



ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
АВТОМОТОСПОРТ
ФЕДЕРАЦИЯСЫ



ФЕДЕРАЦИЯ
АВТОМОТОСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН



«Согласовано» Вице Президент ФАМС РК		Утверждаю Джип Клуб Азия Трофи
/ Бородин В.П.		/ Подпорин А.Г.

Ч А С Т Н Ы Й Р Е Г Л А М Е Н Т

КАСКЕЛЕНСКИЕ ОВРАГИ 2018

1 этап Чемпионат РК по Трофи рейдам

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Программа, сроки, место проведения
2. Организация соревнований
3. Общие положения
4. Автомобили и Участники
5. Реклама
6. Заявки и заявочный взнос
7. Применение и изменение регламента
8. Движение по трассе
9. Результаты. Награждение

1.1 ПРОГРАММА

<u>12 февраля</u>	10.00-17.30	Начало приема заявок, регистрация
<u>22 февраля</u>	19.00	Собрание для участников – СТО «4x4 Life» Рыскулова , 82/2
<u>22 февраля</u>	<u>20.00</u>	<u>Окончание приема заявок для спортсменов в зачете ЧРК на</u> Собрание для участников – СТО «4x4 Life» Рыскулова , 82/2
<u>24 февраля</u>	<u>8.00</u>	<u>Окончание приема заявок для категории Свободный, на участие в</u> <u>СУ2 на месте проведения соревнований</u>
Первый день соревнований		
<u>24 февраля</u>	7.00	Начало соревнований
<u>24 февраля</u>	7.00 – 9.00	Регистрация Участников, Первичные административная, техническая и медицинская комиссии
<u>24 февраля</u>	09.00	Брифинг
<u>24 февраля</u>	09.30	Старт СУ 1
<u>24 февраля</u>	18.00	Финиш СУ 1
Второй день соревнований		
<u>25 февраля</u>	08.00 – 8.30	Регистрация Участников, Первичные техническая и медицинская комиссии
<u>25 февраля</u>	8.30	Брифинг
<u>25 февраля</u>	09-30	Старт СУ2
<u>25 февраля</u>	16.00	Финиш СУ 2 (Норматив будет указан в Бюллетне)
<u>26 февраля</u>	16.00 – 19.00	эвакуация поврежденных автомобилей
<u>25 февраля</u>	17.00	Опубликование предварительных результатов
<u>25 февраля</u>	17.00 – 17.30	Прием протестов и заявлений по результатам СУ, рассмотрение
<u>25 февраля</u>	18.00	Награждение победителей Заккрытие соревнований

1.2 СРОКИ И МЕСТО

1 «Каскеленские Овраги» – трофи-рейд, проводимый **Джип Клубом «Азия Трофи»**, СУ которого пройдут 24 - 25 февраля 2018 года на территории Алматинской области. Место проведения Спортивного мероприятия ограничено:

- с севера – по линии п.Междуречинск - ЖД ст.Узунагач
- с юга - автодорога г.Алматы - г.Бишкек
- с востока - автодорога п.Ушканыр – п. Междуречинск
- с запада - автодорога – п.Узунагаш- ЖД ст.Узунагач

место лагеря (43° 27.740СШ 76°41.277 ВД) и место Старта и Финиша Спец Участков будет находиться на холме, 1,6 км юго - западнее АЗС Royal Petrol , у перекрестка дорог на Астану и п. Междуреченское.



2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

ОРГАНИЗАТОР:



Джип Клуб «Азия Трофи»

ФАМС Республики Казахстан

СПОНСОРЫ:

www.4x4 Life.kz

Все лучшее для внедорожников

СПОРТСМЕНОВ ПОДДЕРЖАЛИ:

сумма призового фонда _____ тенге (публикуется дополнительно в информационном бюллетене)

2.1 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

Список официальных лиц и членов судейской бригады будет дополнительно опубликован в информационном бюллетене перед началом соревнования.

