



AUTOMOTORSPORT
FEDERATION
OF THE REPUBLIC
OF KAZAKHSTAN



ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
АВТОМОТОСПОРТ
ФЕДЕРАЦИЯСЫ

«Согласовано»

Вице Президент ОО «Федерация Автомотоспорта РК»

Бородин В.П.

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ 4 ЭТАПА КУБКА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН, ПО РАЛЛИ-СПРИНТУ «САМУРЫҚ-2020»

Кубок РК по ралли-спринту проводится в соответствии с «Правилами организации и проведения соревнований по ралли-спринту» и годовым положением утвержденными Комитетом по спорту Министерства туризма и спорта Республики Казахстан и Федерацией Автомотоспорта Республики Казахстан (ФАМС РК), Спортивным Кодексом ФАМС РК и данным регламентом.

1. Цели и задачи:

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

2. Руководство соревнованиям:

Общее руководство по проведению Кубка Республики Казахстан по ралли-спринту осуществляет Комитет по спорту Министерства туризма и спорта Республики Казахстан. Непосредственное проведение возлагается на Федерацию Автомотоспорта Республики Казахстан, Федерацию Автомотоспорта по городу Нур-Султан при поддержке Акимата г. Астаны. Контактный телефон для связи с Организаторами: +7 702 771 77 77 Бондарь Анатолий, e-mail: tri.mira@mail.ru Судейство осуществляет судейская бригада ФАМС РК, в составе судей Национальной и первой категории. Состав судейской бригады будет опубликован дополнительно в информационном бюллетене перед началом соревнования.

3. Время, место проведения, программа:

4 этап	5,6,7 марта 2020 г.	г. Нур-Султан
--------	---------------------	---------------

Мероприятие	Дата	Время	Место
Начало приема заявок	25.02.20 г.	10.00-18.00	e-mail tri.mira@mail.ru
Окончание приема заявок	06.03.20 г.	до 10.00	e-mail tri.mira@mail.ru +7 702 771 77 77 моб.
Административная проверка, выдача номеров и контрольных карт для ознакомления с трассой.	05.01.20 г. (Четверг)	10.00-18.00	Талапкерская 26 а, База № 5
Административная проверка, выдача номеров и контрольных карт для ознакомления с трассой. (для иногородних экипажей)	06.03.20 г. (Пятница)	08.00-10.00	
Техническая инспекция для классов IcePro и «стандарт»	05.03.20 г. (Четверг)	14.30-18.00	

Техническая инспекция для классов IcePro и «стандарт» (для иногородних экипажей)	06.03.20 г. (Пятница)	8.00-10.00	г. Нур-Султан водохранилище «Коянды»
Техническая инспекция для классов IcePro и «стандарт» (для иногородних экипажей)	06.03.20 г. (Пятница)	8.00-10.00	г. Нур-Султан водохранилище «Коянды»
Ознакомление с трассой	06.03.20 г. (Пятница)	с 10.00 согласно контрольным картам ознакомления	г. Нур-Султан водохранилище «Коянды»
Публикация списка участников	06.03.20 г. (Пятница)	13.00	www.fams.kz
Первая секция для классов Ice Pro СУ – 1, СУ - 2			
Выдача контрольных карт	06.03.20 г. (Пятница)	14.00	
Старт СУ-1	06.03.20 г. (Пятница)	14.15	
Финиш первой секции	06.03.20 г. (Пятница)	18.00 (ориентировочно)	
Регруппинг	06.03.20 г. (Пятница)	18.00	
Вторая секция для классов Ice Pro, первая секция для классов Стандарт			
Постановка Автомобилей в закрытый парк (КВ)	07.03.20 г. (Суббота)	7.30-8.30	г. Нур-Султан водохранилище «Коянды»
Открытие соревнований		8:30	
Выдача контрольных карт		8.45	
Старт второй секции для классов IcePro		9.00	
Старт первой секции для классов стандарт		9.40 (ориентировочно)	
Регруппинг		13.00-14.00	
Выдача контрольных карт		14.00	
Старт третьей для классов Ice Pro		14.15 (ориентировочно)	
Старт второй секции для классов стандарт полный привод, стандарт передний привод, стандарт задний		15.00 (ориентировочно)	
Финиш ралли		18.00 (ориентировочно)	
Публикация итоговых результатов.		18.30 (ориентировочно)	
Награждение		19.00 (ориентировочно)	

