

«Согласовано»
Президент Федерации
Автомотоспорта
Республики Казахстан

«Согласовано»
Председатель Комитета
по делам спорта
Министерства культуры и спорта
Республики Казахстан

_____ Абыкаев М.Н.
« ___ » _____ 2015 год

_____ Есентаев Т.К.
« ___ » _____ 2015 год

ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ШОССЕЙНО-КОЛЬЦЕВЫМ МОТО-ГОНКАМ

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Цели и задачи.....	3
2. Общие положения.....	3
3. Регламент соревнования.....	4
4. Регистрация.....	4
5. Медицинский осмотр.....	4
6. Трасса.....	5
7. Меры безопасности.....	5
8. Пилоты.....	6
9. Реклама.....	6
10. Протесты.....	7
11. Спорные вопросы.....	8

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ШОССЕЙНО-КОЛЬЦЕВЫХ МОТО ГОНОК.

1. Общие положения.....	9
2. Флаги и световые сигналы.....	9
3. Правила поведения во время тренировочных заездов и гонок.....	11
4. Тренировка.....	12
5. Допуск к старту.....	12
6. Схема стартовой решетки.....	13
7. Процедура старта.....	14
8. Старт прогревочного круга.....	14
9. Старт соревнований.....	15
10. Процедура проезда по PIT-LANE.....	15
11. Гонки на влажных и сухих трассах.....	15
12. Процедура возобновления гонки.....	17
13. Финиш гонки и результаты.....	17
14. Определение результатов.....	18

1. Цели и задачи:

- Пропаганда физической культуры и спорта;
- Внедрение физической культуры и спорта в повседневную жизнь населения Республики Казахстан, улучшения массовой физкультурно-оздоровительной и спортивной работы;
- Популяризация мотоциклетного спорта среди любителей с привлечением их к занятию мотоциклетным спортом;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга и пропаганде здорового образа жизни.

2. Общие положения.

Настоящие правила являются руководящим документом для проведения Чемпионатов, Кубков, Первенств, Турниров и других соревнований по Шоссейно-кольцевым мото-гонкам.

Республики Казахстан

Соревнования, входящие в календарный план ФАМС РК, организуются и проводятся в соответствии с Международным спортивным кодексом (МСК) и приложениями к нему, Спортивным кодексом ФАМС РК, данными правилами, регламентом соревнования, разработанным Организатором на конкретное соревнование, классификацией и техническими требованиями к мотоциклам, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ).

При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки СК ФАМС РК и данные правила.

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с объявленным Спортивным Календарем ФАМС РК. Все возможные изменения к календарю официально публикуются ФАМС РК.

2.2. Соревнования проводятся на стационарных трассах, позволяющих обеспечить максимальную безопасность участников соревнований и зрителей.

2.3. Соревнования могут включать гонки поддержки, которые не нарушают график соревнований.

2.4. На каждое соревнование, являющееся кандидатом на этап Чемпионата Казахстана, ФАМС РК назначает своего Наблюдателя. Наблюдатель в установленном порядке назначается также на соревнования - этапы Чемпионата Казахстана по решению ФАМС РК.

2.5. На каждый этап Чемпионата Казахстана Организатор выбирает из утвержденного списка ФАМС РК Спортивного Комиссара с полномочиями ФАМС РК, который является Членом Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК).

2.6. Работа Коллегии Спортивных Комиссаров фиксируется в протоколах. Организатором должно быть предусмотрено место (помещение) для работы КСК, а также, по возможности, назначен Секретарь Коллегии Спортивных Комиссаров.

2.7. Расходы по командированию на соревнования ФАМС РК спортивного комиссара с полномочиями ФАМС РК и Наблюдателя (если он назначается), их обеспечение местом проживания, автотранспортом и оплату на уровне Руководителя гонки несёт Организатор соревнования.

2.8. Заявки на включение соревнований календарный план на предстоящий год направляются в ФАМС РК в установленном порядке в срок до 1 октября текущего года.

3. Регламент соревнования.

3.1. Каждое соревнование проводится по Регламенту, составленному Организатором и согласованному с ФАМС РК не менее чем за месяц до даты начала соревнования.

3.2. Регламент соревнования должен содержать следующие сведения:

- Наименование соревнования;
- Почтовый индекс, адрес, номера телефонов и факсов, банковские реквизиты организатора, Ф. И. О. сотрудника, осуществляющего контакты с участниками;
- Состав Оргкомитета (председатель и его заместители);
- Состав официальных лиц (публикуется за 10 дней до начала соревнования)
- Программа соревнования;
- Условия и особенности зачета в рамках традиционного соревнования;
- Условия награждения победителей;
- Размер заявочного взноса;
- Сумма взноса в случае опоздания на административные проверки (если это предусмотрено, его размер не должен превышать 1,5 заявочного);
- Информация об условии страхования;
- Условия приема предварительных заявок;
- Информацию о трассе;
- Сумма взноса при подаче протеста;
- Обязательная и необязательная реклама; условия отклонения необязательной рекламы; схема размещения и размеры рекламы;
- Информацию о вариантах подъезда к месту соревнования.

4. Регистрация.

Регистрация участников соревнований начинается в соответствии с расписанием. К этому времени пилот должен подойти на пункт регистрации. При себе необходимо иметь гоночную лицензию для участия в Чемпионате (Кубке) Казахстана и водительское удостоверение категории (А) .

При регистрации пилота в каждый класс на одного пилота может быть заявлено не более 2-х мотоциклов, для класса STK1000 (Superstock 1000) и STK600 (Superstock 600) один мотоцикл.

Разрешается заявляться из низшего в высший класс STK600 (Superstock 600) в STK1000 (Superstock 1000), зачет результатов в соответствии с заявкой.

