

«Согласовано»

Председатель Комитета по делам спорта
и физической культуры
Министерства культуры и спорта РК

Handwritten signature

Канагатов Е.Б.

« ___ »

2016 г.



«Утверждаю»

Вице Президент ОО Федерации
Автомотоспорта
Республики Казахстан

« ___ »

Бородин В.П.

2016 г.



ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО АВТОСЛАЛОМУ

Handwritten signature

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ	3-4
3. ТРАССА	4-5
4. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	5-6
5. ВОДИТЕЛИ	6
6. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ. РЕКЛАМА.	6-7
7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.	8
8. ПРОТЕСТЫ	8-9
9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.	9
10. ПРИЛОЖЕНИЕ № 1	10

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Настоящие правила являются руководящим документом для проведения Кубков, Первенств, Турниров и других соревнований, проходящих на территории Республики Казахстан по автослалому.

Соревнования, , организуются и проводятся в соответствии Спортивным кодексом ФАМС РК, данными правилами, Регламентом соревнования на текущий сезон, частным регламентом разработанным Организатором на конкретное соревнование и Единой спортивной классификацией.

При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки СК ФАМС РК и данные правила.

Правом толкования настоящих правил обладает ФАМС РК.

1.1. Соревнования проводятся в соответствии с объявленным Спортивным Календарем ФАМС РК.

Все возможные изменения к календарю официально публикуются ФАМС РК.

1.2. На каждое соревнование, являющееся Кубком Казахстана, ФАМС РК назначает своего Наблюдателя.

1.3. На каждый этап Организатор выбирает из утвержденного списка ФАМС РК Спортивного Комиссара с полномочиями ФАМС РК, который является Членом Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК).

1.4. Работа Коллегии Спортивных Комиссаров фиксируется в протоколах. Организатором должно быть предусмотрено место (помещение) для работы КСК, а также, по возможности, назначен Секретарь Коллегии Спортивных Комиссаров.

1.5 Расходы по командированию на соревнования ФАМС РК спортивного комиссара с полномочиями ФАМС РК и Наблюдателя (если он назначается), их обеспечение местом проживания, автотранспортом и оплату на уровне Руководителя гонки несёт Организатор соревнования.

1.6. Заявки на включение соревнований календарный план на предстоящий год направляются в ФАМС РК в установленном порядке в срок до 20 октября текущего года.

2. РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Каждое соревнование проводится по Регламенту, составленному Организатором и согласованному с ФАМС РК не менее чем за месяц до даты начала соревнования. Организатор так же обязан заключить письменное соглашение с ФАМС РК об организации и проведении каждого конкретного соревнования.

2.2. Регламент соревнования должен содержать следующие сведения:

- наименование соревнования;
- почтовый индекс, адрес, номера телефонов и факсов, банковские реквизиты Организатора, Ф. И. О. сотрудника, осуществляющего контакты с участниками;
- состав Оргкомитета (председатель и его заместители);
- состав официальных лиц (публикуется за 10 дней до начала соревнования)
- программа соревнования;
- условия и особенности зачета в рамках традиционного соревнования;
- условия награждения победителей;
- размер заявочного взноса;
- сумма взноса в случае опоздания на административные проверки (если это предусмотрено, его размер не должен превышать 1,5 заявочного);
- информация об условиях страхования;
- условия приема предварительных заявок;
- информацию о трассе;
- сумма взноса при подаче протеста;
- обязательная и необязательная реклама; условия отклонения необязательной рекламы; схема размещения и размеры рекламы;
- информацию о вариантах подъезда к месту соревнования.

3. ТРАССА

3.1. Трасса соревнований для автослалома должна состоять не менее чем одного СУ (*Специальный участок*) в каждом направлении прохождения, которого хронометрируется. Количество кругов определяется частным регламентом соревнования. Данный участок должен быть закрытым для постороннего движения во время проведения соревнований.

3.2. Для подготовки трассы к соревнованиям необходимо использовать асфальтированные площадки, парковки и т.п.

