

«Согласовано»
 Вице-Президент ОБУ АМС РК
 Бородин В. П.



Регламент II этап Чемпионата Республики Казахстан по трофи-рейдам «Тараз-Трофи 2021»

Оглавление

1. Сроки и место проведения
2. Программа
3. Организаторы и официальные лица
4. Условия проведения
5. Заявочные формы, регистрация
6. Зачетные категории
7. Описание трассы
8. Правила соревнования
9. Определение результата экипажа и начисление очков
10. Протесты
11. Награждение
12. Толкования понятий
13. Дополнительная информация
14. Санитарные меры и средства индивидуальной защиты.

1. Сроки и место проведения

«Тараз- Трофи 2021» состоится с 26.06.21. по 27.05.21.

Начало соревнования: 26.06.21 г. в 09.00

Окончание: 27.05.21 в 18.00

Административная и тех. комиссии пройдут на территории (БЛ) базового лагеря (место проведения соревнования). Точные координаты БЛ будут опубликованы дополнительно в информационном бюллетене.

2. Программа

Дата	Время	Мероприятия	Место проведения
26.06.21.	с 07:00	Начало приема заявок	Тараз БЛ
26.06.21	09:00	Окончание приема заявок	
26.06.21	08:00	Брифинг	
26.06.21	08:30	Тех. комиссия, жеребьевка	ЗП
26.06.21	09:00	ОТКРЫТИЕ	БЛ
26.06.21	10.00	Старт СУ-1 (норматив 8 часов)	Бюллетень
26.06.21	18.00	Финиш СУ-1	Бюллетень
27.06.21	11.00	Старт СУ-2 (кольцевая гонка)	Бюллетень
27.06.21	17.00	Финиш СУ-2	Бюллетень
27.06.21		Награждение победителей	БЛ

* Могут быть изменения по форс-мажорным обстоятельствам

1. Организаторы соревнований и официальные лица

Организаторы: Джип клуб Тараз под руководством Федерации Автомотоспорта Республики Казахстан при содействии Акимата и управления по спорту Жамбылской области. Контактное лицо для связи с Организатором: Дильноза Тагирова 8 705 117 02 92.

КСК	Публикуется дополнительно в информационном бюллетене.
Главный судья	Молчанов Александр
Главный секретарь	Максим Стяжков
Секретарь	Наумова Светлана
Комиссар по трассе	Красюков Сергей
Технический комиссар	Золотарев Василий

2. Условия проведения

4.1. Соревнование «Тараз трофи 2021» - спортивное мероприятие, являющееся 2 этапом Чемпионата РК по трофи-рейдам.

4.2. Условия проведения смотреть в Положении по проведению Чемпионата РК по трофи-рейдам на официальном сайте ФАМС РК www.fams.kz раздел Трофи рейд и <http://offroad.kz/> «OFF Road Kazakhstan».

4.3. Данный этап организуется и проводится в соответствии:

- а) спортивным кодексом ФАМС РК;
- б) положением Чемпионата РК по трофи-рейдам сезона 2021 года;
- в) технические Требования к автомобилям, участвующим в Чемпионате РК по трофи-рейдам;
- г) правила организации и проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
- д) настоящим Частным Регламентом.

3. Заявочные формы, регистрация, спонсорский взнос

- К соревнованиям допускаются любые физические лица, имеющие следующие действующие документы:
- сертификат водителя, выданный ФАМС РК категорий «D», категория «L» только для участников класса «Свободный и категория В для категории ATV4x4», включающий в себя страховку от травм и несчастных случаев от НСК. Для получения сертификата водителя необходимо подать заявку на сайте http://fams.kz/ru/page/sertifikatyzayavki_3. Заявка на выдачу сертификата должна быть подана не позднее 3-х дней до начала соревнования и должна сопровождаться оплатой ежегодного членского взноса.
- медицинский допуск, выданный физкультурным диспансером, или медицинская справка формы № 86 с пометкой, допускается к участию в соревнованиях по автомобильному спорту.
- водительское удостоверение категории «В».
- полис Страхование гражданско-правовой ответственности перед третьими лицами на данный автомобиль, оформленный на одного из членов экипажа.
- а также оплатившие заявочный Спонсорский взнос.

