



AUTOMOTORS
SPORT
FEDERATION
OF THE REPUBLIC
OF KAZAKHSTAN



КАЗАХСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
АВТОМОТОСПОРТ
ФЕДЕРАЦИЯСЫ



Частный регламент 1 этапа Республиканского турнира по автомобильному слалому

Республиканский турнир по автомобильному слалому проводится в соответствии с Единым календарным планом Республиканских соревнований на 2021 г., «Правилами организации и проведения соревнований по автомобильному слалому», утвержденными Комитетом по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта РК и ФАМС РК, так же данным Регламентом.

1. Цели и задачи

Пропаганда в РК массового спорта и физической культуры, привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга и пропаганде здорового образа жизни, повышение безопасности дорожного движения путем повышения уровня мастерства водителей.

2. Организаторы и официальные лица

2.1. Общее руководство по проведению РТ по авто слалому осуществляет Комитет по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта Республики Казахстан. Непосредственное проведение 1 этапа возлагается на ТОО "СТК Sokol» ответственный: Жалилов Рустам, контактный телефон: +7 701 220 11 90, при содействии Акимата и Управления по спорту Алматинской области и ФАМС РК.

2.2. Официальные лица:

Руководитель гонки – Турмуханов Марат, телефон: +7 701 741 90 47

Главный секретарь – Юрьева Т.

Главный хронометрист – Алфёров М.

Технический комиссар – Пискаль А.

Комиссар по безопасности – Мажоров М.

Ответственный по связям с общественностью – Колковская А.+7 707 747 47 11

3. Программа мероприятия на 26 июня

26 июня

17.00 – 19.00 – административный, технический и медицинский контроль;

19.00 – 19.20 - брифинг для спортсменов;

19.30 – 19.50 - подготовка трассы;

20.00 – 20.10 - брифинг для спортсменов;

20.15 – начало финальных заездов;

01.00 – окончание финальных заездов;

01.30 – награждение призёров, закрытие соревнования.

**Для пилотов, подавших предварительную заявку (до 24 июня 20:00), административный, технический и медицинский контроль могут быть продлены до 20.00, при условии оплаты двойного стартового взноса – 20 000 тг.*

1. Участники

К участию в этапе Турнира допускаются водители – не более 60 участников, предъявившие при прохождении административного контроля, следующие действующие документы:

- Сертификат водителя, выданный ФАМС РК на текущий сезон категории «Е», «Д» или «Д-Юниор». Заявки на получения сертификата водителя ФАМС РК принимаются через сайт www.fams.kz, раздел Заявки/Формы, не позднее чем за 3 дня (вторник, включительно) до начала соревнования. При этом поданная заявка в обязательном порядке должна сопровождаться уплатой ежегодного членского взноса.
- Водительское удостоверение, соответствующей категории (для лиц, достигших 18 лет и старше).
- Медицинскую справку, выданную физкультурным диспансером или медицинскую справку формы № 075/у (086/у) с пометкой, допускается к занятиям автомобильным спортом.
- Заполненную заявочную форму.
- Технический паспорт на автомобиль или спортивный технический паспорт.
- Документ удостоверяющий личность.
- Спортсмены, не достигшие 18-летнего возраста, допускаются к участию в соревнованиях при наличии нотариально заверенного разрешения на участие в соревнованиях по автомобильному спорту от обоих родителей (опекунов).
- Граждане других государств допускаются к соревнованиям при наличии вышеперечисленных документов, а также сертификата/лицензии, разрешения на участие в данном соревновании, выданными своими НАФ и страхового полиса от травм и несчастных случаев, действующий на территории РК.

2. Автомобили и зачётные группы

5.1. К участию в Турнире допускаются исправные автомобили категории «В», **кроме: SUV, джип, микроавтобус, соответствующие техническим требованиям (технические требования публикуются отдельно).**

5.2. Участник имеет право участвовать на нескольких автомобилях, только в том случае, если автомобили не попадают в одинаковый класс, при этом ответственность за своевременную замену стартового номера возлагается на участника.

5.3. Участие двух пилотов на одной машина в одном классе разрешено при условии оплаты взноса каждым из пилотов, а также своевременную замену стартового номера.

5.4. Этап РТ в классе считается состоявшимся, если в нем приняло участие не менее 4 участников.

5.5 Турнир разыгрывается в следующих категориях: **SC 2000, SC 3000, SC 4000, SC PRO.** Каждый участник самостоятельно определяют свою зачетную группу на основании имеющихся на автомобиль документов, либо по электронным каталогам. В случае расхождения фактических данных и данных, указанных в документах на автомобиль и/или каталогах – зачет определяется на основании взвешивания. Снаряжённой массой (весом) считается совокупная масса автомобиля со стандартным оборудованием, всеми необходимыми эксплуатационными расходными материалами (моторное масло, охлаждающая жидкость, топливо), водителем (в одежде и со шлемом).