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1 Соревнование «Каскеленские Овраги 2018» - спортивное мероприятие, являющееся зачетным соревнованием этапа Чемпионата РК по трофи-рейдам 2018 года.

3.2 Нормативными документами трофи-рейда являются:

- а) спортивный кодекс ФАМС РК;

- б) Положение Чемпионата РК по Трофи-Рейдам 2018;
- в) Технические Требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по трофи-рейдам на 2018г. (ТТ ФАМС РК);
- г) Правила Проведения трофи-рейдов (ППТР);
- д) Настоящий Частный Регламент;

3.3 СпецУчастки(СУ) соревнования проводятся 24 - 25 февраля 2018 года, и состоят:

- СУ1- Количественно-Временного-Навигационного (КВН) по пересеченной местности, цель заезда – собрать максимальное количество контрольных пунктов КТ расположенные в труднодоступных местах. Протяженность около 150 км
- СУ2 - (Линейный)– кольцевого спецучастка с бонусными КТ. На СУ2 – необходимо пройти фиксированное количество кругов, обозначенных КП с судьями, с лучшим итоговым временем. Участникам предоставлена возможность улучшить свой временной результат в случае взятия бонусных КТ и коридоров (далее БКТ). Протяженность около 5 км.

Расположение и движение участников и экипажей после окончания времени СУ – не регламентируется;

Грунты на СУ - снег, лед, под снегом преимущественно глина, возможны песок, ил, камни. Общая протяженность ~ 200 км(очень сильно зависит от штурмана)

Особенности размещения и обозначения Судейских Пунктов, коридора, створов и т.п. – будут указаны в бюлетне.

3.4 Организатор оставляет за собой право, в случае форс-мажорных обстоятельств, изменить место и время проведения соревнований, о чём все Участники будут заблаговременно предупреждены.

3.5 Организатор оставляет за собой право провести выборочную проверку состояния членов экипажей участников на предмет употребления алкоголя или наркотических или психотропных веществ в любое время проведения соревнований от начала до закрытия.

4. АВТОМОБИЛИ И УЧАСТНИКИ

4.1 В соревнованиях могут участвовать полноприводные автомобили, входящие в категорию "В" классификации РК и ATV - квадроциклы.

4.2 Автомобили участников в «личном» зачете Чемпионата РК по Трофи Рейдами 2018 разделяются на 6 категорий, подготовленные согласно Техническим Требованиям к автомобилям участвующим в соревнованиях по Трофи Рейдам ФАМС РК :

- «ТР 1»
- «ТР 2»
- «ТР 3»
- «Свободный»,
- ATV- квадроциклы
- SSV и UTV)
- **Стандарт (вне зачёта ЧРК по трофи рейдам)**

4.3 К соревнованиям допускаются любые физические лица, имеющие следующие действующие документы:

- сертификат водителя, выданный ФАМС РК категорий «Д», «Е», «В», включающий в себя страховку от травм и несчастных случаев от НСК. Для получения сертификата водителя необходимо подать заявку на сайте: http://fams.kz/ru/page/sertifikatyayavki_3. Заявка на выдачу сертификата должна быть подана не позднее 3-х дней до начала соревнования и должна сопровождаться оплатой ежегодного членского взноса.
- медицинский допуск для владельцев сертификатов категорий «Д» и «В», выданный физкультурным диспансером, для владельцев сертификатов категории «Е» шоферская комиссия;
- водительское удостоверение соответствующей категории "В" или "А";
- полис Страхование гражданско-правовой ответственности перед третьими лицами на данный автомобиль оформленный на одного из членов экипажа.

А также оплатившие заявочный Спонсорский взнос, при условии, что Первый водитель, указанный в заявке, несёт полную ответственность за автомобиль(квадроцикл), на котором экипаж участвует в соревнованиях.