4. Размер (сумма) спонсорского пакета при участии в соревнованиях с экипажа составляет:

ТР 3 – 40 000тенге
ТР 2 – 40 000тенге
ТР 1 – 40 000 тенге
СВ6 – 30 000 тенге
ATV 4x4 - 20 000 тенге

В размер взноса также входят:

Прохождение каждым членом экипажа экспресс-теста на COVID-19.

Прохождение каждым членом экипажа экспресс-теста на состояние алкогольного опьянения.

5.1. Заявкой считается надлежащим образом заполненная Заявочная форма, подкрепленная спонсорским взносом.

5.2. В случаях отказа заявившегося и оплатившего спонсорский взнос Участника от старта по любой причине до Предварительной Технической комиссии (ТК) или в результате окончательного отклонения от участия в соревнованиях по заключению ТК, спонсорский взнос может быть возвращается в размере 50% от оплаченной суммы. Возврат в течение 1-го месяца после окончания соревнований.

5.3. В случае отказа Участника от старта по любой причине после допуска ТК и получения стартового номера – спонсорский взнос не возвращается.

5.4. В случае, если в любой из категорий будет допущено до участия менее трех экипажей, то старт этой категории не состоится. Остальным, заявившимся и допущенным Участникам, может быть предложено, участвовать в более «высокой» категории с сохранением первоначальной суммы взноса.

7. Зачетные категории

6.1. Установлены следующие зачетные категории: TP1, TP2, TP3, CB6, ATV 4 x 4:

к участию в TP1 допускаются автомобили с размером авторезины 32 дюйма включительно, TP 2 – 35 дюймов включительно. Допускаются автомобили с порталными мостами заводской комплектации (УАЗ, ЛуАЗ). TP 3 – размер не более 38.5 дюймов включительно, CB6 – 35 дюймов включительно.

(Свободный класс в соответствии с показанными результатами претендует на получение спортивного звания (не выше 1 разряда) от ФАМС РК).

6.2. Количество экипажей в каждой категории не более двадцати.

Состав экипажей:

- (TP3) 1) I водитель
- 2) II водитель
- (TP2) 1) I водитель
- 2) II водитель
- (TP1) 1) I водитель
- 2) II водитель
- (CB6) 1) I водитель
- II водитель

ATV4x4 пилот должен быть в полной экипировке и шлеме с закрывающей частью в области челюсти.

6.3. Замена заявленного члена экипажа или транспортного средства в ходе соревнования запрещена.

8. Описание трассы

7.1. Трасса состоит из двух спец. Участков: (СУ1 – СУ2), которые обозначены точками GPS и кольцевая гонка. Территория проведения СУ 1 ограничена квадратом (50-50км)

7.2. Общая протяженность СУ1 около 100 км по болотам, барханам, труднопроходимым глиняным участкам и по солончаку, возможны броды в мелких озерах.

7.3. Весь маршрут проложен по участкам, имеющим повышенную сложность прохождения

7.4. АЗС на маршруте не предусмотрены.

7.5. На СУ1 для всех категорий имеются «обязательные точки». «Не взятие» обязательной точки означает незачет данного СУ (т.е. аннулирование результата участника на данном СУ с присвоением ему последнего места).

7.6. В категориях TP2 и TP3 имеется брод глубиной не более 1,2 м.

7.7. Описание трассы будет дано в дополнительном бюллетене пред началом соревнований.

7.8 Протяженность кольцевой трассы СУ2- 1.5 км. Трасса построена из нескольких специальных элементов, создающих препятствие прохождению.

9. Правила соревнований

8.1. Перед стартом СУ каждый экипаж должен пройти жеребьевку.

8.2. В течении соревнования запрещена замена автомобиля.

