

«СОГЛАСОВАНО»

Вице Президент ОО Федерации

Автомотоспорта

Республики Казахстан

_____ **В. Бородин**

08.12.2016 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ
ОТКРЫТОГО КУБКА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ЗИМНЕМУ РАЛЛИ-СПРИНТУ «САМУРЫҚ-2017»
СЕЗОНА 2017 ГОДА**

Республиканские соревнования по ралли-спринту «Самурык-2017» проводятся в соответствии с Единым календарным планом Республиканских соревнований, Единой спортивной классификацией, «Правилами организации и проведения соревнований по ралли-спринту», годовым регламентом утвержденными Комитетом по спорту Министерства туризма и спорта Республики Казахстан, Спортивным Кодексом ФАМС РК, данным регламентом.

1.Цели и задачи:

- Пропаганда дисциплины ралли, через упрощенные правила ралли-спринта.
- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

2. Программа соревнований:

2.1 Начало приема заявок - за месяц до соревнований

1 день(четверг) - окончание приема заявок.

2.2 Административная проверка, выдача номеров и контрольных карт для прописи трассы.

2 день (пятница)

2.3 Ознакомление с трассой

2.4 Техническая инспекция

2.5 Публикация списка участников

3 день (суббота). Соревнование для классов: «Junior», «Стандарт»,«ICE PRO»

2.6 Постановка Автомобилей в закрытый парк

2.7 Выдача контрольных карт

2.8 Открытие соревнований

2.9 Старт СУ 1

2.10 Регруппинг

2.11 Финиш ралли-спринта

2.12 Публикация итоговых результатов

2.13 Награждение.

3. Руководство соревнованием:

Общее руководство по проведению Кубка Республики Казахстан по ралли-спринту осуществляет Комитет по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта РК. Непосредственное проведение возлагается на ФАМС г. Астаны, Федерацию Автомотоспорта Республики Казахстан, ФАСПО, ИП "Бейсебаев" при поддержке Акиматов и управлений по физической культуре и спорту городов Астаны, Павлодара, Кокчетав. Судейство осуществляет судейская бригада ФАМС РК, в составе судей Высшей Национальной, Национальной первой категории, судей по спорту и судей стажёров.

3.1 Время и место проведения соревнований:

| Открытый Кубок РК по ралли-спринту «Самурык-2017» проводится в 4 этапа: | | |
|---|---------------------------------|--|
| 1 этап | 13-14 январь 20-21 январь* | г. Астана разлив озера Талдыколь. ЖК Жагалау ул. Сыганак. |
| 2 этап | 27-28 январь 3-4 февраль* | г. Кокчетав |
| 3 этап | 10-11 февраль 17-18 февраль* | г. Павлодар затон реки Усолка |
| 4 этап | 24-25 февраль 3-4 март* | г. Астана разлив озера Талдыколь. ЖК Жагалау ул. Сыганак. |

*- возможность смещения соревнования на резервные даты, согласно календарного плана.

4. Участники соревнований:

К участию в Кубке допускаются водители (как мужчины, так и женщины, старше 18 лет, а так же Юниоры в возрасте 14 до 18 лет по решению КСК соревнования), имеющие следующие действующие документы: сертификат Водителя категории «Е», «D» или «D-Юниор», выданный ФАМС РК, водительское удостоверение (для лиц 18 лет и старше), соответствующей категории, медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту. Для несовершеннолетних участников обязательно наличие нотариально заверенного разрешения от родителей на право принимать участия в соревнованиях по автомобильному виду спорта. Заявки на получения сертификата водителя ФАМС РК принимаются не позднее чем за 3 дня (вторник, включительно) до начала соревнования. При этом поданная заявка в обязательном порядке должна сопровождаться уплатой ежегодного членского взноса.

4.1 Спортсмены, не проживающие на территории Республики Казахстан, дополнительно к выше перечисленным документам должны иметь сертификат (лицензию) водителя, разрешение на участие в данном соревновании, выданных своей НАФ и страховой полис, действующий на территории РК. Результаты спортсменов, не проживающих на территории РК, идут в зачет на каждом этапе, но не учитываются при подведении итогов по всем этапам и не могут влиять на итоговые результаты спортсменов РК.