4.4 Каждый автомобиль обязан иметь: **Огнетушитель с составом для тушения - 4 кг, медицинскую аптечку, ремни безопасности, буксировочные проушины спереди и сзади, не менее 9 м буксировочную ленту (канат), желательно- эластичные, (канаты или стропы с усилием на разрыв в статике не менее 3 тонн).** В категориях ТР2 и ТР3 обязательно наличие

каркасов безопасности. Экипаж должен быть экипирован шлемами. Оборудование автомобиля должно соответствовать ТТ ФАМС РК. Прибор GPS для поиска контрольных точек и пунктов. У каждого экипажа должен быть цифровой фотоаппарат, для фиксации посещения Контрольного Пункта, со **съёмной SD (microSD)** Картой памяти (карта памяти). Другие карты и носители приниматься не будут.

У экипажей, претендующих на призовые места в Чемпионате РК по Трофи 2018, на приборе GPS на момент первичной Технической комиссии, и перед стартом на СУ, должны быть стерты из активной памяти все ТРЕКИ – т.е. после завершения СУ, прибор участника должен отображать, только трек движение экипажа участника по СУ.

4.5 Желательно наличие: радиостанции в диапазоне СВ или УКВ, грязевой резины с высотой протектора 7 мм по центру колеса, лопаты, дополнительных средств для возможности фиксации троса Лебедки за грунт (и другие предметы и окружающее пространство), тросов - удлинителей лебедки, «Санд-траков», и дополнительного Светового оборудования для движения в темное время суток

4.6 Запрещается использование цепей противоскольжения любых типов и марок.

4.7 Запрещается использование резины с ШИПАМИ, с высотой шипа над поверхностью протектора свыше 3 мм

4.8 Всё оборудование автомобиля, перечисленное в п.п. 4.4, должно быть предъявлено Организатору во время Первичной Технической комиссии автомобилей участников с 7.00 до 9.00.

4.9 Все передвижения во время проведения соревнований осуществляются при включённом ближнем свете (для ТВ и фотосъёмки).

4.10 Страхование автомобиля(техники) Участника осуществляется самим участником по собственному усмотрению.

4.11 Участникам категорически запрещено иметь при себе и использовать любое огнестрельное оружие. В случае нарушения данного пункта экипаж снимается с соревнования.

4.12 Количество экипажей Участников в каждой категории ограничено до 25.

5. РЕКЛАМА

5.1 Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству;
- реклама не носит оскорбительного характера;
- не является конкурентной относительно обязательной и не обязательной (п. 6А. ППТР)

- реклама не занимает места, зарезервированного для обязательной рекламы;
- не мешает обзору членам экипажа через стекла автомобиля;

5.2 Места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора:

- стартовые номера - на передних дверях;
- капот по всей ширине автомобиля
- боковая поверхность автомобиля от средней стойки вперед (полностью);

5.3 Дополнительная (необязательная) реклама Организатора может быть расположена:

- от средней стойки до заднего фонаря (с обеих сторон автомобиля);
- полоса шириной 10 см по верхней кромке лобового стекла;

5.4 Экипажи обязаны обеспечить чистоту рекламы на старте и надлежащее ее закрепление на всём протяжении соревнований.

5.5 Во избежании недоразумений, в период соревнований, автомобили участников не должны нести на себе рекламу предыдущих соревнований (п. 6А. ППТР).

Схема размещения рекламы будет выдана и пояснена Участникам на собрании.

6. ЗАЯВКИ и ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС

6.1 Заявкой на участие является заполненная надлежащим образом Заявочная форма (см. Приложение №2) и поданная по адресу:

1. С понедельника по пятницу с 14-00 до 18-00, Рыскулова 82, б
8-777-777-0-444 Александр Подпорин

2. Для участия на СУ2 категория Свободный и Стандарт, место проведения соревнований 25 августа до 8-00

3. Предварительные Заявки могут быть отправлены по Электронной почте:

[mailto: alexander@4x4life.kz](mailto:alexander@4x4life.kz)

В таком случае заявка считается поданной условно до момента оплаты заявочного взноса.