5. Медицинский осмотр.

На медицинский осмотр спортсмен должен прийти в одежде, которую легко можно было бы снять по требованию медицинского работника.

На посещение к доктору, необходимо прийти трезвым и хорошо отдохнувшим (выспавшимся). На медицинском осмотре производят замер артериального давления и пульса. Выборочно могут проверить алкотестером содержание алкоголя. При показании алкотестером каких-либо промилле на выдохе, пилот может быть не допущен к заездам.

По результату прохождения медицинского осмотра в бегунок или любую другую карточку административных проверок заносится информация о результатах проверки.

6. Трасса.

6.1. Трасса должна представлять собой замкнутую кривую произвольной конфигурации.

6.2. Гоночное полотно должно быть очищено (от камней, грязи, песка, жирных жидкостей и т. д.).

6.3. На трассе должны быть оборудованы судейские посты, имеющие последовательную видимость, радио или телефонную связь с руководителем гонки.

На судейских постах должны находиться средства пожаротушения (огнетушители емкостью не менее 5 л огнегасящего вещества) и сигнальные флаги.

6.4. Зрители, свободные от гонки пилоты, механики и другой персонал должны находиться в безопасных предусмотренных местах. Эта граница должна быть четко обозначена Организатором.

6.5. Боксы должны быть оборудованы средствами пожаротушения. В парке-стоянке должно быть обеспечено размещение спортивной и сервисной техники спортсменов. Сервисные автомобили, размещенные в парке-стоянке, должны быть оборудованы средствами пожаротушения.

6.6. Судейская бригада и весь персонал Организатора, выполняющие свои обязанности на трассе и местах парковки спортивной и транспортной техники, должны быть обучены приемам и действиям при возникновении пожара.

7. Меры безопасности.

7.1. При проведении соревнований по шоссейно-кольцевым мотогонкам, ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор соревнования и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью людей, а также должностные лица, которым распоряжением администрации, согласовавшей и санкционировавшей проведение данного соревнования, поручено обеспечение правопорядка, пожарной безопасности и медицинских мероприятий в объеме установленном их должностными обязанностями.

7.2. К мерам безопасности относятся:

- Выполнение всех требований пункта №4 настоящего Регламента.
- Поддержание общественного порядка и дисциплины пилотов и персонала.
- Наличие автомобиля скорой медицинской помощи и Главного врача соревнований.
- Обеспечение противопожарных мероприятий.
- Организация радио и телефонной связи, а так же радиотрансляции для информирования зрителей и участников соревнования (водителей, судей, механиков, персонала).
- Наличие необходимого количества техники для обслуживания гоночного полотна и для эвакуации поврежденных мотоциклов.
- Наличие плана безопасности, согласованного с членами Оргкомитета, обеспечивающими правопорядок, пожарную безопасность и медицинские мероприятия.

7.3. Особые условия:

Запрещается проводить соревнования в условиях плохой видимости: в темное время суток, в густом тумане, при сильном дожде или снегопаде и в условиях повышенной запыленности. В случае резкого ухудшения видимости или иного резкого ухудшения метеорологических условий соревнования должны быть остановлены, и в соответствии с решением Коллегии Спортивных Комиссаров, перенесены, отменены, либо возможно изменение конфигурации трассы и продолжение соревнования.

8. Пилоты.

8.1. К участию в соревнованиях, допускаются спортсмены, имеющие действующий сертификат пилота, выданный ФАМС РК (либо предоставить сертификат и допуск к участию, спортивной федерации страны, резидентом которой является спортсмен).

При прохождении административных проверок пилот обязан предъявить следующие документы:

- Сертификат (лицензия ФАМС РК) водителя категории В;
- Медицинский документ, подтверждающий допуск к соревнованию;
- Действующий страховой полис, подтверждающий страхование жизни водителя или его страхование от травм и несчастных случаев.

8.2. Сертификат «Юниор» выдаётся спортсменам в установленном порядке.

8.3. Сертификат «Юниор» выдаётся водителям, участвующим в Чемпионате (Первенстве, Кубке) ФАМС РК не моложе 14 лет на основании следующих представленных документов:

- Паспорта или заменяющего его документа;
- Документа, подтверждающего квалификацию спортсмена;
- Письменного согласия родителей, заверенного нотариально.

К участию в соревновании с взрослыми спортсменами, допускаются, как исключение, спортсмены-юниоры, имеющие сертификат водителя категории «Юниор», не моложе 14 лет и при наличии письменного разрешения родителей, заверенного юридически. ***Однако в каждом конкретном случае решение о допуске спортсмена, определении класса, принимается Коллегией спортивных комиссаров с учётом мнения квалифицированного тренера спортсмена или тренера мотоциклетной школы по профессиональной подготовке спортсмена.***

8.4. При получении сертификата взимается спортивная пошлина, размер которой устанавливается ФАМС РК. Сертификат водителя, выданный, ФАМС РК на текущий сезон, может быть изъят при участии пилота в соревнованиях, проведение которых не санкционировано ФАМС РК или организуемого и проведенного не в соответствии с Настоящими правилами, Спортивным Кодексом ФАМС РК, КиТТ.

8.5. Заявить пилота (пилотов) для участия в Чемпионате могут любые юридические или физические лица.

8.6. На каждом этапе на одном мотоцикле может участвовать только один пилот.

Один пилот может участвовать в нескольких классах на одном соревновании на разных мотоциклах или на одном, если мотоцикл соответствует техническим требованиям данного класса. Пилоту засчитывается результат хронометрируемой тренировки в каждом классе отдельно. В случае участия пилота в нескольких классах заявка об этом должна быть подана в секретариат в установленное время.

9. Реклама.