3.3. Средняя скорость при проведении соревнований по автослалому не должна превышать 50 км/ч. Для снижения скорости автомобилей могут устанавливаться ретардеры (искусственные препятствия)

3.4. На трассе должны быть оборудованы судейские посты, имеющие последовательную видимость, радио или телефонную связь с руководителем гонки.

3.5. На судейских постах должны находиться средства пожаротушения (огнетушители емкостью не менее 5 л огнегасящего вещества) и сигнальные флаги, (желтый и красный).

3.6. Границы трассы должны быть обозначены с помощью автомобильных покрышек, пластиковых конусов и т.п.

3.7. Зрители, свободные от гонки водители, механики и другой персонал должны находиться в безопасных местах, определенных Организатором. Эта граница должна быть четко обозначена Организатором.

3.8. Парк-стоянка спортивных автомобилей должна быть оборудована в непосредственной близости от трассы, и обеспечивать возможность безопасного выезда в предстартовый накопитель. Он должен быть оборудован информационным табло и средствами пожаротушения. В парке-стоянке должно быть обеспечено размещение спортивной и сервисной техники спортсменов.

3.9. Организатор должен предусмотреть возможность мойки, ремонта, погрузки и разгрузки спортивных автомобилей.

3.10. Судейская бригада и весь персонал Организатора, выполняющие свои обязанности на трассе и местах парковки спортивной и транспортной техники, должны быть обучены приемам и действиям при возникновении пожара.

4. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. При проведении соревнований по автослалому ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор соревнования и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью людей, а также должностные лица, которым распоряжением администрации, согласовавшей и санкционировавшей проведение данного соревнования, поручено обеспечение правопорядка, пожарной безопасности и медицинских мероприятий в объеме установленном их должностными обязанностями.

4.2. К мерам безопасности относятся:

4.2.1. Выполнение всех требований главы 3 настоящего Регламента.

4.2.2. Поддержание общественного порядка и дисциплины водителей и персонала.

4.2.3. Наличие автомобиля скорой медицинской помощи и Главного врача соревнований.

4.2.4. Обеспечение противопожарных мероприятий.

4.2.5. Организация радио- и телефонной связи, а так же радиотрансляции для информирования зрителей и участников соревнования (водителей, судей, механиков, персонала).

5. ВОДИТЕЛИ.

5.1. К участию в соревнованиях, допускаются водители, имеющие действующий сертификат водителя, выданный ФАМС РК.

При прохождении административных проверок водитель обязан предъявить следующие документы:

- сертификат водителя категории Е, Д или Д-Юниор;
- медицинский документ, подтверждающий допуск к соревнованию;
- действующий страховой полис, подтверждающий страхование жизни водителя или его страхование от травм и несчастных случаев.
 - Заполненную заявку на участие.

5.2. Сертификат «Юниор» выдаётся спортсменам в установленном порядке на основании следующих представленных документов:

- Паспорта или заменяющего его документа;
- Документа, подтверждающего квалификацию спортсмена;
- Письменного согласия родителей, заверенного нотариально.

К участию в соревновании с взрослыми спортсменами, допускаются, как исключение, спортсмены-юниоры, имеющие сертификат водителя категории «Юниор», не моложе 14 лет. Однако в каждом конкретном случае решение об этом принимается Коллегией спортивных комиссаров с учётом мнения тренера спортсмена.

5.3. При получении сертификата взимается спортивная пошлина, размер которой устанавливается ФАМС РК. Сертификат водителя, выданный, ФАМС РК на текущий сезон, может быть изъят при участии пилота в соревнованиях, проведение которых не санкционировано ФАМС РК или организуемого и проведенного не в соответствии с Настоящими правилами, Спортивным Кодексом ФАМС РК, КиТТ.

5.4. Один водитель может участвовать в нескольких классах на одном соревновании на разных автомобилях. В случае участия водителя в нескольких классах заявка об этом должна быть подана в секретариат в установленное время. Запрещается участвовать в соревнованиях двум или более пилотам на одном автомобиле.