4. Система проведения

4.1 Кубок РК по ралли-спринту разыгрывается в абсолютном личном зачете, зачетных группах (классах):

- «стандарт полный привод»
- «стандарт передний привод»
- «стандарт задний привод»
- «Ice Pro 4x4»*
- «Ice Pro моно»*
- «Командный зачет»

* класс Ice Pro (см. приложение 3)

Личный зачет определяется отдельно между первых (пилот) и вторых (штурман) водителей. Этап Кубка РК в классе считается состоявшимся, если в нем приняло участие не менее 4 экипажей. Кубок РК считается разыгранным в каждом классе, если в трех из состоявшихся этапах стартовало не менее

4 экипажей. При меньшем числе участников (4 экипажей) этап Кубка для данного класса автомобилей не проводится и считается не состоявшимся.

4.2 Экипаж состоит из двух человек, зарегистрированных как Пилот и Штурман. Заявленный экипаж не имеет право менять штурмана в рамках одного этапа.

4.3 Класс «Стандарт»

К участию в зачетах «Стандарт» допускаются любые легковые автомобили серийно стандартного производства, с приводом по формуле: RWD, FWD и AWD. За исключением автомобилей категории SUV, внедорожников, кроссоверов, минивэнов. Допускается участие автомобиля с установленным каркасом безопасности. В случае установки в автомобиле спортивного сиденья, оно должно иметь 4 точки крепления к кузову автомобиля через болтовое соединение и комплектоваться спортивными 4-х точечными ремнями безопасности. В классах "Стандарт» разрешено применение только стандартной гражданской шины (см. приложение № 1).

4.4 Личный зачет

Кубок РК в личных зачетах разыгрывается отдельно среди Пилотов и Штурманов.

4.5 Командный зачет

4.5.1 Состав команды класса «Стандарт» на этапах ограничен максимум пятью экипажами. В командный зачет Кубка в классах «Стандарт» с одной команды на этапе, берется три лучших результата с разных классов.

Состав команды класса «ICE PRO» на этапах ограничен минимум двумя максимум четыре экипажа. В командный зачет с одной команды на этапе, берется два лучших результата с разных зачетных категорий

4.5.2 Команда имеет право дополнительно заявить запасной экипаж один раз в течении всего Кубка в случае неучастия одного из экипажей из основного состава команды. Замена, не заявленных дополнительно, экипажей в составе команды на каждом этапе не допускается. В случае выхода экипажа из команды данный экипаж принимает участие только в личном зачете во всех остальных этапах Кубка.

4.5.3 В заявочной форме команды указывается название команды, которое сохраняется на весь период участия команды в Кубке. На административной проверке перед каждым этапом представитель команды должен подать письменную заявку о составе команды на текущем этапе.

4.6. Представитель команды несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

4.7. Организатор проводит ознакомление с трассой соревнования под своим контролем, при этом каждому экипажу должна предоставляться возможность не более 2-х раз прохождения дистанции ралли-спринта. К водителям, нарушившим требования ознакомление с трассой, в том числе за несоблюдение условий и сроков ознакомительного периода, оговоренных в программе, применяется пенализация (приложение № 5). Все Экипажи обязаны ознакомиться с трассами всех спецучастков далее СУ минимум один раз. Контрольная карта ознакомления должна быть сдана в секретариат ралли-спринта после окончания ознакомления с трассой. Нарушение данного требования может повлечь за собой отказ в старте.

4.8. После окончания последнего зачетного СУ, автомобили устанавливаются в Закрытый парк, где они находятся в течение 30 минут, времени, установленного для подачи протестов после постановки в Закрытый парк последнего финишировавшего автомобиля. Любое нарушение правил закрытого парка со стороны водителя или официально зарегистрированных с ним лиц влечет исключение данного водителя из зачета.

4.9. Начиная с сезона 2015 года, вводится правило персональных номеров для всех Пилотов. Спортсмены могут выбрать номера от 2 до 99, под которыми они будут выступать в ралли-спринте «Самурык» класса «Стандарт».

Номер 1 резервируется исключительно для чемпиона Абсолюта прошедшего сезона, номер является переходящим, но не обязательным для использования в течении сезона.