Прием заявок и оплата заявочного взноса - до 22 февраля до 20 часов на месте проведения Собрания участников

Для экипажей категории Свободный и Стандарт, желающих поучаствовать на СУ2 25-08-2018, прием заявок и оплата заявочного взноса - до 25 февраля до 09 часов на месте проведения Соревнования при условии наличия документов, указанных в пункте 4.3.!

Подача Заявки сопровождается оплатой Заявочного Спонсорского взноса.

6.2 Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Участник, также, как и все другие члены экипажа, подчиняется спортивной юрисдикции, положениям Общего Регламента Чемпионата, положениям настоящего Частного Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД, действующим на территории Казахстана. Он также обязуется не предъявлять претензий к организаторам в случае получения травм или порчи автомобиля, а также понимает и подтверждает, что ответственность, связанная с нанесением ущерба имуществу или здоровью третьих лиц, лежит на нём.

6.3 Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявки на участие, объяснив причину отказа.

6.4 Устанавливаются следующие Заявочные Спонсорские взносы:

«ATV», «UTV» и «SSV»

30 000 КЗТ за каждый заявленный экипаж

«ТР1» и «Свободный»

* 30 000 КЗТ за каждый заявленный экипаж с необязательной рекламой

«ТР2», «ТР3»

* 30 000 КЗТ за каждый заявленный экипаж с необязательной рекламой,

- При отказе от необязательной рекламы необходимо помимо спонсорского взноса заплатить рекламный штраф – сумма штрафа 30 000 тг.

6.5 Заявочный Спонсорский взнос и рекламный штраф должны быть внесены не позднее регистрации Экипажа Участников.

6.6 Заявочные Спонсорские взносы возвращаются полностью:

- кандидатам, у которых не была принята Заявка на участие в соревнованиях;
- в случае если соревнование не состоялось или начало перенесено более чем на 24 часа.

6.7 Участник, который не смог участвовать в соревновании по причине официально подтвержденного форс-мажора, имеет право на возврат 50% уплаченного им заявочного взноса за каждый не участвующий Экипаж

6.8 Участник, прошедший АП и ТИ, получивший стартовые номера и отказавшийся от участия в соревнованиях (по любой причине) лишается права на возврат заявочного взноса.

6.9 Возврат заявочных взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания соревнования.

7. ПРИМЕНЕНИЕ и ИЗМЕНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА

7.1 Вся полнота ответственности за точное соблюдение настоящего Регламента во время проведения соревнований возлагается на Главного судью соревнований. Он обязан информировать судейскую коллегию и представителей Участников обо всех важных решениях, которые принимает.

7.2 Все спорные и непредвиденные случаи изучаются Главным судьей, который имеет **исключительное** право принять окончательное решение.

7.3 Все протесты от участников в судейскую коллегию о нарушении Участниками регламента соревнований должны подаваться на имя Главного Судьи соревнований, и сопровождаться оплатой в размере 1 заявочного взноса за каждый протест и документом (четкая фотография нарушения) подтверждающим заявленное. Допускается к рассмотрению коллективная заявка от 3 и более экипажей в случае отсутствия фотографии.

7.4 Все протесты на решения Судейской коллегии или Главного Судьи от участников должны подаваться на имя Председателя КСК, а серьезность подачи – подкрепляться оплатой в размере 1 заявочного взноса за одно заявление и документом (четкая фотография нарушения участника, не принятого во внимание судейской коллегией) подтверждающим заявленное.

7.5 Организатор обеспечивает каждый экипаж эмблемами спонсора и наклейками с присвоенными стартовыми номерами, которые закрепляются в соответствии с требованиями Организатора (см. раздел Реклама).

- 7.6 Изменения и дополнения к Регламенту по СУ могут быть внесены до старта первого Участника на СУ. При этом все участники должны быть своевременно проинформированы об этом.
- 7.7 Изменения и дополнения к Регламенту вносятся только Руководителем соревнований.