4.2 Экипаж состоит из двух человек, зарегистрированных как Первый и Второй Водитель оформившие заявку. Заявленный экипаж не имеет право менять штурмана в рамках одного этапа.

5. Зачеты и автомобили:

5.1. Этап Кубка РК в классе считается состоявшимся, если в нём приняло участие не менее 4 экипажей. Кубок РК считается разыгранным в каждом классе, если в трёх из состоявшихся этапах стартовало не менее 4 экипажей.

Кубок РК проводится в следующих зачётных категориях:

- «стандарт полный привод».
- «стандарт передний привод».
- «стандарт задний привод».
- "Самурык-Junior - передний привод"
- "Самурык-Junior - задний привод"

- "Самурык-Junior - полный привод"
- «ICE PRO моно».
- «ICE PRO 4x4».
- Личный зачет Первых и Вторых водителей, Абсолютный зачет.
- Командный зачет.

5.2. Класс «ICE PRO».

5.2.1 В классе «ICE PRO» допускаются спортивные автомобили оборудованные каркасом безопасности, в том числе с болтовым креплением.

5.2.2 Ремни безопасности должны иметь действующую или просроченную омологацию FIA. При этом они не должны иметь потёртостей надрывов и порезов. Количество точек ремня не менее 4-х.

5.2.3 Сиденье водителя должно быть прочно закреплено и иметь действующую или просроченную омологацию FIA.

5.2.4. В классах «ICE PRO» разрешено использование шин марки "Мастер Спорт" модели И-398 с шипом К-2. Ошиповка колеса в R14-216 шипов и 228 шипов в R15. Без доработок покрышки.

5.2.5. Первый и второй водители, участвующие в классе «ICE PRO», должны иметь экипировку (шлем, комбинезон, перчатки), имеющие омологацию ФИА или омологацию либо одобрение ФАМС РК. Перчатки для второго водителя (штурмана) не обязательны.

5.3. Классы «Стандарт».

К участию в зачетах «Стандарт» и "Самурык-Junior" допускаются любые легковые автомобили отечественного и иностранного производства, с приводом по формуле: RWD, FWDи AWD. За исключением автомобилей категории SUV, внедорожников, кроссоверов, минивэнов. Автомобили должны иметь технический паспорт автомобиля, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, оснащены ремнями безопасности без надрывов и прочих повреждений, закрепленными огнетушителями в исправном состоянии два по 2 кг или один 4 кг, знаком SOS/OK, буксировочным тросом, а так же креплением для буксировки авто. Допускается участие автомобиля с установленным каркасом безопасности.

В классах "Стандарт» и "Самурык-Junior" разрешено применение только стандартной гражданской шины (см. приложение № 1).

5.4. Классы "Самурык-Junior". В данных классах участвуют спортсмены без разряда, а так же спортсмены, имеющие третий, второй и первый спортивные разряды. На автомобилях соответствующих пункту 5.2. данного регламента. В классе "Самурык-Junior" смена первых и вторых водителей запрещена. Спортсмены, участвующие в данном классе (зачёте), не могут участвовать в параллельном зачёте в других классах.

5.5. Личный зачет.

Кубок РК в личных зачетах разыгрывается отдельно среди первых водителей (пилотов) и вторых водителей (штурманов).

На каждом этапе экипажам начисляются очки в зачёт Кубка по «таблице начисления очков согласно занятым местам» (см. приложение № 3).

5.6. Абсолютный зачет.

Абсолютным победителем считается экипаж, прошедший дистанцию ралли за наименьшее время с учетом штрафных очков среди всех участников этапа.

5.7. Командный зачет.