Если гонщик покидает ралли-спринт или не участвует на протяжении одного сезона, то номер выбранный этим участником - аннулируется и может быть выбран на следующий год другим участником с листа приоритета ралли-спринта «Самурык».

Исключение составляет действующий абсолютный чемпион класса «стандарт» - по желанию он может сменить свой номер на 1, а старый номер зарезервировать за собой и вернется к нему в следующем году, если пилот не удержит чемпионский титул.

Номера участникам выдаются один раз, организатором на этапах Кубка. В дальнейшем номера спортсменами изготавливаются самостоятельно. Два панно белого цвета размером 40 см. на 40см.

чёрные цифры на белом фоне. Свободные номера можно получить на административной проверке перед этапом. При повреждении номера или смене автомашины, участник в самостоятельном порядке изготавливает свой номер и будет не допущен к соревнованию в случае его отсутствия.

4.10. Все участники соревнований обязаны соблюдать строгую дисциплину и уважение к соперникам. Нарушение данных требований влечет за собой исключение данного экипажа из зачета соревнований.

5. Система определения победителя

5.1. Победителем этапа в личном зачете каждого класса становится экипаж, прошедший дистанцию ралли за наименьшее время с учётом штрафных очков. Абсолютным победителем считается экипаж, прошедший дистанцию ралли за наименьшее время с учетом штрафных очков среди всех участников.

5.2. Личным результатом экипажа по итогам Кубка является сумма очков, начисленных согласно "таблицы от числа стартовавших" (приложение № 2) в зачётной категории, минус один худший результат (при условии проведения 4-х этапов). Кубок Республики Казахстан в личных зачетах разыгрывается отдельно среди Пилотов и Штурманов.

5.3. При равенстве итоговых результатов в Кубке у двух и более экипажей сравниваются высшие результаты на этапах. При новом равенстве – по большему количеству лучших мест. При дальнейшем равенстве - приоритет отдается по результату в абсолютном зачете при последней такой встрече экипажей на этапе Кубка.

5.4. Командный результат по итогам Кубка определяется по сумме очков, набранных командой на всех этапах Кубка. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест. При дальнейшем равенстве – по лучшему месту команды на последнем календарном этапе.

6. Дистанция

1. Для классов Ice Pro, 10 СУ общей протяженностью 70 км.

2. Для классов Стандарт 8 СУ общей протяженностью 66 км.

Выезд на подготовленную для соревнования трассу без согласования с организаторами - запрещается.

7. Схема проведения Super Special (проводится на усмотрение организатора):

Трасса Super Special предполагает две специально подготовленные закольцованные дорожки с возможностью смены дорожек на линии старта/финиш. Автомобили распределяются по парам, согласно жеребьевки. Участники парами соревнуются на время прохождения дистанции спецучастка. Все пары проезжают по три заезда на время. Время прохождения всех трех проездов суммируется и выявляется победитель в каждом классе отдельно. Время, показанное экипажами во всех трех заездах будет учтено при подсчете результатов 4 этапа ралли-спринт «Самурык- 2020».

Решение о проведении «Super Special» будет опубликовано дополнительно в информационном бюллетене перед началом этапа.

8. Заявки и стартовые взносы

8.1. Сумма стартового взноса за участие экипажа в этапе Кубка РК составляет:
класс «Стандарт» -20 000 тг.

класс «Ice Pro» - 35 000 тг.

8.2. Сумма взноса за регистрацию команды в ФАМС РК оплачивается в размере 2 МРП (5 122 тг.) и 10 000 г. оплачивается Организатору один раз за сезон при подачи командной заявки.

Взносы, оплачиваемые Организатору этапа, пойдут на оплату работы судейской бригады и расходы, связанные с подготовкой и организацией.

8.3. Сведения о штурмане и заявки на участие в командном зачете этапа могут быть представлены не позднее момента окончания административных проверок.

8.3. В случае неявки на соревнование, включенного в предварительный список Пилота (или уведомление о неявке), возвращается 50% стартового взноса в течение 1 месяца после окончания соревнования. Также, по согласованию с Организатором, допускается зачет этой части стартового взноса в качестве оплаты за участие в следующих соревнованиях, проводимых данным Организатором.