8. ДВИЖЕНИЕ по ТРАССЕ (СУ) СОРЕВНОВАНИЙ

8.1 Экипажи Участников на старте и при движении по СУ должны быть в застегнутых шлемах и ремнях безопасности. Допускается движение одного из членов экипажа не пристегнутым ремнем безопасности в случае его нахождения вне автомобиля. Не допускается нахождение членов экипажа на автомобиле, с внешней стороны, при движении по СУ.

8.2 Движение по СУ1 (норматив = _____) осуществляется по произвольному пути от места старта через все контрольные точки (КТ) к месту финиша. На каждой контрольной точке участнику необходимо зафиксировать свое посещение контрольной точки на снимок цифровым фотоаппаратом (см. пункт 14.5 ППТР). Для участников на автомобилях, UTV и SSV, посещение отмечается касанием одного из членов экипажа любыми частями тела обозначения КТ и автомобиля, при этом места касания, обозначение КТ, стартовый номер автомобиля экипажа должны быть четко видны на фотографии. Для участников на ATV (квадроциклах), посещение отмечается фотографией, на которой четко видны стартовый номер, расстояние до КТ и обозначение КТ, причем расстояние между КТ и ATV должно быть менее 1 метра. Фотографии должны быть сделаны о стороны так, чтобы направление от фотографа на отрезок (расстояние) между КТ и ATV были по возможности перпендикулярны, фотографии, сделанные в «перспективе», не засчитываются. В случае возникновения у судей сомнения о расстоянии до КТ, сомнение трактуется в пользу Судейства.

СУ2 – кольцевая гонка с бонусными точками и коридорами. Участнику выделяется норматив времени, регламентируется кол-во кругов и предоставляются бонусные КТ и коридоры.

Движение участников осуществляется по кольцу через 2 КП (с судьями). Участнику необходимо, проходить через контрольные пункты, на которых судьи будут ставить отметки в Карнете в виде штампов.

Количество и наименование коридоров, БКТ и Обязательных БКТ, будут указаны в бюллетене на СУ2.

На кольце Участник имеет право посетить БКТ (бонусная контрольная Точка) и получить временное преимущество перед остальными участниками. Фиксация посещения БКТ по правилам (см. пункт 14.5 ППТР). **Стартовав, участник может двигаться на свое усмотрение - «брать» БКТ сразу, или откатав ___ (публикуется дополнительно в инф. бюллетене) положенных круга приступить к сбору точек, или вперемешку брать БКТ, коридоры и катать круги!**

На СУ 2, для организации безопасности движения, применены «коридоры прохождения», которые обозначаются натянутыми лентами, движение участников ограничено данными лентами. Участнику необходимо двигаться в коридоре прохождения, не повреждая ограничительные ленты и стойки.

Каждое повреждение ленты, баннера или стойки **пенализируется**. Помощь разрешена только между участниками и не пенализируется.

8.3 Порядок, очередность старта и будут указаны в бюллетене.

8.4 В случае поломки или схода с СУ участники не должны создавать помех для движения другим участникам и в случае если все же помеха возникла - принять максимальные меры для удаления помехи.

8.5 Участник, решивший сойти с СУ, обязан информировать организатора или Судейскую коллегию о своем решении.

8.6 Разрешается буксирование автомобилей участников во время соревнований только автомобилем другого участника (без движения по дорогам общего пользования с твердым покрытием) находящимся на СУ.

8.7 Разрешается пересечение дороги общего пользования с улучшенным покрытием (асфальт, бетон) под прямым углом на участке с видимостью не менее 300 метров от места пересечения пересекаемой дороги в обе стороны, с соблюдением участником ПДД и всех необходимых и достаточных мер предосторожности.

8.8 КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

8.8.1 движение автомобилей участников, в ходе соревнований, по автодорогам Общего пользования (дорогам с улучшенным покрытием – асфальт, бетон), на которых организовано общественное дорожное движение – или параллельное движение ближе 50 метров.

8.8.2 движение автомобилей участников по Пахоте и посевам прилегающих полей.

8.8.3 Употребление экипажем участников алкоголя, наркотических и психотропных веществ на всем протяжении соревнований (от начала соревнования до момента закрытия последнего СУ)

8.9 Организатор оставляет за собой право снять технически неисправный автомобиль, а также любой экипаж с соревнования с последующим объяснением причины.