9.1. Каждый пилот обязан резервировать места на мотоцикле для размещения Обязательной и Необязательной рекламы, указанной в регламенте соревнований.

9.2. Спортсмен может отклонить Необязательную рекламу за дополнительную плату, указанную в Частном регламенте, размер которой не может превысить двойного заявочного взноса. Все спортсмены, имеющие на своём мотоцикле рекламу своих спонсоров, обязаны предоставить Организаторам соревнований договор о сотрудничестве с данной компанией.

Участники вправе размещать на своем мотоцикле или экипировке любую другую информацию если она:

- не запрещена законодательством РК;
- не закрывает обзор с места пилота;
- не противоречит общепринятым нормам морали и этики в РК;
- не является политической или религиозной по своей сути;
- не носит оскорбительного характера;
- не закрывает собой стартовых номеров и обязательных надписей;

10. Протесты.

10.1. Каждый протест подается пилотом или командой, в соответствии с требованиями Спортивного Кодекса ФАМС РК и сопровождается денежным взносом, размер которого устанавливается в частном регламенте.

10.2. Время подачи Протеста:

- 1) Протест против решения Технического Комиссара о несоответствии мотоцикла КиТТ, должен быть подан в течение 20 минут после вынесения этого решения;
- 2) Протест против действий других Участников, Пилотов, Представителей должен быть подан в течение 15 минут после опротестовываемых действий;
- 3) Протест против результатов соревнований должен быть подан не позднее 20 минут после вывешивания на официальном табло соревнований предварительных протоколов;
- 4) Если протест против несоответствия мотоцикла технической регламентации или классификации подан и не может быть рассмотрен до старта, то Пилот допускается к соревнованиям условно («под протестом»). В случае последующего удовлетворения Протеста, результат Пилота аннулируется.

10.3. Протест должен быть рассмотрен в течение 30 минут после подачи. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов мотоцикла, то взнос утраивается.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании мотоциклов, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" мотоциклов.

10.4. Мотоцикл на который подали протест доставляется в закрытый парк вместе с механиком данной команды. Представитель команды, подавшей протест может находиться рядом, желательно в стороне от механика. Механик разбирает мотоцикл, и по окончании разбора представитель технической комиссии осматривает спорный узел и приглашает представителя команды для того, чтобы тот удостоверился в отсутствии нарушений. По окончании осмотра представителем технической комиссии составляется рапорт о результатах технического осмотра по протесту, и передается на рассмотрение главному судье соревнований, где он (Главный судья) принимает решение о пенализации спортсмена. Разборку, сборку, а также затраченные запасные части или материалы (прокладки, герметик и прочее) организатор соревнований не компенсирует.

В случае подачи протеста, пилот или команда должна оплатить протестный взнос, размер которого устанавливается в частном регламенте.

Далее:

- Если нарушение обнаружено и протест удовлетворен, то протестный взнос возвращается команде или пилоту подавшему протест в размере 75% от общей суммы взноса, гонщик нарушивший правила пенализируются и не получает никакой компенсации.

- Если нарушение не обнаружено, то протестный взнос передается пилоту против которого был подан протест в размере 75% от общей суммы, для компенсации расходов связанных с ремонтом разобранной техники.

- 25% Остаются у Организатора соревнований.

- В случае если мотоцикл был разобран по требованию технического комиссара, то компенсация не выплачивается.

- **ВАЖНО!** Технический комиссар и технические контролеры не проводят работы связанные со сбором и разбором техники, это обязанность механиков пилота.

Отказ от проведения досмотра мотоцикла или отказ от разборки узлов и агрегатов мотоцикла влечет признание нарушения.

10.5. В случае:

- Необоснованности протеста денежный взнос не возвращается.

- При этом если протест касался соответствия мотоцикла техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов мотоцикла, то сумма взноса передается "опротестованному" Пилоту в размере 75% от общей суммы, для компенсации расходов связанных с ремонтом разобранной техники.

- В случае если мотоцикл был разобран по требованию технического комиссара, то компенсация не выплачивается.

- **ВАЖНО!** Технический комиссар и технические контролеры не проводят работы, связанные со сбором и разбором техники, это обязанность механиков и пилота.

- Отказ от проведения досмотра мотоцикла или отказ от разборки узлов и агрегатов мотоцикла влечет признание нарушения.

10.6. Взнос или часть взноса возвращается подателю протеста, если протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

11. Спорные вопросы.

По любым спорным вопросам, окончательное решение принимает Комиссия Спортивных Комиссаров (КСК).

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ШОССЕЙНО-КОЛЬЦЕВЫХ МОТО ГОНОК.

1. Общие положения.

1.1. Соревнования проводятся среди спортсменов в личном и командном зачетах, на мотоциклах, как специально подготовленных, так и серийных мотоциклах, на специальных замкнутых трассах с асфальтовым покрытием.

1.2. Соревнования проходят в каждом отдельном классе мотоциклов. Однако возможно и совмещенное проведение гонки нескольких классов мотоциклов, но с отдельным зачетом результатов, что определяется дополнительным регламентом.

1.3. Соревнования могут проводиться в один или два заезда. Дистанция одного заезда должна быть не менее 30 км.

2. Флаги и световые сигналы.

2.1. Флаги или световые сигналы подаются для передачи информации и/или передачи предписаний гонщикам во время как тренировочных заездов, так и гонок.

2.2. Флаги и огни:

2.2.1. Национальный флаг или флаг Организатора – стартовые флаги гонки.

Судьи на дистанции и другие официальные лица используют флаги и специальные сигналы для передачи информации и инструкций пилотам:

Все флаги показываются маршалами и судьями взмахами и неподвижно.