9. Реклама

9.1. Эмблемы ралли-спринта поставляются Организатором каждому экипажу в комплекте, состоящем из:

- а) два панно с свободными (не зарегистрированными) номерами;
- б) два панно с обязательной рекламой (или две полосы на одну сторону, если они размещаются снизу и сверху стартового номера);
- в) рекламная полоска на лобовое стекло;
- г) эмблема ралли-спринта 2 шт.

9.2. Для размещения обязательной и необязательной рекламы Организатора, участник обязан резервировать места на автомобиле, места обязательной рекламы будут указаны в эскизе (публикуется отдельно).

9.3. Отказ от размещения обязательной рекламы ведёт к отказу в старте.

10. Награждение

Экипажи, занявшие с 1 по 3 место в каждом классе, а также командном зачёте награждаются памятными кубками и дипломами от Организатора этапа.

Данный Регламент является официальным вызовом-приглашением для участия в соревнованиях.

Приложение № 1

Требования к шипованным шинам в классе «стандарт» применение которых разрешено в соревнованиях.

1. Термины и определения.

- 1.1. Шип - сплошное, цилиндрическое с плоским срезом, металлическое тело с рабочей частью, смонтированное в шину с наружной стороны. Фиксация шипа ни в каких случаях не может быть «сквозной».
- 1.2. Рабочая часть – сплошная твердосплавная вставка, зафиксированная каким-либо способом в тело шипа, и имеющая только одну головку, которая не может быть заточена и не должна иметь форму трубки;
- 1.3. Длина шипа – максимальное расстояние между основанием шипа и срезом твердосплавной вставки, измеренное по оси шипа;
- 1.4. Вес шипа – средний вес случайно выбранных шипов (не менее 10 шт.);
- 1.5. Головка шипа – часть шипа, которая выходит за пределы изнашивающейся поверхности шины до верхнего среза рабочей части шипа.
- 1.6. Выступление головки шипа – расстояние между срезом твердосплавной вставки шипа и плоской частью поверхности протектора в радиусе 6 мм от оси шипа. При этом прорезы протектора шириной менее 3мм не учитываются.

2. Требования к шипам.

2.1. Требование к серийным шипам для легковых автомобилей:

- высота рабочей части не более 1,3 мм;
- диаметр рабочей части не более - 2,4мм;
- общая длина шипа не более 11 мм;
- диаметр шипа не более 7мм;
- число шипов не должно превышать 10 шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса (пятно контакта);
- максимальное выступание головки шипа – не более 2,5 мм.;

Исключение по диаметру рабочей части шипа имеют шины с не круглым шипом заводской ошиповки, так как имеют рабочую часть шипа не цилиндрической формы, но имеющие допуск к соревнованиям.

3. Метод проверки шипов.

- 3.1. Подсчет числа шипов ведется на тридцатисантиметровом участке. Число шипов не должно превышает 10 штук на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса (пятно контакта).
- 3.2. При необходимости производится замер высоты рабочей части и размеров головки шипа. Необходимое количество шипов может быть извлечено из шин для проверки всех параметров, но только после окончания соревнования или заездов, а до конца соревнования или заезда шины должны быть отмаркированы.
- 3.3. Выступление головки шипа может быть проверено на шине в любой момент соревнования.

4. Ограничение по использованию шин.

- 4.1. Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковы. В том числе, это касается типа шипов, типа шипования и рисунка протектора.
- 4.2. Способ фиксации шипов в шине не ограничивается, однако, шип не может перемещаться в посадочном отверстии, то есть фиксация должна быть жесткой.
- 4.3. Запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу.
- 4.4. Ошиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Это означает, что минимальное число шипов, приходящееся на 10 погонных сантиметров длины окружности колеса, не может составлять менее 50% от максимального числа шипов на 10 погонных сантиметров на данной шине.
- 4.5. Ось шипа, зафиксированного в шине, должна быть перпендикулярна поверхности протектора в месте установки шипа (отклонение от перпендикулярности не более 15 градусов).
- 4.6. Шипы должны быть установлены в шину по заводской технологии ошиповки, в частности, шип должен быть установлен в месте, предусмотренном для этого заводом-изготовителем данной шины.
- 4.7. **В классах «стандарт» механическое воздействие, а также иное нарушение заводского рисунка шины запрещено.**