8.10 Эвакуация поврежденных автомобилей организатором будет осуществляться после проведения соревнований на каждом СУ до дороги с твердым покрытием.

8.11 После закрытия СУ Разрешено эвакуационное буксирование поврежденного автомобиля по дорогам общего пользования с улучшенным покрытием.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ, НАГРАЖДЕНИЕ

- 9.1 Результат на СУ:
- 9.1.1 Результат (место) экипажа на СУ1 определяется в соответствии с пунктом 18.2.1 ППТР (количественно-временной навигационный СУ).
- 9.1.2 На СУ2 результат экипажа (место) определяется в соответствии с пунктом 18.1.2.3. ППТР): При заданном и выполненном нормативе количества кругов путем сложения реального времени прохождения СУ с точностью до секунды и всех пенализаций, относящихся к данному СУ, выраженных во времени, за вычетом бонусного времени от «Взятых БКТ». Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем СУ, Экипаж со следующим в порядке возрастания результатом - вторым, и т.д.
- 9.1.3 По каждому СУ экипажам, в зависимости от их результата- места, начисляются очки (таблица начисления Очков ФАМС РК в зависимости от количества участников).
- 9.1.4 В случае равенства мест у нескольких экипажей – очки начисляются как среднее арифметическое.
- 9.2 А по итогам трех этапов вычисляются победители Соревнования. Результат экипажа на соревновании определяется количеством пройденных СУ. Подробности см П 18.3-18.4 ППТР
- 9.3 На Карте Памяти, передаваемой судейской коллегии должны быть только фотографии КТ и нарушения регламента другими участниками. Фотографий каждого КТ может быть не более 2.
- 9.4 Участник обязан сдать карту памяти главному секретарю в течение 5 минут после финиша экипажа. Запрещается любая обработка файлов (снимков) на карте памяти. В случае необоснованной и сомнительной задержки времени подачи карты, судейская коллегия имеет право отказать экипажу в приеме карты на рассмотрение. В таком случае у экипажа на данном СУ будут отсутствовать КТ.
- 9.5 Протесты принимаются как на месте Соревнования.
- 9.6 Победители определяются в номинации: **"За победу в трофи-рейде"**
- 9.7 Экипажи, занявшие первые три места, награждаются ценными призами медалями и дипломами.
- 9.8 Награждение состоится на месте лагеря Соревнований 25 февраля в 18-00.

10. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

- 10.1 Штрафы и санкции согласно СТ 19 ППТР (см Приложение № 3)
- 10.2 В случае непрохождения технической комиссии автомобиля участника повторная комиссия проводится спустя 20 минут от времени старта категории. Последовательность проверок – произвольная по очереди по заявлению участника. Старт после Повторной Комиссии - по согласию озвученной ранее очередности.
- 10.3 Штрафное время за отсутствие посещения обычной контрольной точки КТ не предусмотрено.
- 10.4 Буксирование автомобиля не участниками соревнований – незначит СУ.
- 10.5 Движение экипажей по пахоте или дорогам общего пользования с твердым улучшенным покрытием (асфальт, бетон) будет контролироваться по треку движения, отображенному на GPS. В связи с этим для исключения споров, экипажам участников не рекомендуется приближаться ближе 50 метров.
- 10.6 На СУ2 повреждение ленты ограждения пенализируется, подробно в бюллетне
- 10.7 На СУ 1 и СУ2 будут организованы «Обязательные КТ» - не посещение Обязательной точки - незначит СУ
- 10.8 на СУ2 нехватка отметок о прохождении КП (Контрольные Пункты с судьями) – на карнетах - незначит СУ

Правила Хорошего тона на соревнованиях проводимых ФАМС РК и Джип клубом Азия Трофи