5.7.1. Состав команды классов «Junior» и «Стандарт» на этапах ограничен минимум двумя максимум пятью экипажами. В командный зачет Кубка в классах «Junior» и «Стандарт» с одной команды на этапе, берется три лучших результата с разных классов. Участники класса

"Самурык-Junior" так же участвуют в командном зачете класса «Стандарт» с одним лучшим результатом из своего класса. Команда имеет право дополнительно заявить один запасной экипаж в случае неучастия одного из экипажей из основного состава команды. Замена, не заявленных дополнительно, экипажей в составе команды на каждом этапе не допускается. В случае выхода экипажа из команды данный экипаж принимает участие только в личном зачете во всех остальных этапах Кубка. В заявочной форме команды указывается название команды, которое сохраняется на весь период участия команды в Кубке.

5.7.2. Состав команды класса «ICE PRO» на этапах ограничен минимум двумя максимум четыре экипажа. В командный зачет с одной команды на этапе, берется два лучших результата с разных зачетных категорий. Команда имеет право дополнительно заявить один запасной экипаж в случае неучастия одного из экипажей из основного состава команды. Замена, не заявленных дополнительно, экипажей в составе команды на каждом этапе не допускается. В случае выхода экипажа из команды данный экипаж принимает участие только в личном зачете во всех остальных этапах Кубка. В заявочной форме команды указывается название команды, которое сохраняется на весь период участия команды в сезоне. На административной проверке перед каждым этапом представитель команды должен подать письменную заявку о составе команды на текущем этапе.

5.8. Личным результатом экипажа по итогам Кубка является сумма очков набранных на всех этапах, минус один худший результат (при условии проведения 4-х этапов). При равенстве итоговых результатов в Кубке у двух и более экипажей сравниваются высшие результаты на этапах. При новом равенстве – по большему количеству лучших мест. При дальнейшем равенстве - приоритет отдается по результату в абсолютном зачете при последней такой встрече экипажей на этапе Кубка

5.9. Командный результат по итогам Кубка определяется по сумме очков, набранных командой на всех этапах Кубка. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест. При дальнейшем равенстве – по лучшему месту команды на последнем календарном этапе.

6. Система проведения и определение победителей соревнования:

6.1. Представитель команды несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

6.2. Организатор проводит ознакомление с трассой ралли под своим контролем, при этом каждому экипажу должна предоставляться возможность не более 2-х раз прохождения дистанции каждого круга ралли. К водителям, нарушившим требования ознакомление с трассой, в том числе за несоблюдение условий и сроков ознакомительного периода, оговоренных в программе, применяется пенализация. Все Экипажи обязаны ознакомиться с трассами всех спецучастков далее СУ минимум один раз. Контрольная карта ознакомления должна быть сдана в секретариат ралли-спринта после окончания ознакомления с трассой. Нарушение данного требования может повлечь за собой отказ в старте.

6.3. После окончания последнего зачетного СУ, автомобили устанавливаются в Закрытый парк, где они находятся в течение 30 минут, времени установленного для подачи протестов после постановки в Закрытый парк последнего финишировавшего автомобиля. Любое нарушение правил закрытого парка со стороны водителя или официально зарегистрированных с ним лиц влечет исключение данного водителя из зачета.

6.4. Начиная с сезона 2015 года вводится правило постоянных, пожизненных, персональных номеров для всех первых водителей. Спортсмены могут выбрать номера от 2 до 99, под которыми они будут выступать в ралли-спринте «Самурык».

Номер 1 резервируется исключительно для Чемпиона абсолютного зачёта прошедшего сезона, номер является переходящим, но не обязательным для использования в течении сезона.

Если гонщик покидает ралли-спринт или не участвует на протяжении всего сезона, то номер выбранный этим участником - аннулируется и может быть выбран на следующий год другим участником с листа приоритета ралли-спринта «Самурык».

Исключение составляет действующий абсолютный чемпион класса «стандарт» - по желанию он может сменить свой номер на 1, а старый номер зарезервировать за собой и вернется к нему в следующем году, если пилот не удержит чемпионский титул.

Номера участникам выдаются один раз, организатором на этапах Кубка. В дальнейшем номера спортсменами изготавливаются самостоятельно. Два номера размером не менее 40см. на 40см. чёрные цифры на белом фоне. Свободные номера можно получить на административной проверке перед этапом. При повреждении номера или смене автомашины, участник в самостоятельном порядке изготавливает свой номер и будет не допущен к соревнованию в случае его отсутствия.