2.2.2. Флаги и сигналы, используемые для получения пилотами информации:

- **Зеленый флаг:** Трек открыт. Этот флаг должен быть неподвижно показан на всех постах во время первого круга каждой сессии, на постановочном круге и на прогревочном круге. Этот флаг должен быть показан неподвижно на следующем посту за случившимся инцидентом или аварией, когда показаны желтые флаги. Этот флаг показывается неподвижно на выезде из Pit-lane, когда он открыт.

- **Флаг желтый с оранжевыми полосами:** Сцепление на этом участке трассы нарушено по любой причине кроме дождя. Этот флаг должен быть показан неподвижно на посту маршала.

- **Белый флаг с диагональным красным крестом (ширина полос от 10 до 13 см.):** Капли дождя на этом участке трассы. Этот флаг должен быть показан неподвижно на посту маршала.

- **Белый флаг с диагональю красный крест (ширина полос от 10 до 13 см.) + Флаг желтый с оранжевыми полосами:** Дождь на этом участке трассы + скользкая жидкость. Эти флаги должны быть показаны вместе неподвижно на посту маршала.

- **Синий флаг:** Показывается неподвижно на посту маршала и показывает пилоту, что к нему приближается группа более быстрых пилотов и в ближайшее время обгонят его. Во время тренировки пилот не должен менять траекторию и начать постепенно замедляться, чтобы дать пилотам возможность обогнать. Во время гонки, когда пилота обходят на круг, он должен предпринять меры чтобы группа пилотов смогла его обогнать в кратчайшее время. Нарушение этого правила будет наказываться штрафом, дисквалификацией, снятие очков в Чемпионате. Этот флаг будет показываться пилоту, выезжающему из Pit-lane, если приближается группа пилотов.

- **Клетчатый черный/белый флаг:** Этот флаг показывается на финише взмахами и оповещает о том, что закончилась гонка или тренировочная сессия.

- **Клетчатый черный/белый флаг и Синий флаг:** Клетчатый черный/белый флаг взмахом и Синий флаг взмахами будут показаны пилоту, когда непосредственно перед финишем на последнем круге его может обогнать лидер.

- **Зеленые огни:** Эти огни должны быть включены на выходе из Pit-lane, чтобы сигнализировать о начале каждой тренировочной сессии, прогревочной сессии, ознакомительного круга.

- **Мигающие голубые огни:** Будут включены на Pit-lane все время тренировочных сессий и гоночных заездов.

2.2.3. Флаги, которые передают сведения и инструкции:

- **Желтый флаг:** Когда показан неподвижно на каждом ряду стартовой решетки, обозначает что старт гонки задерживается. Когда этот флаг показан взмахами на посту флага маршала, он означает что впереди опасность. Когда на посту маршала показаны взмахами два флага, они означают что впереди повышенная опасность, связанная с нахождением на гоночном полотне мотоцикла, деталей или человека. Пилоты должны замедлиться и быть готовым к остановке. Обгон запрещен вплоть до момента, проезда поста, на котором будет показан зеленый флаг. Нарушение этого правила во время тренировочной сессии приведет к наказанию в виде отмены результата этой сессии. В случае нарушения этого правила во время гонки, пилот должен вернуться на количество позиций, указанное Управлением гонки. О наказании с помощью информационной доски в течение 5 кругов будет уведомлен пилот. Если пилот в течение этих 5 кругов не выполнит требование, он будет наказан процедурой «Проезд через Pit-lane». В обоих случаях за данное нарушение может быть наложен штраф или штраф по очкам. Если совершив обгон под желтыми флагами, пилот понимает, что он совершил нарушение, он должен поднять руку и пропустить вперед себя всех пилотов, которых он обогнал. В этом случае штраф не будет наложен.

Во время финальной инспекции трассы этот флаг должен быть показан на всех постах, где маршал будет работать во время тренировок и гоночных заездов.

- **Красный флаг и Красные огни:** Когда тренировка или гоночный заезд прерваны, красный флаг неподвижно должен быть поднят на всех постах, красные огни должны быть включены на всех светофорах вокруг трассы. Пилоты должны на малой скорости вернуться в боксы. Когда выход с Pit-lane закрыт, этот флаг показывается неподвижно на выходе из Pit-lane, красный сигнал светофора будет включен на выходе из Pit-lane. Игнорирование красного флага будет наказываться одним из следующих способов: штраф, дисквалификация, снятие очков с Чемпионата. Красный флаг показывается в конце прогревочного круга. Красный флаг так же может быть использован для закрытия трассы. Красные огни будут включены на срок от 2 до 5 секунд на момент старта.

- **Черный флаг:** Этот флаг используется для передачи инструкций только к одному пилоту и отображается неподвижно на каждом посту флага маршала вместе с доской, на которой показан стартовый номер пилота. Пилот, увидев такой флаг с его стартовым номером должен проехать на Pit-lane и остановиться там в конце текущего круга, он не может продолжить участие в этой сессии. Этот флаг показывается пилоту только после того, как представители команды были уведомлены. Игнорирование черного флага будет наказываться одним из следующих способов: штраф, снятие очков с Чемпионата.

- **Черный флаг с оранжевым диском (Ø 40 см):** Этот флаг используется для передачи инструкций только к одному пилоту и отображается неподвижно на каждом посту флага маршала вместе с номером пилота. Этот флаг сообщает пилоту о том, что его мотоцикл имеет техническую неисправность или механические проблемы, которые являются опасными для него самого или для окружающих его пилотов и что он должен немедленно покинуть трассу. Нарушение этого правила будет наказано одним из следующих способов: штраф, снятие очков с Чемпионата.