Каскеленские Овраги 2018

- 1. Ни один экипаж не должен препятствовать обгону догнавшего его участника (особенно из другой категории).**
- 2. Если при движении по СУ была оказана помощь какому-либо экипажу, то он должен начинать свое дальнейшее движение по трассе после начала движения помогавших ему экипажей.**
- 3. Ни один экипаж не должен искать покровительства, влиять, манипулировать, затруднять или препятствовать выполнению обязанностей любого члена Оргкомитета, судейства или должностных лиц.**
- 4. Стартовавший Участник, решивший сойти со СУ, обязан предупредить об этом Судью на финише до закрытия финиша (чтобы исключить его поиски Службой Эвакуации).**
- 5. Мусорить там, где находишься – некрасиво! Собери мусор за собой в специальный пакет и утилизируй согласно общественных правил – выброси в мусорный контейнер, или передай пакет Организаторам.**

	1-й ВОДИТЕЛЬ	2-й ВОДИТЕЛЬ
ФАМИЛИЯ		
ИМЯ		
ДАТА РОЖДЕНИЯ	// Г.	// Г.
ГРАЖДАНСТВО		
КОНТАКТНЫЙ АДРЕС E-MAIL		
КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН,		
ЛИЦО ДЛЯ КОНТАКТОВ В СЛУЧАЕ АВАРИИ (ФИО, АДРЕС, ТЕЛ.)		
СПОРТИВНОЕ ЗВАНИЕ, РАЗРЯД		
КАТЕГОРИЯ И № ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ		
УДОСТОВЕРЕНИЕ ЛИЧНОСТИ (№, ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ)		
ПОДПИСИ ВОДИТЕЛЕЙ		
ПОДПИСЬ УЧАСТНИКА (С ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РАСШИФРОВКОЙ)		

АВТОМОБИЛЬ

ФИО ВЛАДЕЛЬЦА, АДРЕС	
МАРКА / МОДЕЛЬ	
ГОС. НОМЕРНОЙ ЗНАК	
КАТЕГОРИЯ, ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА	
СТРАХОВОЙ ПОЛИС ОГПО, № ЛИЦА ДОПУЩЕННЫЕ К УПРАВЛЕНИЮ	

Настоящим подтверждаю, что указанные в Заявочной форме сведения верны и заявленный автомобиль соответствует требованиям безопасности УДП РК и ФАМС РК.

Представитель Участника (_____)
(подпись) Фамилия И. О.

Таблица пенализации нарушений в трофи-рейдах
ФАМС РК 2015.

Нарушение	Пункт Правил	Санкции ФАМС РК	Отказ в старте	Незначителен СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф % от Стартового взноса	Решение КСК
Отсутствие на брифинге	Ст. 1						10%	
Несоответствие автомобиля заявленной Категории	П.3.2		X		X			X
Управление а/м членом экипажа не имеющим водительского удостоверения	П. 4.3				X			X
Нарушение численного состава экипажа	П.4.5		X		X			X
Обман, неспортивное поведение	П.4.6	X	X		X		X	X
Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера 1 нарушение 2 нарушение 3 нарушение	П.6.4				X		10% 50%	X
Отсутствие обозначения ФИО	П.6.5						10%	
Отсутствие идентификационной карты 1 нарушение 2 нарушение	П.6.6				X		10%	X
Нарушение идентификации	П.6.7						10%	
Отсутствие рекламы Организатора 1 нарушение повторное нарушение	П.6.12						10% 100%	
Прохождения АП и ТИ вне расписания, но в рамках их работы	П.8.2						50%	
Прохождение повторной технической инспекции в рамках работы ТИ	П.8.2						10%	
Прохождение повторной технической инспекции после окончания работы ТИ	П.8.2						50%	
Непрохождение АП и ТИ	П.8.2		X					X
Отсутствие идентифицирующих маркировок	П.8.7				X			X
Обман, ложная маркировка	П.8.8				X			X
Опоздание на старт До 30 минут (включительно) Свыше 30 минут	П.10.4				X	1мин за минуту		X
Нарушение требований безопасности на старте СУ	П.10.5		На данном СУ	X				
Экипаж не стартует в течение 20 секунд после стартового сигнала	П.10.7					2 мин		
Фальстарт	П.10.9					1мин		
Отказ стартовать	П.10.10		X	X				X
Нарушение требований безопасности на финише СУ	П.10.11					1 час		
Создание помех для финиша других участников	П.10.12							X
Перевозка автомобилей	П.11.1		X		X			X
Проезд через любой судейский пункт на буксире	П.12.2					1 час		
Нарушение, касающееся сервиса	П.12.4			X				X
Нарушения, касающиеся действий в аварийной ситуации	П.12.5	X		X	X		X	X
Утрата Контрольной Карты	П.13.1			X	X			X
Отсутствие отметок или не предъявление Контрольной Карты на любом судейском пункте	П.13.2			X	X			X
Самовольные исправления или изменение данных в Контрольной Карте	П.13.3			X	X			X
Не сдача Контрольной Карты	П.13.5,			X	X			X
Нарушение правил проезда через контрольную зону	П.14.1.2					1 час		X