6.5. Все участники соревнований обязаны соблюдать строгую дисциплину и уважение к соперникам. Нарушение данных требований влечет за собой исключение данного экипажа из зачета соревнований.

6.6. В случае схода экипаж должен сдать контрольную карту судье на автомобиле «метла».

7. Трасса соревнований:

7.1. Дистанция ралли-спринта включает в себя подготовленные к проведению соревнований специальные (скоростные) участки (СУ) суммарной протяженностью минимум **50 км**. Ширина трассы должна составлять **6-8 м**. В каждом повороте трассы ралли-спринта организаторами выставляется автомобильная покрывка в качестве ограничения трассы.

7.2. Допускается использование трассы Скоростного Участка в обоих направлениях движения при условиях, когда данный участок трассы является тупиковым.

7.3. Разрешается использование одного СУ более двух раз.

7.4. Дорожное покрытие на всех Скоростных Участках ралли-спринта должно иметь одинаковый характер – лёд. Исключение на отдельных СУ могут составить одиночные отрезки с изменяющимся покрытием дорожного полотна (грунт, снег).

7.5. Средняя скорость на каждом СУ не должна превышать 50 км/ч.

8. Реклама

8.1. Эмблемы ралли поставляются Организатором каждому экипажу в комплекте, состоящем из:

- а) два панно с свободными (не зарегистрированными) номерами;
- б) два панно с обязательной рекламой (или две полосы на одну сторону, если они размещаются снизу и сверху стартового номера);
- в) рекламная полоска на лобовое стекло;
- г) эмблема ралли 2шт.

8.2. Для размещения обязательной и необязательной рекламы Организатора, участник обязан резервировать места на автомобиле, места обязательной рекламы будут указаны в эскизе (публикуется отдельно).

8.3. Отказ от размещения обязательной рекламы ведёт в отказе к старту.

9. Награждение

9.1. Победители Кубка РК по ралли-спринту «Самурык-2017» в каждом классе занявшие с первого по третье место по итогам года, награждаются Кубками и дипломами РГКП (ДШНК и СР) Министерства культуры и спорта РК.

9.2 Команды, занявшие с первого по третье место по итогам года, награждаются Кубками и дипломами РГКП (ДШНК и СР) Министерства культуры и спорта РК.

9.3 Расходы по награждению спортсменов (по всем зачетным категориям, классам) и команд по итогам каждого этапа несет Организатор этапа.

Команда, занявшая 1 место по итогам Кубка РК в классе «Стандарт», награждается переходящим кубком «САМУРЫК».

10. Переходящий кубок «Самурык»:

10.1. Переходящий Кубок «Самурык» (Кубок) выполнен из сплавов металлов бронзы, латуни и нержавеющей стали.

10.2. Кубком награждается команда, победившая в текущем сезоне по сумме всех проведенных этапов.

10.3. Кубок остается в победившей команде на весь оставшийся год, с момента объявления команды победителя Кубка РК до момента начала первого этапа следующего года.

10.4. Команда, получившая Кубок несет полную ответственность за целостность и сохранность Кубка. Команда должна вернуть Кубок, в надлежащем виде как это было при вручении его команде. При повреждении Кубка, команда восстанавливает его за свой счет.

10.5. При передаче Кубка команде, представитель команды оставляет организатору все личные данные (копии удостоверения личности либо паспорта, адрес проживания, контактные телефоны).

10.6. Оценочная (рыночная) стоимость Кубка составляет 1.000 евро (одна тысяча евро).

11. Переходящий Шлем «Самурык»:

11.1. Переходящий Шлем «Самурык» выполнен из нержавеющей стали.

11.2. Шлемом награждаются первые водители, победившие в классах «ICE PRO моно» и «ICE PRO 4x4».

11.3. Шлем остается у победителя на весь оставшийся год, с момента объявления пилота победителя Кубка РК до момента вручения следующему пилоту по итогу текущего года.

11.4 Шлем остается у пилота пожизненно в случае побед в трех сезонах подряд.

