия менее трех экипажей, то старт этой категории не состоится. Остальным, заявившимся и допущенным Участникам, может быть предложено, участвовать в более «высокой» категории с сохранением первоначальной суммы взноса.

## **7. Зачетные категории**

- 7.1. Установлены следующие зачетные категории: ТР1, ТР2, ТР3, СВб, SSV  
К участию в ТР1 допускаются автомобили с размером авторезины 32 дюйма включительно, ТР 2 – 35 дюймов включительно, ТР 3 – размер не более 37 дюймов включительно, СВб – 35 дюймов включительно.  
SSV – улитарные квадроциклы.  
(Свободный класс в соответствии с показанными результатами претендует на получение спортивного звания (не выше 1 разряда) от ФАМС РК).
- 7.2. Количество экипажей в каждой категории не более двадцати. Состав экипажей:
- (ТР3) 1) I водитель
  - 2) II водитель

- (TP2) 1) I водитель
- 2) II водитель
- (TP1) 1) I водитель
- 2) II водитель
- (SSV) 1) I водитель
- II водитель
- (CB6) 1) I водитель
- II водитель

7.3. Замена заявленного экипажа в ходе соревнования запрещена. При невозможности (по любой причине) сохранить численность и индивидуальную заявленность – экипаж не допускается к старту очередного СУ.

## **8. Описание трасы**

- 8.1. Трасса состоит из трех спец. Участков: (СУ1 – СУ2), которые обозначены точками GPS и кольцевая гонка (СУ-3)
- 8.2. Общая протяженность СУ1-СУ2 около 400 км по болотам, барханам, возможны участки горной местности.
- 8.3. Весь маршрут проложен по участкам, имеющим повышенную сложность прохождения
- 8.4. АЗС на маршруте **не предусмотрены**.
- 8.5. На всех СУ имеются «обязательные точки». «Невзятие» обязательной точки означает незачет данного СУ (т.е. аннулирование результата участника на данном СУ с присвоением ему последнего места).
- 8.6. В категориях TP2 и TP3 имеется брод глубиной не более 1 м.
- 8.7. Описание трассы будет дано в дополнительном бюллетене пред началом соревнований.

## **9. Условия проведения**

- 9.1. Перед стартом СУ каждый экипаж должен пройти жеребьевку.
- 9.2. В течении соревнования запрещена замена автомобиля.
- 9.3. Порядок старта категорий: TP 1, TP 2, TP 3, CB6 и SSV.
- 9.4. Интервал между экипажами и штрафы за каждый элемент будет прописан в бюллетне, и предоставлен организаторами перед стартом.
- 9.5. На СУ3 будут установлены флажки (ворота) – желтый – слева, красный – справа(возможна замена лентами). За сбитые, задетые флажки (или порванные ленты) и игнорирование ворот начисляется штрафное время, которое будет объявлено в дополнительном бюллетене.
- 9.6. На протяжении всех СУ от старта до финиша, участники должны быть в защитных шлемах и, находясь в автомобиле, в пристегнутых ремнях безопасности (контрольный пункт входит в понятие СУ).
- 9.7. На протяжении всего соревнования, участникам запрещено находиться на дистанции в нетрезвом состоянии. Пенализация - снятие с соревнования.
- 9.8. Контактная борьба на трассе запрещена. Пенализация – снятие с соревнования.
- 9.9. Перед стартом каждого СУ каждому экипажу выдается Карнет (карточка Участника)
- 9.10. Потеря и порча Карточки Участника ведет к дисквалификации
- 9.11. Участникам запрещается делать пометки и записи в Карточке Участника
- 9.12. На финише экипаж сдает Карнет и флеш-карту с фототочками.
- 9.13. Экипаж, не получивший отметку на финише, обязан сдать Карнет Официальным лицам не позднее, чем за 2 часа до старта следующего СУ. Экипаж, не выполнивший данное требование к последующему старту, не допускается
- 9.14. На месте базового лагеря будет организован закрытый парк для автомобилей Участников. Все спортивные автомобили после финиша до следующего старта обязаны находиться в закрытом парке. Выезд из закрытого парка спортивных автомобилей разрешен только при получении разрешения от организатора. Передвижение автомобилей по территории лагеря СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!! Пенализация – снятие с соревнований.**

## **10. Определение результата экипажа и начисление очков**

10.1. Результат (место) экипажа на каждом зачетном СУ определяется в соответствии с пунктом 18.2.1 ППТР (количественно-временной навигационный СУ).