● **Флаг Черный/Белый наискосок:** неспортивное поведение Этот флаг используется для передачи данных пилоту/пилотам и отображает не спортивное поведение пилота/пилотов на каждом посту флаг маршала вместе с номером пилота/пилотов. Выявление не спортивного поведения будет наказано одним из следующих способов: предупреждение, штраф (решение КСК).

2.2.4. Флаги на посту 1А (СТАРТ/ФИНИШ)– ПОКАЗЫВАЮТСЯ ТОЛЬКО НЕПОДВИЖНО!!!

- Черный
- Черный/Белый наискосок
- Черный с оранжевым диском
- Номерные таблички

2.2.5. Размер флагов должен быть 80 см по вертикали и 100 см по горизонтали. Размеры и наличие флагов должны быть проверены в день, предшествующий первой тренировочной сессии.

2.2.6. Цвета и Pantone флагов следующие:

- Оранжевый: Pantone 151C
- Черный: Pantone Black C
- Синий: Pantone 286C или 298C (только 298C будет разрешен с 2015 года)
- Красный: Pantone 186C
- Желтый: Pantone Yellow C
- Зеленый: Pantone 348C

2.2.7. Цвета флагов должны быть проверены в день, предшествующий первой тренировочной сессии.

3. Правила поведения во время тренировочных заездов и гонок.

3.1. Гонщики обязаны подчиняться сигнальным флагам, световым сигналам и информационным табло с объявлением распоряжений. Все нарушения этого правила наказываются или пенализируются.

3.2. Гонщики должны двигаться в ответственной манере, которая не создает опасности другим спортсменам и участникам, как на треке так и на Pit-lane. Любое нарушение этого правила наказывается одним из следующих взысканий : штраф – проезд через Pit-lane, дисквалификация и удаление.

3.3. Гонщики могут использовать только трек и Pit-lane. Однако, если гонщик «срезал» дистанцию, при этом получив преимущество, он обязан вернуться в месте, указанном комиссаром или в месте, которое не дает ему никаких преимуществ. Любое нарушение этого правила во время тренировок или прогревочного круга наказывается отменой времени соответствующего круга или штрафным проездом по Pit-lane во время гонки.

3.4. Если гонщик намерен сойти с дистанции, то он должен припарковать мотоцикл в безопасном месте, указанном судьями.

3.5. Гонщики могут заезжать в боксы во время гонок. Заправка и замена мотоцикла строго запрещены.

3.6. Гонщикам запрещено ехать или толкать свои мотоциклы в направлении противоположном движению как на треке, так и на Pit-lane, кроме случаев, когда это делается по указаниям официального лица и в его сопровождении.

3.7. При движении по Pit-lane скорость ограничивается до значений, упомянутых в дополнительном регламенте. На разных треках могут существовать другие скоростные

ограничения передвижения по Pit-lane. Все пилоты обязаны выполнять скоростной режим на Pit-lane данных треков.

3.8. Запрещена остановка на треке во время тренировок и гонок.

4. Тренировка.

4.1. Свободные тренировочные заезды могут быть как хронометрируемые так и не хронометрируемые.

4.2. Результаты свободной тренировки не являются основанием для позиционирования на стартовой решетке.

4.3. Для каждого класса мотоциклов должны выделяться по крайней мере два периода тренировочных заездов. Общая продолжительность этих двух периодов должна составлять не менее 30 минут.

4.4. Процедура тренировочных заездов:

4.4.1. Гонщики начинают тренировочный заезд с Pit-lane, когда загорается зеленый свет у выезда с Pit-lane.

4.4.2. Тренировочные заезды начинаются с того момента, когда загорится зеленый свет. На Pit-lane должно быть хорошо видимое табло или обратный отсчет времени, показывающие оставшееся количество минут тренировочного заезда (на стационарных трассах).

4.4.3. Останавливаться на трассе во время прохождения тренировочных и квалификационных заездов запрещено.

4.4.4. Окончание тренировочного заезда сигнализируется взмахами клетчатого флага, и с этого момента выход из Pit-lane закрывается. Время гонщика будет отсчитываться до того момента, пока он не пройдет под клетчатым флагом. После прохождения клетчатого флага гонщики могут пройти еще один дополнительный круг для плавной остановки.

4.4.5. В случае прекращения тренировочного заезда в связи с аварией или по каким-либо другим причинам, на линии старта, а также на всех инспекторских постах поднимается красный флаг.

5. Допуск к старту.

5.1. Для того, чтобы получить допуск к старту, гонщик должен проехать не менее 5 кругов в ходе официальных тренировочных заездов и пройти квалификацию.

5.2. Квалификационный заезд – заезд, по результатам которого определяется стартовая позиция спортсменов на стартовой решетке. Результатом для определения стартовой позиции является лучшее время прохождения одного круга во время квалификации.

Если по дополнительному регламенту проводятся два квалификационных заезда, то время лучшего круга выбирается из двух заездов.

Выезд на квалификационный заезд осуществляется с Pit-lane. Пилоты сами вправе выбирать время выезда на квалификацию и количество пройденных кругов в отведенное для квалификации время.