5.5. Все водители, участвующие в соревновании по автослалому должны иметь спортивный шлем для авто или мотоспорта.

6. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ. РЕКЛАМА.

6.1. К участию в соревновании допускаются легковые автомобили, специально подготовленные и гражданские, имеющие любой тип привода, отвечающие

требования ПДД действующим в РК. Кроме автомобилей класса: джип, минив, микроавтобус. Автомобили, специально подготовленные к участию в соревнованиях по автомобильному спорту, должны соответствовать КиТТ.

6.2. Все автомобили должны иметь Технический Паспорт, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и технический осмотр органов ДДП,

6.3. Шины не должны иметь боковых порезов, «грыж» и повреждений корда. Допускается демонтаж (снятие) любых деталей внутри салона, кроме водительского сиденья и боковых передних обшивок дверей. Внешние детали автомобиля должны быть установлены (крылья, бампера, двери, капот, крышка багажника). Автомобили во время соревнования должны иметь полностью закрытые окна, люк в крыше, поднята или одета крыша (кузовов кабриолет и тарга). Классификация автомобиля по классу определяется по максимальной мощности установленного блока двигателя. Если установлен (не стандартно) дополнительно воздушный нагнетатель (турбина, компрессор), мощность умножается на коэффициент 1,8. (100 л.с. + турбо = $100 \cdot 1,8 = 180$ л.с.)

6.4. На всех автомобилях разрешается применение шин как отечественного, так и зарубежного производства с индексом «Е».

6.5. Зачёт в соревнованиях по автослалому может определяться следующих классах:

- 1 класс S 11- «Передний привод до 130 л.с.»
- 2 класс S 12- «Передний привод без ограничения мощности»
- 3 класс S 21- «Задний привод до 250 л.с.»
- 4 класс S 22- «Задний привод без ограничения мощности»
- 5 класс S 31- «Полный привод без ограничения мощности»

6.6. Запрещается нанесение плёночного и иного покрытия на передние боковые и лобовое стёкло, препятствующие обзору водителя (тонировка, шторки и т.п.).

6.7. Для размещения Обязательной и Необязательной рекламы каждый водитель обязан резервировать места на автомобиле (на боковой поверхности кузова и капоте двигателя) в соответствии с главой 17 Спортивного кодекса ФАМС РК размером не менее 0,25 м². Водитель может отклонить Необязательную рекламу за дополнительную плату, указанную в Частном регламенте, размер которой не может превысить двойного заявочного взноса. Все водители, имеющие на своём автомобиле рекламу своих спонсоров, обязаны предоставить Организаторам соревнований договор о сотрудничестве с данной компанией.

6.8. Спортсменам, для размещения на автомобилях, присваиваются стартовые номера в пределах своего класса, в порядке прохождения административного контроля. Коллегия спортивных комиссаров, исходя из квалификации спортсменов, не участвующих на предыдущих этапах Чемпионата, может изменить порядок присвоения стартовых номеров в пределах соответствующего класса. Фон стартовых номеров белый или жёлтый, цифры - черные. Минимальный размер стартовых номеров 30см x 30см.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. СТАРТ.

ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.

7.1. Соревнования проводятся на трассах, соответствующих требованиям Главы 3 настоящего Регламента.

7.3. Организатор соревнования обязан провести ознакомление с трассой под конвоем или предоставить время для свободной тренировки.

7.4 Автомобили каждого класса стартуют отдельно.

7.5. Старт и финиш может осуществляться, как системой ручного, так и электронного хронометража.

7.6. Обгон или объезд автомобилей участников на трассе строго запрещен. Спортсмену, догнавшему соперника, в заезде может быть дан пере заезд

7.7. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. Нарушитель исключается из соревнования.

7.8. За допущенные водителем нарушения в процессе гонки Коллегией Спортивных Комиссаров могут применяться следующие виды взысканий:

- замечание;
- денежный штраф (вносится в кассу Организатора);
- исключение из заезда;
- исключение из соревнования.