8.3. Порядок старта категорий **СУ1:** TP 1, TP 2, TP 3, CB6, ATV4x4:

8.3.1. Порядок старта категорий **СУ2:** CB6, TP 1, TP 2, TP 3, ATV4x4:

8.4. Интервал между экипажами и штрафы за каждый элемент будет прописан в бюллетене, и предоставлен организаторами перед стартом.

8.5. На СУ2 будут установлены стартовые (ворота) и финишная (зона), вся трасса будет размечена (габаритной лентой). За сбитые, задетые колышки (или порванные ленты) и игнорирование ворот начисляется штрафное время, которое будет объявлено в дополнительном бюллетене.

8.6. На протяжении всех СУ от старта до финиша, участники должны быть в защитных шлемах или экипировке (шлема должны быть предназначены только для авто- мотоспорта и иметь металлический замок), находясь в автомобиле быть пристегнутыми ремнями безопасности (контрольный пункт входит в понятие СУ).

8.7. На протяжении всего соревнования, участникам запрещено находиться на дистанции в нетрезвом состоянии. Пенализация - снятие с соревнования.

8.8. Контактная борьба на трассе запрещена. Пенализация – снятие с соревнования.

8.9. Перед стартом каждого СУ каждому экипажу выдается Карнет (карточка Участника)

8.10. Потеря и порча Карточки Участника ведет к дисквалификации

8.11. Участникам запрещается делать пометки и записи в Карточке Участника

8.12. На финише экипаж сдает Карнет и флеш-карту с фото точками.

8.13. Экипаж, не получивший отметку на финише, обязан сдать Карнет Официальным лицам не позднее, чем за 2 (два) часа до старта, следующего СУ. Экипаж, не выполнивший данное требование, к последующему старту не допускается

8.14. На месте базового лагеря будет организован закрытый парк для автомобилей Участников. Все спортивные автомобили после финиша до следующего старта обязаны находиться в закрытом парке. Выезд из закрытого парка спортивных автомобилей разрешен только при получении разрешения от организатора. Передвижение автомобилей по территории лагеря СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!! Пенализация – снятие с соревнований.

10. Определение результата экипажа и начисление очков

10.1. Результат (место) экипажа на каждом зачетном СУ определяется в соответствии с пунктом 18.2.1 ППТР (количественно-временной навигационный СУ).

10.2. Итоговый результат (место) экипажа определяется суммой баллов, полученной при прохождении всех СУ. Подробности см П 18.3-18.4 ППТР

11. Протесты

11.3. Протесты по результатам прохождения СУ принимаются только 27.06.21 с 16.00 до 18.00 после объявления предварительных результатов СУ и рассматриваются в течение 2-х часов после окончания срока приема протестов. Залоговый взнос, составляет сумму спонсорского взноса и возвращается в случае удовлетворения протеста.

10.4. Более подробную информацию о подаче Протестов см. глава XII СК.

12. Награждение

11.1. Награждение победителей и призеров «Тараз трофи 2021» состоится 27 июня 2021 г.

11.2. Призеры награждаются памятными призами. Могут быть объявлены дополнительные номинации.

11.3. В случае, если решение по Протестам невозможно будет принять до оговоренных сроков награждения - будет назначена новая дата награждения.

11.4. Если кто-то из победителей не явился на награждение, то его приз будет передан следующему после него экипажу, а грамота и награда его представителю.

13. Толкование понятий

12.1. Дисквалификация – снятие с соревнований, то есть аннулирование собственного результата участника на данном соревновании с присвоением ему последнего места.

12.2. Пенализация – изменение собственного результата участника на СУ с учетом присвоенного ему штрафного времени и (или) штрафных баллов.

Экологическое пояснение

Все участники обязаны сдать при регистрации экологический залог в размере 50\$, который будет возвращен по окончании соревнований тем участникам, которые четко соблюдали все предъявляемые организаторами требования по охране окружающей среды.