Невыполнение указаний судей	П.14.2			X	X	X		X
Отклонение от расчетного времени отметки на КВ	П.14.4.8					1мин за минуту		
Не прохождение контрольного пункта без судей	П.14.5.7			X		Дополнительный Регламент		X
Нарушение скоростного режима На 10 - 20 км/час На 21 - 40 км/час Свыше 41 км/час	П.14.6.1					15 мин 1 час 3 часа		
Не соблюдение маршрута	П.15.2			X	X			X
Превышение норматива на СУ	П.15.3			X				X
Нарушение требований безопасности на СУ	П.15.4			X	X			X
Выезд на трассу СУ до закрытия финиша	П.15.7			X	X			X
Использование цепей и других дополнительных устройств противоскольжения.	П.15.15			X	X			X
Преднамеренное блокирование проезда	П.15.16 П.15.17			X	X			X
Нарушение режима Закрытого парка	П.17.2					3 часа минимум		X
Задержка ремонтных работ в зоне регруппинга	П.17.3					1 мин за минуту		X
Выезд из Зоны размещения 1 нарушение 2 нарушение 3 нарушение	Ст1 п.9				X	предупреждение	50%	
<i>Замена автомобиля</i>	<i>П.3.7.</i>		X					X
<i>Реклама</i>	<i>П.6.А.</i>		X					X
<i>Не включенный ближний свет</i> 1 нарушение 2 нарушение	<i>П.11.2.</i>			X		предупреждение		
<i>Знак "OK" и "SOS"</i>	<i>П.12.5.</i>		X					X
<i>Выезд посторонних машин</i>	<i>П.15.7.</i>			X				X
<i>Размещение людей снаружи автомобиля</i>	<i>П.15.20.</i>			X				X
<i>Создание риска</i>	<i>П.15.21.</i>	X		X				X
<i>Алкогольное опьянение, отказ от допинг-контроля</i>	<i>П.15.22. 15.23.</i>		X	X	X			X
<i>Некорректное поведение</i>	<i>П.15.25.</i>	X			X			X
<i>Передвижение по асфальту</i>	<i>П.15.26.</i>			X				X
<i>Связь с Организатором</i>	<i>П.15.27.</i>			X				X
<i>Нарушение экологии</i>	<i>П.21.2. 21.3. 21.5. 21.6. 21.9.</i>						50%	
<i>Огнестрельное оружие</i>	<i>П.21.7.</i>				X			
<i>Нарушение правил движения</i>	<i>П.21.4.</i>			X				
<i>Нарушение пользования лебедкой</i>	<i>П.22.1.– 22.9.</i>					30 минут		
Нарушение пломбы, экранирующие приспособления	l.6.			X	X			X
Утеря Регистратора GPS	l.7.			X			Возмещение стоимости	X
Выезд за ограничение трассы	II.14. III.8.					Частный (Дополнительный) Регламент		

Все нарушения, не указанные в таблице Приложение №2, рассматриваются КСК.