Приложение № 2

Таблица начисления очков на Кубке Республики Казахстан в личном зачете в зависимости от количества стартовавших водителей

Заня- тое место	Количество стартовавших																							
	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20
2	90	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34	24	14	1
3	82	81	81	80	80	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21	11	1	
4	75	75	74	73	72	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	45	37	28	19	10	1		
5	69	69	68	67	66	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1			
6	64	63	62	61	60	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	26	17	9	1				
7	59	58	57	56	55	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1					
8	55	54	52	51	49	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1						
9	51	49	48	46	45	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1							
10	46	45	44	42	40	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1								
11	43	41	40	38	36	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1									
12	39	37	36	34	32	30	27	25	22	19	15	11	6	1										
13	36	34	32	30	28	26	23	20	17	14	10	6	1											
14	32	30	28	26	24	22	19	16	13	10	6	1												
15	29	27	25	23	21	18	15	12	9	5	1													
16	26	24	22	20	17	14	12	8	5	1														
17	23	21	19	16	14	11	8	5	1															
18	20	18	15	13	10	8	4	1																
19	17	15	12	10	7	4	1																	
20	14	12	9	7	4	1																		
21	11	9	7	4	1																			
22	9	6	4	1																				
23	6	4	1																					
24	4	1																						
25	1																							

Приложение №3 Зачеты и классы

1.Класс «ICE PRO»

1.1. В классе «ICE PRO» допускаются серийно стандартные автомобили, обязательно оборудованные каркасом безопасности, в том числе с болтовым креплением. Разрешается использование только полносинхронизированной поисковой МКПП и иными АКПП предусмотренные серийно для данной модели авто, в том числе роботизированной АКПП. Допускается использование амортизаторов предусмотренных заводом изготовителем или их аналогов, не имеющие дополнительных регулировок. В классе «ICE PRO 4x4» максимальный рабочий объем двигателя 4 000 см³. Для турбированных двигателей применяется коэффициент 1.7. На таких автомобилях и на автомобилях подвергшимся, каким-либо изменениям должен быть установлен ристриктор диаметром 33 мм.

1.2. Ремни безопасности должны иметь действующую или просроченную омологацию FIA. При этом они не должны иметь потёртостей надрывов и порезов. Количество точек ремня не менее 4-х.

1.3 Сиденье первого и второго водителя должно быть прочно закреплено и иметь действующую или просроченную омологацию FIA.

1.4. В классах «ICE PRO» разрешено использование шин марки "Мастер Спорт" модели И-398 с шипом К-2. Допускается шины с полной ошиповкой колеса. Доработка покрышки запрещена.

1.5. Первый и второй водители, участвующие в классе «ICE PRO», должны иметь экипировку (шлем, комбинезон, перчатки), имеющие омологацию FIA или омологацию либо одобрение ФАМС РК.

1.6 Минимальный вес авто в классах «ICE PRO» составляет:

класс MONO-1000кг.

класс 4x4 -1300кг.

Замеры веса автомобиля производятся без пилота и штурмана, в любой момент соревнования по требованию КСК.

Приложение № 4 Переходящие награды

1. Переходящий Шлем «Самурык»

- 1.1.** Переходящий Шлем «Самурык» выполнен из нержавеющей стали.
- 1.2.** Шлемом награждаются первые водители, победившие в классах «ICE PRO моно» и «ICE PRO 4x4».
- 1.3.** Шлем остается у победителя на весь оставшийся год, с момента объявления пилота победителем Кубка РК до момента вручения следующему пилоту по итогу текущего года.
- 1.4.** Шлем остается у пилота пожизненно при условии побед в трех сезонах подряд в Кубке РК в одном классе. В этом случае организаторы заказывают точную копию за свой счет.
- 1.5.** Пилот, получивший Шлем несет полную ответственность за целостность и сохранность приза и должен вернуть Шлем, в надлежащем виде. При повреждении Шлема, пилот восстанавливает его за свой счет.
- 1.7.** При передаче Шлема пилоту, представитель команды оставляет организатору все личные данные (копии удостоверения личности либо паспорта, адрес проживания, контактные телефоны).
- 1.8.** Оценочная (рыночная) стоимость Шлема составляет 1.000 евро (одна тысяча евро).