11.5. Пилот, получивший Шлем несет полную ответственность за целостность и сохранность приза и должен вернуть Шлем, в надлежащем виде. При повреждении Шлема, пилот восстанавливает его за свой счет.

11.6. При передаче Шлема пилоту, представитель команды оставляет организатору все личные данные (копии копии удостоверения личности либо паспорта, адрес проживания, контактные телефоны).

11.7. Оценочная (рыночная) стоимость Шлема составляет 1.000 евро (одна тысяча евро).

12. Заявки и стартовые взносы:

12.1. Сумма стартового взноса за участие экипажа в этапе Кубка РК.

В классах "Самурык-Junior"-15000 тг.

В классах «Стандарт» -20000 тг.

В классах "ICE PRO" - 25 000 тг.

Взносы пойдут на оплату работы судейской бригады и расходы, связанные с подготовкой и организацией этапов.

12.2. Каждая команды при подаче заявки на участие в Кубке должна предоставить сертификат команды, выданный ФАМС РК на текущий сезон. Заявка на его получение должна быть подана через сайт www.fams.kz. Сумма стартового взноса за участие команды в Кубке 10000 тг., которые пойдут на награждение победителей команды по итогам сезона. Сумма оплачивается один раз в сезон при регистрации команды.

12.3. Заявки и оплата заявочных стартовых взносов принимаются организатором согласно времени указанном в частном регламенте.

12.4. Сведения о втором водителе и заявки на участие в командном зачете этапа могут быть представлены не позднее момента окончания административных проверок.

12.5. В случае неявки на соревнование, включенного в предварительный список первого Водителя (или уведомление о неявке), возвращается 50% стартового взноса в течение 1 месяца после окончания соревнования. Также, по согласованию с Организатором, допускается зачет этой части стартового взноса в качестве оплаты за участие в следующих соревнованиях проводимых данным Организатором.

13. Административный и технический контроль.

13.1. Предварительные заявки присылаются по электронной почте на адрес организатора этапа, который указан в частном регламенте каждого этапа. Административные проверки заявленных экипажей проводятся за сутки до старта этапа, в месте указанном в частном регламенте организатора этапа.

13.2. Технические проверки проводятся за 1 день до старта ралли-спринта после ознакомления с трассой, по адресу указанному в частном регламенте этапа.

14. Протесты:

14.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с требованиями Спортивного Кодекса ФАМС РК. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 20 000 тенге.

14.2. В случае если протест оказался необоснованным 75% от базового залогового взноса возвращается опротестованному водителю, 25% остается у организаторов.

14.3. В случае если протест оказался обоснованным 75% от базового залогового взноса переходит участнику, подавшему протест, 25% остается у организаторов.

15. Дополнительная информация:

15.1. Дополнительная информация о контактах с организаторами этапов, телефоны, почтовые и электронные адреса будут опубликованы в частном регламенте за 1 месяц до начала соревнования.

Организаторы соревнования, совместно с Коллегией Спортивных Комиссаров, оставляют за собой право внести любые изменения в условия проведения соревнований, о чем обязуются на собрании перед началом заездов, известить всех участников. Выезд на подготовленную для соревнования трассу без согласования с организаторами - запрещается.

Данный Регламент является официальным вызовом-приглашением для участия в соревнованиях.

Приложение № 1

Требования к шипованным шинам в классе «Стандарт» применение которых разрешено в соревнованиях.

1. Термины и определения.

- 1.1. Шип** - сплошное, цилиндрическое с плоским срезом, металлическое тело с рабочей частью, вмонтированное в шину с наружной стороны. Фиксация шипа ни в каких случаях не может быть «сквозной».
- 1.2. Рабочая часть** – сплошная твердосплавная вставка, зафиксированная каким-либо способом в тело шипа, и имеющая только одну головку, которая не может быть заточена и не должна иметь форму трубки;
- 1.3. Длина шипа** – максимальное расстояние между основанием шипа и срезом твердосплавной вставки, измеренное по оси шипа;
- 1.4. Вес шипа** – средний вес случайно выбранных шипов (не менее 10 шт.);
- 1.5. Головка шипа** – часть шипа, которая выходит за пределы изнашивающейся поверхности шины до верхнего среза рабочей части шипа.
- 1.6. Выступление головки шипа** - расстояние между срезом твердосплавной вставки шипа и плоской частью поверхности протектора в радиусе 6 мм от оси шипа. При этом прорези протектора шириной менее 3мм не учитываются.