Запрещается:

- закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.
- мыть транспортные средства Участников в реках, водоемах и озерах. Штраф – 100\$.
- сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в воду, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Штраф – 100\$
- хранение и использование огнестрельного оружия!!!!**

14. Дополнительная информация, рекомендация

- 13.1. Мешки для мусора.
- 13.2. Удлинители для троса
- 13.3. Сандтреки (количество не ограничено)
- 13.4. Запасные масла
- 13.5. Якорь, кошка или лом
- 13.6. Запасная одежда (не менее 2-х комплектов)
- 13.7. Сухой паек, питьевая вода (в автомобиле).
- 13.8. Запасные лампочки (фары).
- 13.9. Лопата и подставка для домкрата.
- 13.10. Участникам желательно иметь при себе на трассе сотовый телефон, (зона покрытия на всех СУ).

Климат

Могут быть добавлены или отменены те или иные элементы в связи с погодными условиями или численностью участников.

Дополнения

Любые изменения и дополнения к данному Регламенту будут объявлены в дополнительном Бюллетене.

Особые условия:

**КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ МЕШАТЬ ДВИЖЕНИЮ ПО ТРАССЕ И «ВЗЯТИЮ ТОЧЕК»
ОСНОВНЫМИ ЗАЯВЛЕННЫМИ УЧАСТНИКАМИ. В СЛУЧАЕ ИГНОРИРОВАНИЯ ЭТОГО УСЛОВИЯ,
НАРУШИТЕЛЬ БУДЕТ НЕ ТОЛЬКО ИСКЛЮЧЕН ИЗ СОРЕВНОВАНИЙ, НО И УДАЛЕН ИЗ ЛАГЕРЯ.**

15. Санитарные меры и средства индивидуальной защиты

15.1. Данный этап проводится в соответствии с приказами Главного санитарного врача Республики Казахстан «Об усиленном санитарно-дезинфекционном режиме к проведению спортивных соревнований на период введения ограничительных мер в том числе карантина» № 57 от 23.10. 2020 г. и № 67 от 25.12.2020 г., а также приложениями № 8 и 44 к данным приказам.

15.2. Расстановка экипажей (автомобилей) участников на территории базового лагеря осуществляется с учётом социальной дистанции не менее 2,5 метров.

15.3. На всей территории базового лагеря применяется масочный режим. Каждый из присутствующих обязан носить защитную маску, а по прибытии на место базирования своей команды (экипажа), обработать руки дезинфекционным средством, которое должно располагаться в доступном месте. При нахождении в зонах высокой концентрации (закрытый парк, комната секретариата) снять защитную маску разрешается только в случае, если она заменяется на средства, превышающие уровень защиты маски (например, шлем, полностью закрывающий лицо). Также разрешается снять маску при нахождении в пределах расположения команды в парке сервиса, тем не менее, мы рекомендуем не снимать защитную маску на протяжении всего нахождения в зонах высокой концентрации.

15.4. В течение всего соревнования могут быть проведены выборочные измерения температуры тела у всех посетителей. Организаторы мероприятия будут отслеживать все факты неправильного использования средств индивидуальной защиты.

15.5. Согласно новым правилам, все вновь прибывшие участники соревнования, до прохождения обязательного экспресс-теста должны само изолироваться в базовом лагере своей команды. Без прохождения экспресс-теста передвижение по лагерю гонки строго запрещено.

15.6. В места проведения административных и технических проверок будут допускаться только члены команд в защитных масках.

15.7. Вход в «санитарный пузырь организаторов» строго запрещен. Протесты принимаются только в письменном виде. Участники обязаны до минимума сократить перемещение по лагерю гонки и ограничить число контактов в пределах команд и организаторов. Участники должны спать и принимать пищу на своем бивуаке в течение всей гонки, в том числе и во время отдыха. Кроме того, следует ограничить до минимума общение и взаимодействие с местным населением.

15.8. Каждый экипаж должен иметь в наличие запас санитарных масок, медицинских перчаток, дезинфицирующие средства объемом не менее 1 литра.