10.2. Итоговый результат (место) экипажа определяется суммой баллов, полученной при прохождении всех СУ. Подробности см П 18.3-18.4 ППТР

## **10. Протесты**

11.1. Протесты по результатам прохождения СУ принимаются только 21.03.17 с 18.00 до 19.00 после объявления предварительных результатов СУ и рассматриваются в течение 2-х часов после окончания срока приема протестов. Залоговый взнос, составляет сумму спонсорского взноса и возвращается в случае удовлетворения протеста.

11.2. Более подробную информацию о подаче Протестов см. глава XII СК.

## **12. Награждение**

12.1. Награждение победителей призеров «Кочевник трофи 2017» состоится 21 марта 2017 г. в 19.00 по адресу: охот хозяйство « Манул»

12.2. Призеры награждаются памятными призами. Могут быть объявлены дополнительные номинации.

12.3. В случае, если решение по Протестам невозможно будет принять до оговоренных сроков награждения - будет назначена новая дата награждения.

12.4. Если кто-то из победителей не явился на награждение, то его приз может быть передан следующему после него экипажу.

## **13. Толкование понятий**

13.1. Дисквалификация – снятие с соревнований, то есть аннулирование собственного результата участника на данном соревновании с присвоением ему последнего места.

13.2. Пенализация – изменение собственного результата участника на СУ с учетом присвоенного ему штрафного времени и (или) штрафных баллов.

## **Экологическое Пояснение.**

Все участники обязаны сдать при регистрации экологический залог в размере 50\$, который будет возвращен по окончании соревнований тем участникам, которые четко соблюдали все предъявляемые организаторами требования по охране окружающей среды.

**Запрещается:**

- закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.

- мыть транспортные средства Участников в реках, водоемах и озерах. Штраф 100 \$.

- сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в воду, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Штраф – 100\$

**- хранение и использование огнестрельного оружия!!!!**

## **14. Дополнительная информация, рекомендация**

14.1. Мешки для мусора.

14.2. Удлинитель для троса

14.3. Сандтреки (количество не ограничено)

14.4. Запасные масла

14.5. Якорь, кошка или лом

14.6. Запасная одежда (не менее 2-х комплектов)

14.7. Сухой паек, питьевая вода (в автомобиле).

14.8. Запасные лампочки (фары).

14.9. Лопата и подставка для домкрата.

**14.10 Участникам желательно иметь при себе на трассе сотовый телефон с Билайновским номером (зона покрытия на всех СУ).**

## 15. Климат

15.1. Могут быть добавлены или отменены те или иные элементы в связи с погодными условиями или численностью участников.

## 16. Дополнения.

16.1. Любые изменения и дополнения к данному Регламенту будут объявлены в дополнительном Бюллетене.

**Особые условия: КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ МЕШАТЬ ДВИЖЕНИЮ ПО ТРАССЕ И «ВЗЯТИЮ ТОЧЕК» ОСНОВНЫМИ ЗАЯВЛЕННЫМИ УЧАСТНИКАМИ. В СЛУЧАЕ ИГНОРИРОВАНИЯ ЭТОГО УСЛОВИЯ, НАРУШИТЕЛЬ БУДЕТ НЕ ТОЛЬКО ИСКЛЮЧЕН ИЗ СОРЕВНОВАНИЙ, НО И УДАЛЕН ИЗ ЛАГЕРЯ.**