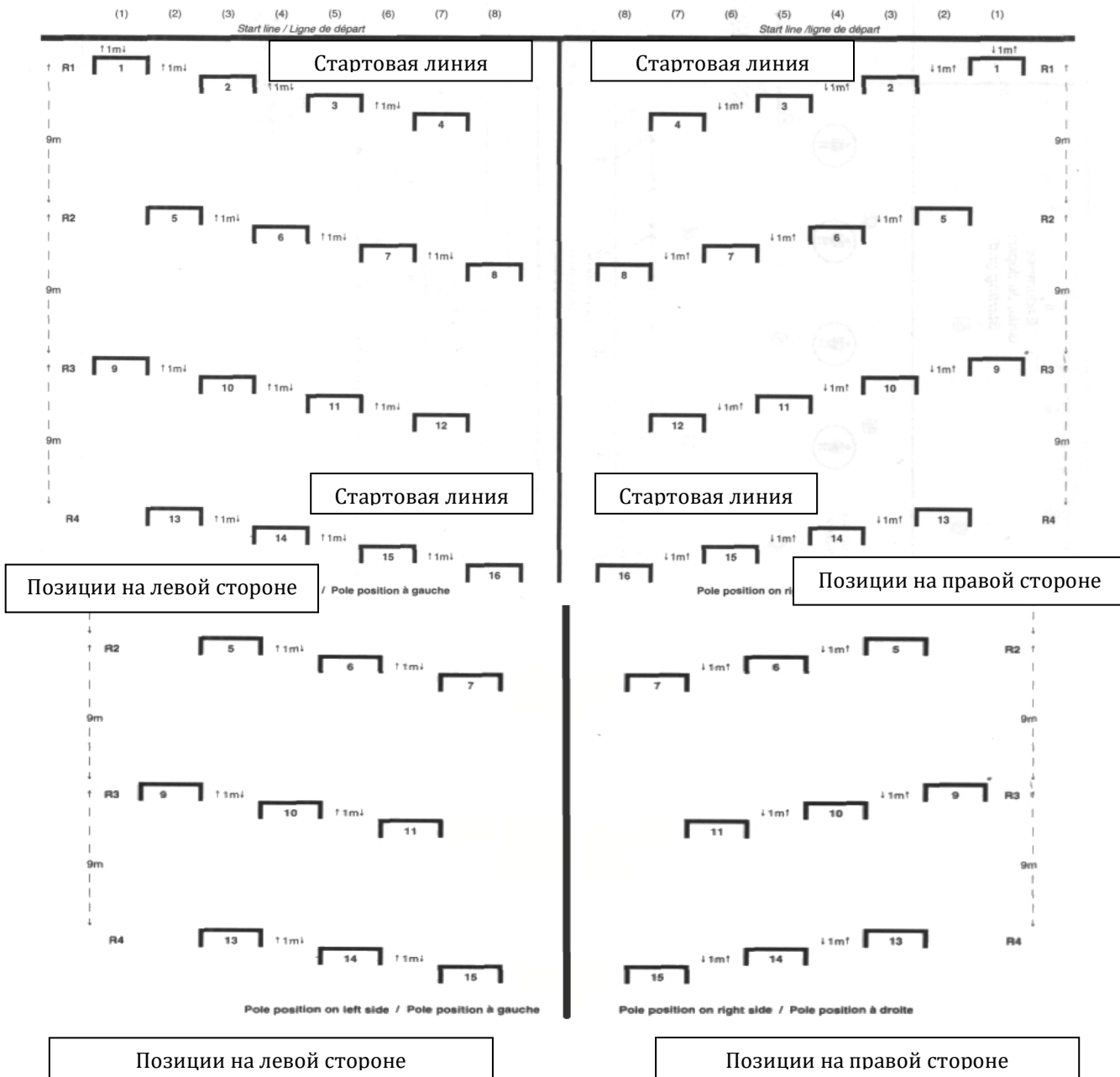
Если перед началом квалификации меняются погодные условия и становится понятно, что заезд пройдет во время дождя, то квалификация откладывается, делается перерыв не менее 20-ти минут, для смены шин.

5.3. В дополнительном регламенте соревнований должно быть указано количество гонщиков, которым разрешено участвовать в каждом классе. Какой бы метод ни

использовался для отбора участников соревнований, он должен основываться на времени, показанном в квалификационных заездах.

6. Схема стартовой решетки.

Рисунок №1 (стартовые позиции - 4 ряда).



6.1. Очередность на старте определяется на основе результатов квалификационных заездов, когда мотогонщики, показавшие наилучшее время, располагаются впереди.

7. Процедура старта.

7.1. За 20 мин до начала заезда выход с Pit-lane открывается для ознакомительного круга (включением зеленого сигнала светофора)

7.2. Остановки на трассе во время ознакомительного и установочного круга разрешены для тренировки старта непосредственно перед стартовой решеткой или на специально выделенном судьей месте на трассе. Остановки в других местах для тренировки старта строго запрещены. Нарушение этого правила наказывается стартом с последней стартовой позиции, или дисквалификацией.

7.3. За 15 мин до начала заезда выход с Pit-lane закрывается (выключением зеленого сигнала светофора, либо красным флагом).

7.4. Ознакомительный круг обязателен, гонщик не участвующий в ознакомительном круге начинает гонку с Pit-lane.

7.5. По командам комиссаров, находящихся на выходе из Pit-lane, у гонщиков должны быть сняты обогреватели шин и завершена замена колес, после появления информационного табло с надписью 3 минуты.

7.6. Когда гонщики прибывают на стартовую решетку после ознакомительного круга, они должны занять свои позиции и к каждому из них может выйти до 5 человек, один из которых может держать зонт.

7.7. Гонщики, столкнувшиеся с техническими проблемами, появившимися во время ознакомительного круга, могут вернуться на Pit-lane для регулировки или замены мотоцикла. В этом случае гонщик должен стартовать для прогревочного круга с Pit-lane. Все регулировки должны быть завершены до появления информационного табло с надписью 3 минуты.

7.8. Заправка и замена топливного бака на стартовой решетке запрещена.

За 5 минут до старта прогревочного круга на стартовой решетке показывается табло с надписью 5 минут.

7.9. За 3 минуты до старта прогревочного круга на стартовой решетке показывается табло с надписью 3 минуты.