Более подробное описание классов и требований в Приложении № 3 “Технический регламент”

3. Условия проведения

- 6.1.** Соревнование лично-командные. Состав одной команды не более 4-х пилотов, при этом в командный зачет идут три лучших результата, показанных членами команды из разных зачётных групп. Очки членам команды начисляются по «Таблице начисления очков» (Приложение № 2), исходя из занятых мест. В команде допускается участие пилотов из одной зачётной группы, но в зачет идет только один результат лучшего из этой группы.
- 6.2.** В случае выхода пилота из команды данный пилот принимает участие только в личном зачете во всех остальных этапах. В заявочной форме команды указывается название команды, которое сохраняется на весь период участия команды в сезоне. На административной проверке перед каждым этапом представитель команды должен подать письменную заявку о составе команды на текущем этапе.
- 6.3.** Участники едут по направлению, указанному Руководителем гонки непосредственно перед зачётными попытками. Дается три сессии за которые участники должны показать сумму трёх лучших времён (по 1 лучшему времени из каждой сессии) прохождения трассы. Вовремя гонки одна сессия – пять кругов (один прогревочный круг, три на время, последний для возвращения в тех парк). Итоговым результатом каждого пилота является его сумма лучших времен за три сессии. Ознакомление с трассой будет проводиться в формате тренировки, время и её продолжительность будет опубликовано дополнительно в информационном бюллетене.
- 6.4.** На протяжении всей трассы участник должен быть пристегнут ремнем безопасности.
- 6.5.** Старт с питлейна по сигналу маршала.
- 6.6.** Старт дается одному участнику, в порядке стартовых номеров. Стартовый интервал между участниками 5-15 секунд.
- 6.7.** Одновременно на трассе могут находиться до четырёх машин.
- 6.8.** Финиш ходом (четвертый круг по счёту с момента выезда на трассу вовремя гонки). После того как машина пересекла линию финиша ей даётся ещё один круг для того, чтобы остыть и вернуться в тех парк.
- 6.9.** В случае затора на трассе, мешающего дальнейшему движению, участник, не являющийся его виновником, получает пере заезд.
- 6.10.** В случае поломки автомобиля во время сессии, участник должен оставаться на месте либо съехать в безопасную зону и оставаться там до окончания сессии.
- 6.11.** По окончании каждого этапа ТОП 3 в каждой зачётной группе проходят повторное взвешивание и технический осмотр для подтверждения того, что автомобили соответствуют требованиям зачётной группы. В случае выявления нарушения – дисквалификация.

4. Стартовые взносы, заявки, протесты

- 7.1.** Предварительные заявки оформляются на сайте timeattack.kz
- 7.2.** При прохождении административной комиссии **26 июня** с участников, взимается стартовый взнос в размере **10 000 тенге** при условии прохождения предварительной регистрации либо **15 000 тенге** в день соревнования.
- 7.3.** Стартовые взносы возвращаются только в том случае, если этап был отменён организаторами в день гонки.
- 7.4.** Организаторы возвращают 50% взноса тем участникам, которые в случае “форс-мажора”, признанного организаторами или должным образом удостоверенной соответствующей НАФ, не смогли принять участие.
- 7.5.** Сумма залога при подаче протеста **35 000 тенге**.

5. Реклама

- 8.1.** При прохождении административного контроля каждому участнику выдаётся стартовый номер, который должен быть наклеен на боковых окнах автомобиля симметрично с двух сторон, а также наклейки с логотипом соревнования и автодрома на лобовом стекле.
- 8.2.** Отказ участника от брендинга авто спонсорскими наклейками повлечёт за собой уплату двойного стартового взноса.

6. Пенализация

- 9.1.** В апексах, а также на выходе из поворотов за пределами поребриков будут выставлены конуса. В случае если участник сбивает один из конусов, то к его времени на конкретном круге прибавляется – 3 секунды.
- 9.2.** Сбивание ограничителей/ретардеров – 10 секунд.
- 9.3.** Нарушение требований безопасности, не спортивное поведение - дисквалификация.
- 9.4.** Превышение допустимого количества кругов участником – 15 секунд к лучшему времени.
- 9.5** Игнорирование сигналов, подаваемых судьями с помощью флагов – аннулирование данного заезда.

7. Награждение

По окончании соревнования, участники, занявшие 1 - 3 место в каждой зачётной группе награждаются памятными дипломами и кубками от Организаторов соревнования.

11. Санитарные меры и средства индивидуальной защиты

11.1. Данное соревнование проводится в соответствии с приказами Главного санитарного врача Республики Казахстан «Об усиленном санитарно-дезинфекционном режиме к проведению спортивных соревнований на период введения ограничительных мер в том числе карантина» № 57 от 23.10. 2020 г. и № 67 от 25.12.2020 г., а также приложениями № 8 и 44 к данным приказам.

11.2. Расстановка участников (автомобилей) на территории парка сервиса осуществляется с учётом социальной дистанции не менее 2,5 метров.

11.3. На всей территории СТК «Сокол» применяется масочный режим. Каждый из присутствующих обязан носить защитную маску, а по прибытии на место базирования своей команды, обработать руки дезинфекционным средством, которое должно располагаться в доступном месте. При нахождении в зонах высокой концентрации (сервис парк, закрытый парк, место проведения адм. проверки) снять защитную маску разрешается только в случае, если она заменяется на средства, превышающие уровень защиты маски (например, шлем, полностью закрывающий лицо). Также разрешается снять маску при нахождении в пределах расположения команды в парке сервиса, тем не менее, мы рекомендуем не снимать защитную маску на протяжении всего нахождения в зонах высокой концентрации.

11.4. В течение всего соревнования могут быть проведены выборочные измерения температуры тела у всех посетителей. Организаторы мероприятия будут отслеживать все факты неправильного использования средств индивидуальной защиты.

11.5. На СТК «Сокол» внедрена система «Ashyq» по которой будет осуществляться вход на территорию комплекса, для это в мобильном устройстве посетителя должна быть установлена данная программа или приложение «Kaspi».