Любое из вышеуказанных взысканий может быть наложено только после проведения необходимого исследования всех обстоятельств (наведения справок).

8. ПРОТЕСТЫ.

8.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Спортивного Кодекса ФАМС РК и сопровождается денежным взносом, размер которого устанавливается в частном регламенте.

8.2.Время подачи Протеста:

а) Протест против решения Технического Комиссара о несоответствии автомобиля заявленным техническим требованиям, должен быть подан в течение 20 минут после вынесения этого решения;

б) Протест против действий других Участников, Водителей, Представителей должен быть подан в течение 15 минут после опротестовываемых действий;

в) Протест против результатов соревнований должен быть подан не позднее 20 минут после вывешивания на официальном табло соревнований предварительных протоколов;

8.3. Протест должен быть рассмотрен в течение 30 минут после подачи. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то взнос утраивается.

8.4. В случае необоснованности протеста денежный взнос не возвращается. При этом если протест касался соответствия автомобиля техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75 процентов суммы вноса передается "опротестованному" водителю.

8.5. Взнос или часть вноса возвращается подателю протеста, если протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

9.1. Кубок Республики Казахстан по автослалому проводится в личном и командном зачете. Кроме того, Организатор каждого этапа (соревнования) в рамках традиционного соревнования может предусмотреть любую форму командного или иного зачета.

9.2. Командный результат по итогам Кубка или другого многоэтапного соревнования определяется по сумме очков, набранных командой в этапах. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по лучшему результату на последнем календарном этапе.

9.3. На каждом этапе в командный зачет идут 4 (четыре) лучших результата, показанных разными членами команды в разных классах. Очки членам команды начисляются по «Таблице начисления очков от числа стартовавших» (приложение № 1), исходя из мест занятых в соответствующих классах. При равенстве очков – места определяются по лучшему личному результату спортсмена в классе при дальнейшем равенстве – по результату второго члена команды, при дальнейшем равенстве – по результату третьего члена команды.

9.4. Победителем в личном зачете этапа станут водители, прошедшие все СУ за наименьшее время и без штрафных очков (таблица пенализации публикуется дополнительно в частном регламенте).

9.5. Личное первенство по итогам Кубка определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсмену на всех этапах. При равенстве результатов в итоговом протоколе у двух и более водителей сравниваются высшие результаты на этапах. При дальнейшем равенстве - приоритет отдается по результату в последнем совместном этапе.

9.6. Награждение победителей и призеров Кубка Республики Казахстан в личном и командном зачете проводится на последнем календарном этапе или ежегодной церемонии награждения ФАМС РК.

Приложение № 1

ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ ПО ЗАНЯТЫМ МЕСТАМ (личный зачет)

Заня- тое место	Количество стартовавших																							
	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20
2	90	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34	24	14	1
3	82	81	81	80	80	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21	11	1	
4	75	75	74	73	72	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	45	37	28	19	10	1		
5	69	69	68	67	66	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1			
6	64	63	62	61	60	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	26	17	9	1				
7	59	58	57	56	55	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1					
8	55	54	52	51	49	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1						
9	51	49	48	46	45	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1							
10	46	45	44	42	40	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1								
11	43	41	40	38	36	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1									
12	39	37	36	34	32	30	27	25	22	19	15	11	6	1										
13	36	34	32	30	28	26	23	20	17	14	10	6	1											
14	32	30	28	26	24	22	19	16	13	10	6	1												
15	29	27	25	23	21	18	15	12	9	5	1													
16	26	24	22	20	17	14	12	8	5	1														
17	23	21	19	16	14	11	8	5	1															
18	20	18	15	13	10	8	4	1																
19	17	15	12	10	7	4	1																	
20	14	12	9	7	4	1																		
21	11	9	7	4	1																			
22	9	6	4	1																				
23	6	4	1																					
24	4	1																						
25	1																							