7.10. За 1 минуту до Старта прогревочного круга на стартовой решетке показывается табло с надписью 1 минута.

7.11. За 30 сек до Старта прогревочного круга, на стартовой решетке, показывается доска с надписью «30 сек».

Судья занимает свое место перед первым рядом (между 2-м и 3-м гонщиками) и показывает красный флаг в каждой руке.

Все гонщики должны быть на позициях стартовой решетки с работающими двигателями. Любой гонщик, неспособный запустить свой мотоцикл, должен подать знак судьям старт/финиша при помощи поднятой вверх руки, по инструкции судьи удалить мотоцикл на Pit-lane, где может продолжить попытки запуска или заменить мотоцикл. Такие гонщики могут стартовать на прогревочный круг с Pit-lane.

8. Старт прогревочного круга.

8.1. За 3 минуты до старта соревнований – производится старт прогревочного круга.

8.2. Загорается мерцающий красный свет. Судья проходит вниз по стартовой решетке с первого ряда на последний. Гонщики должны начинать прогревочный круг, линия за линией, когда судья достиг их линии и опустил два красных флага.

8.3. Гонщики выполняют два круга, без ограничений скорости.

8.4. Как только последние гонщики со стартовой решетки достигли выхода с Pit-lane, сигнал на выходе с Pit-lane становится зеленым и гонщики ожидающие на Pit-lane получают право присоединиться к прогревочному кругу. Спустя 30 сек. сигнал становится красным и выход с Pit-lane закрывается.

8.5. По возвращении на стартовую решетку, гонщики должны занять свои позиции, передним колесом своих мотоциклов перед передней линией и между боковыми линиями, определяющими позицию на стартовой решетке, с включенными двигателями. Судья становится перед стартовой решеткой с красным флагом в руке.

8.6. Любой гонщик, у которого возникли проблемы с его мотоциклом во время прогревочного круга, может вернуться на Pit-lane и произвести ремонт или замену мотоцикла.

8.7. Любой гонщик, у которого остановился двигатель на стартовой решетке или возникли другие проблемы, должен оставаться на мотоцикле и поднять руку. Запрещаются попытки задержать старт любыми другими способами.

9. Старт соревнований.

9.1. По заполнении каждого ряда стартовой решетки, судьи показывают, что их ряд полон. Когда все судьи показали о готовности гонщиков и автомобиль безопасности завершил свой круг, то судья позади стартовой решетки размахивает зеленым флагом. После этого судья с красным флагом, покидает стартовую решетку. Главный судья включает красные сигналы светофора.

9.2. Красный сигнал светофора горит от 2 до 5 сек. Выключение красного сигнала дает старт гонке.

9.3. Фальстарт определяется движением мотоцикла при включенных красных огнях. Главный судья принимает решение о наложении взыскания круга.

9.4. Если после старта гонки у гонщика глохнет его мотоцикл, то он может получить помощь от маршалов в толкании мотоцикла вдоль трека до запуска двигателя.

9.5. При возникновении условий, влияющих на безопасность трассы, показывается желтый флаг и табло «Старт задержан» каждому ряду стартовой решетки, с сигнальной платформы. С этого момента, гонщики должны выключить двигатели. Стартовая процедура возобновляется с этапа показа доски 5 минут, гонщики выполняют добавочный прогревочный круг и дистанция соревнований сокращается на один круг.

10. Процедура проезда по PIT-LANE.

Во время гонок от гонщика могут потребовать проехать через pit-lane. После этого он может присоединиться к гонке.

Спортсмен должен соблюдать установленное ограничение скорости на pit-lane. В случае нарушения ограничения скорости, процедура проезда будет повторена, в случае второго нарушения ограничения скорости, гонщику показывается черный флаг. Вышеуказанные требования действуют также в случае повторного старта гонки.

11. Гонки на влажных и сухих трассах.

11.1. Все гонки классифицируются как мокрые или сухие. На стартовой сетке может быть показано табло с объявлением статуса гонки. Если нет информации о статусе гонки, то она автоматически считается сухой. Целью данной классификации является оповещение гонщиков о последствиях различных изменений погоды во время гонки.

11.2. Сухие гонки – гонки, проходящие при условии отсутствия атмосферных осадков.

11.3. Мокрые гонки – гонки, начинающиеся в условиях переменной или влажной погоды, не прерывающиеся по погодным условиям.

11.4. Во всех случаях, если первая часть гонки была остановлена по погодным условиям, то при повторном старте она становится автоматически «мокрой» гонкой.

11.5. Остановка гонки.

11.5.1. Если главный судья принимает решение прервать гонку по погодным условиям или другим причинам, то красные флаги показываются на финишной линии и на всех постах комиссаров, а вокруг трека включаются красные огни. Гонщики должны немедленно снизить скорость и заехать в боксы.

Результатами будут считаться результаты, полученные в последней точке, где лидер и все другие гонщики на том же круге что и лидер закончили полный круг без показа красного флага и рассчитываются согласно принципу, показанному в следующем примере.

Пример для гонки, включающей 30 кругов:

Если красный флаг показан, когда лидер находится на 10 круге после завершения 9 круга, и все другие гонщики не завершили 9 круг, то результатом гонки будут 8 завершенных кругов, а вторая часть будет состоять из 22 кругов.

Если красный флаг показан, когда лидер и все другие гонщики на том же круге, что и лидер находятся на 10 круге после завершения 9 круга, то результатом гонки будут 9 завершенных кругов, а вторая часть будет состоять из 21 круга.

Исключение: если гонка прервана после клетчатого флага, то применяется следующая процедура:

- Для всех гонщиков, которым клетчатый флаг был показан до прерывания, частичная классификация будет установлена в конце последнего круга гонки.