2. Переходящий кубок «Самурык»

Команда, занявшая 1 место по итогам Кубка РК в классе «стандарт», награждается переходящим кубком «САМУРЫК».

2.1. Переходящий Кубок «Самурык» (Кубок) выполнен из сплавов металлов бронзы, латуни и нержавеющей стали.

2.2. Кубком награждается команда класса «стандарт», победившая в текущем сезоне по сумме всех проведенных этапов.

2.3. Кубок остается в победившей команде на весь оставшийся год, с момента объявления команды победителя Кубка РК до момента начала первого этапа следующего года.

2.4. Команда, получившая Кубок несет полную ответственность за целостность и сохранность Кубка. Команда должна вернуть Кубок, в надлежащем виде как это было при вручении его команде. При повреждении Кубка, команда восстанавливает его за свой счет.

2.5. При передаче Кубка команде, представитель команды оставляет организатору все личные данные (копии удостоверения либо паспорта, адрес проживания, контактные телефоны).

2.6. Оценочная (рыночная) стоимость Кубка составляет 1.000 евро (одна тысяча евро).

Приложение № 5

Таблица пенализации КРК по ралли-спринту «Самурык-2020»

№ п/п	Вид нарушения	Решение КСК	Пенализация	
			Время	Замеч., предуп.
1	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	Отказ в старте, исключение.		
2	Выезд после ознакомления, прописки и закрытия трассы в пятницу	Не допуск к соревнованию		
3	Самовольный выезд на трассу во время гонки:			
	до начала соревнования	Снятие со дня соревнования		
	до закрытия соревнования	Аннулирование результатов		
4	Превышение скорости 10 км/ч в сервисном парке	25% от ст. взноса		
5	Незакрепленный балласт в автомобиле (огнетушитель, инструмент, аптечка, запасное колесо и прочие вещи).	Отказ в старте. При обнаружении нарушения после прохождения СУ 25% от старг. Взноса.		
6	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками) Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера.	Денежный штраф 50% от стартового взноса		
7	Самовольный выезд с режима закрытого парка.	Аннулирование результатов		

8	Опоздание при постановке автомобиля в ЗП (утренний закрытый парк).		10 сек. за каждую мин. опоздания	
9	Опоздание на старт ралли, круга, секции более 15-ти минут	Исключение		
10	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	По решению Старш. Судьи старта СУ Решение КСК		
11	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	Исключение		
12	Выезд в стартовую зону без контрольной карты (утеря)	По решению КСК		
13	Пересечение корпусом машины линии знака стартовой зоны			
	1-е нарушение		0:05	
	2-е нарушение		0:10	
14	Не пристегнутый шлем у пилота или штурмана	Исключение		
15	Движение по маршруту ралли без включенного минимум ближнего света основных фар (за каждое нарушение на разных СУ)		0:10	
16	Не пристегнутый ремень безопасности	Исключение		
17	Открытое окно	Исключение		
18	Сбитая фишка (баллон)		0:20	
19	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	По решению КСК		
20	Отклонение от маршрута схемы трассы ралли	По решению КСК		
21	Сокращение (срезка, получение преимущества) от схемы трассы ралли	Исключение		
22	Помощь на маршруте ралли во время возвращения автомобиля обратно на дорогу судейскими экипажами в случае аварийного съезда, блокирования проезда и не способности двигаться самостоятельно.	Не пенализируется		
22a	Посторонняя помощь на маршруте ралли третьими лицами во время возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда, блокирования проезда и не способности двигаться самостоятельно.		5.00	
23	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону на протяжении дистанции (2-ух КП)		2:00	
24	Нарушение правил движения на СУ: движение на СУ в направлении, противоположном предписанному.	Исключение		
25	Движение задним ходом по трассе СУ (за исключением возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно, при соблюдении требований безопасности)	Исключение		
26	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	Исключение		
27	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа.	Исключение		
28	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5.00	
29	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	По решению КСК		
30	Некорректное поведение спортсменов и их болельщиков по отношению к судейской коллегии, Организаторам соревнованиям и другим спортсменам	Аннулирование результатов		
31	Отклонение от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
32	Не установка сбитого болона во время ознакомления с трассой	Денежный штраф 25% от стартового взноса		