

«Согласовано»



Вице-президент ФАМС РК
Бородин В.
2017г.

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ 2 этапа Кубка РК по скоростному фигурному вождению

ОО ФАМС РК г. Астаны, Федерация Автоспорта Республики Казахстан, компания TRI MIRA, при содействии Акимата города Астана проводят 2 этап Кубка Республики Казахстан по скоростному фигурному вождению.

1. Расписание соревнований

8 июля 2017 г.

- 09.00 – 10.30 Административный, медицинский, технический контроль.
- 10.30 – 12.00 Тренировочные и контрольные заезды.
- 12.00 Торжественное открытие соревнований.
- 12.30 Проведения полуфинальных и финальных заездов
- Награждения победителей соревнований, закрытие соревнований по окончании заездов.

2. Общие положения

Соревнования проводятся в соответствии с регламентом Кубка РК по скоростному фигурному вождению, утверждённым Комитетом по спорту Министерства культуры и спорта РК на 2017 год и настоящим регламентом, который является руководящим документом при проведении данного этапа.

2.1 Участники соревнований

К участию в соревновании допускаются автолюбители, имеющие водительское удостоверение, действующий сертификат водителя категории «Д», «Е», выданный ФАМС РК на текущий год, медицинский допуск (в соответствии с выданным сертификатом), а так же каждый участник должен заполнить заявку на участие и расписку об ответственности на время проведения соревнований. Заявка на сертификат подается на сайте www.fams.kz в разделе «Заполнить заявку». Заявки на получения сертификата водителя ФАМС РК принимаются не позднее чем за 3 дня (вторник, включительно) до начала соревнования. При этом поданная заявка в обязательном порядке должна сопровождаться уплатой ежегодного членского взноса. www.Fams.kz

2.2 Автомобили участников любой марки без ограничения объёма двигателя (кроме автомобилей класса джип и микроавтобус), прошедшие технический осмотр перед началом заездов. В соревновании принимают участие только пилоты. Наличие у спортсмена спортивного шлема во время проведения заездов обязательно. Все автомобили должны быть оснащены ремнями безопасности: стандартными либо спортивными (не имеющих потертостей и порезов), аптечкой и огнетушителем с действующим сроком годности. Внешние детали автомобиля должны быть установлены (крылья, бампера, двери, капот, крышка багажника). Автомобили во время соревнования должны иметь полностью закрытые окна, люк в крыше, поднята или одета крыша (кузовов кабриолет и тарга).

2.3 Условия проведения соревнований

Соревнования проводятся в двух классах автомобилей: **Моно привод** и **Полный привод**. В контрольных заездах 2 автомобиля стартуют одновременно после подачи стартовой команды с помощью флага. При этом будет фиксироваться время, затраченное на прохождение дистанции плюс штрафные очки. В контрольных заездах каждому участнику даются две попытки, лучшая из которых идёт в зачёт. К участию в финальных заездах будут допущены участники, занявшие с 1 по 8 место в контрольных заездах в каждом классе. Среди этих спортсменов будет проведена

жеребьёвка для определения пар участников финала. В финальных заездах 2 автомобиля стартуют одновременно в разные стороны, дорожка определяется согласно жеребьёвке. Победившим в заезде считается водитель первым пересекший линию финиша. В случае если во время заезда одним из водителей получены штрафные очки, то он считается проигравшим. Если нарушения допущены двумя водителями, то победитель заезда определяется по наименьшей сумме штрафных очков. Финальные заезды проводятся по таблице для 8 участников. В случае если одному из участников заезда не достаёт пары, то этот участник выбирает себе пару из числа проигравших путём жеребьёвки. Последние 2 пары участников участвующие в суперфинале, соревнуются до двух побед. **После окончания финальных заездов будет проведён Супер заезд между спортсменами, занявшими 1 место в каждом классе для определения победителя в Абсолютном зачёте. Заезд проводится до двух побед.** Маршрут движения на трассе будет обозначен фишками. Схема маршрута движения выдаётся участнику при прохождении административного контроля.

Все участники соревнований и их болельщики обязаны соблюдать строгую дисциплину и уважение к Судейской коллегии, Организаторам и другим спортсменам-соперникам. Скорость автомобиля в период формирования заездов и после финиша не должна превышать более 5 км/ч и спортсмены должны являться на линию старта согласно поднятого флага. Нарушение данных требований влечет за собой исключение данного спортсмена из зачета соревнований по решению КСК.

2.4 Пенализация.

Касание фишки - 5 штрафных очков;
Падение фишки -10 штрафных очков;
Невыполнение фигуры -15 штрафных очков;
Нарушение маршрута движения - 20 штрафных очков;
Игнорирование маршрута – 30 штрафных очков;
Стоп линия - 20 штрафных очков.
штрафное очко - 1 секунда.

3. Заявки на участие и стартовый взнос

Сумма стартового взноса за участие в этапе Кубка 5 000 тг.

Прием предварительных заявок через заявочную форму на сайте www.tri-mira.kz.

Стартовые взносы пойдут на оплату работы судейской бригады и проведение мероприятия.

4. Место проведения

г. Астана

5. Награждение

Участники, занявшие с 1 по 3 место в каждом классе, награждаются призами, памятным дипломами и медалями. Победитель в Абсолютном зачёте награждается памятным кубком.

6. Стартовые номера

Выдаются по итогам проведения контрольных заездов.

7. Реклама

Участники обязаны размесить на своих автомобилях обязательную рекламу организатора.

Организаторы соревнований совместно с судейской коллегией оставляют за собой право внести изменения в условия проведения соревнований или систему зачёта, о чём обязуются заблаговременно известить всех участников.

За некорректное поведение участников соревнований по отношению к судейской бригаде или другим участникам результат, полученный участником, аннулируется и он выбывает из зачёта соревнований.