- Для всех гонщиков, которым клетчатый флаг не был показан до прерывания, частичная классификация будет установлена в конце предпоследнего круга гонки.

- Полная классификация будет установлена комбинацией обеих частичных классификаций на основании процедуры круг/время.

11.5.2. Если подсчитанные результаты показывают, что лидером гонки и всеми другими гонщиками было завершено менее трех кругов, то гонка аннулируется и проводится абсолютно новая гонка. Если окажется невозможным возобновить гонку, то она объявляется аннулированной и результаты спортсменов не засчитываются

11.5.3. Если лидером гонки и всеми другими гонщиками было завершено более трех совместных кругов, но при этом было пройдено менее двух третей первоначальной дистанции округленной до ближайшего целого числа кругов, то гонка будет возобновлена с учетом кругов и времени двух гонок, суммированных вместе, чтобы получить результат. Если окажется невозможным возобновить гонку, то результаты будут засчитаны с коэффициентом – 0,5. (минус 0,5)

11.5.4. Если рассчитанные результаты показывают, что две трети оригинальной дистанции гонки, округленной до ближайшего целого числа кругов были выполнены лидером и всеми другими гонщиками на том же круге что и лидер, то гонка считается завершенной и в Чемпионат присуждаются полные очки.

12. Процедура возобновления гонки.

12.1. Если необходимо произвести пере заезд, то это делается как можно быстрее, если это позволяют условия трассы. Как только гонщики вернутся в боксы, главный судья объявляет время начала процедуры нового старта, которая, если позволяют условия, не должна быть позже 20 мин после первоначального показа красного флага.

12.2. В случае, описанном в п. 14.1. в процедуре пере заезда могут принять участие все гонщики, в порядке стартовой решетки, согласно их квалификации. Процедура старта идентична обычному старту, с ознакомительным, прогревочным кругом и т.д. Разрешается замена, ремонт мотоциклов. Количество кругов такое - же как и в оригинальной гоночной дистанции.

12.3. В случае, описанном в п. 14.1. к старту допускаются только те гонщики, квалифицированные как финишировавшие в первой части гонки. Позиции на сетке основываются на порядке финиширования пилотов в первой части гонки. Разрешается замена, ремонт мотоциклов. Вторая часть гонки будет состоять из такого количества кругов, которое необходимо для дополнения оригинальной гоночной дистанции.

13. Финиш гонки и результаты.

13.1. Когда лидирующий гонщик завершает требуемое количество кругов гонки, судья, стоящий на финишной линии, на уровне трека, показывает ему клетчатый флаг. Клетчатый флаг далее продолжают показывать следующим гонщикам.

При показе клетчатого флага лидирующему гонщику ни один другой гонщик не имеет права выхода на трек с Pit-lane.

После показа клетчатого флага лидирующему гонщику, на выходе с Pit-lane включается красный сигнал светофора.

Если гонщик следует непосредственно перед лидером во время финального круга перед финишной линией, то официальное лицо показывает гонщику/-ам и лидеру одновременно клетчатый и голубой флаг. Это означает, что гонка окончена для лидера, в то время как гонщик/-и должен/-ы завершить финальный круг.

13.2. В случае фотофиниша между двумя и более гонщиками, решение принимается в пользу того гонщика, у которого ведущий край переднего колеса пересекает плоскость финиша первым. При равенстве результатов, данные гонщики ранжируются согласно лучшему времени за круг, показанному во время гонки.

13.3. Результаты базируются в порядке, в котором гонщики пересекают линию финиша и количестве совершенных ими кругов.

13.4. Для того чтобы финишировать в гонке и быть включенным в результаты, гонщик должен:

- Завершить 75% дистанции соревнований.
- Пересечь финишную линию на треке (не на pit-lane) в течение 5 мин. после победителя гонки.

Как один из возможных вариантов – Реверсивный старт, гонщики занявшие первые 6 (9) позиций в первой гонке расстанавливаются на финише второй гонки в обратном порядке. Также в квалификации возможен суперпоул, когда первые 6 (9) гонщиков по итогам квалификации проходят по одному кругу на время и расстанавливаются на старте в зависимости от времени этого единственного круга.

13.5. Как для тренировки, так и для гонок, время круга вычисляется как разница между двумя последовательными пересечениями финишной линии, нарисованной на треке.

14. Определение результатов.

14.1. Для каждой гонки, очки присуждаются по следующей таблице:

1 место-	25 очков	6 место-	10 очков	11 место-	5 очков
2 место-	20 очков	7 место-	9 очков	12 место-	4 очка
3 место-	16 очков	8 место-	8 очков	13 место-	3 очка
4 место-	13 очков	9 место-	7 очков	14 место-	2 очка
5 место-	11 очков	10 место-	6 очков	15 место-	1 очко

В случае, когда количество участников, участвующих в гонке менее 15, то применяется таблица, указанная в дополнительном положении.

14.2. Если соревнования состоят из нескольких этапов, то результат суммируется из результатов всех этапов.

14.3. В случае равенства результатов, финальные позиции определяются на основе количества лучших результатов в гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.).

место	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
очки	45	42	40	38	36	35	34	33	32	31
место	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
очки	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
место	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
очки	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
место	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Командное первенство на этапе определяется по наибольшей сумме очков, начисленных за каждый заезд отдельно по таблице, независимо от количества стартовавших участников:

При равенстве командных очков на этапе преимущество имеет команда, имеющая большее число лучших мест в личных результатах по классам (1-х, 2-х, 3-х и т.д.).

При равенстве командных очков по итогам Первенства преимущество имеет команда, имеющая большее число лучших мест в командных результатах на прошедших этапах. При дальнейшем равенстве – команда, имеющая лучший результат на последнем этапе соревнований.