2. Требования к шипам.

2.1. Требование к серийным шипам для легковых автомобилей:

- высота рабочей части не более 1,3 мм;
- диаметр рабочей части не более - 2,4мм;
- общая длина шипа не более 11 мм;
- диаметр шипа не более 7мм;
- число шипов не должно превышать 10 шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса (пятно контакта);
- максимальное выступание головки шипа – не более 2,5 мм.;

Исключение по диаметру рабочей части шипа имеют шины заводской ошиповки, например: Gislaved Nord Frost 5, 100, Continental Winter Viking 2dd, Continental Ice Contact BD, HD, KD, Nokian Hakkapeliitta 4,5,7,8, Goodyear Ultra GripIce/(2), Dunlop Ice Touch, Pirelli Winter Ice ZERO, Hankook Winter i*Pike RS Plus и другие новинки 2016 2017года, так как имеют рабочую часть шипа не цилиндрической формы, но имеющие допуск к соревнованиям.

3. Метод проверки шипов.

- 3.1.** Подсчет числа шипов ведется на тридцатисантиметровом участке. Число шипов не должно превышает 10 штук на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса (пятно контакта).
- 3.2.** При необходимости производится замер высоты рабочей части и размеров головки шипа. Необходимое количество шипов может быть извлечено из шин для проверки всех параметров, но только после окончания соревнования или заездов, а до конца соревнования или заезда шины должны быть отмаркированы.
- 3.3.** Выступление головки шипа может быть проверено на шине в любой момент соревнования.

4. Ограничение по использованию шин.

- 4.1.** Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковы. В том числе, это касается типа шипов, типа шипования и рисунка протектора.
- 4.2.** Способ фиксации шипов в шине не ограничивается, однако, шип не может перемещаться в посадочном отверстии, то есть фиксация должна быть жесткой.
- 4.3.** Запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу.
- 4.4.** Ошиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Это означает, что минимальное число шипов, приходящееся на 10 погонных сантиметров длины окружности колеса, не может составлять менее 50% от максимального числа шипов на 10 погонных сантиметров на данной шине.
- 4.5.** Ось шипа, зафиксированного в шине, должна быть перпендикулярна поверхности протектора в месте установки шипа (отклонение от перпендикулярности не более 15 градусов).
- 4.6.** Шипы должны быть установлены в шину по заводской технологии ошиповки, в частности, шип должен быть установлен в месте, предусмотренном для этого заводом-изготовителем данной шины.
- 4.7** В классах «стандарт» механическое воздействие, а так же иное нарушение заводского рисунка шины запрещено.

Приложение №2
Таблица пенализации КРК по ралли-спринту «Самурык-2017»

| № п/п | Вид нарушения | Решение КСК | Пенализация | |
|-------|--|--|----------------------------------|-----------------|
| | | | Время | Замеч., предуп. |
| 1 | Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица | Отказ в старте, исключение. | | |
| 2 | Выезд после ознакомления, прописки и закрытия трассы в пятницу | Не допуск к соревнованию | | |
| 3 | Самовольный выезд на трассу во время гонки: до начала соревнования | Снятие со дня соревнования | | |
| | до закрытия соревнования | Аннулирование результатов | | |
| 4 | Превышение скорости 10 км/ч в сервисном парке | 25% от ст. взноса | | |
| 5 | Незакрепленный балласт в автомобиле (огнетушитель, инструмент, аптечка, запасное колесо и прочие вещи). | Отказ в старте. При обнаружении нарушения после прохождения СУ 25% от старт. Взноса. | | |
| 6 | Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками) Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера. | Денежный штраф 50% от стартового взноса | | |
| 7 | Самовольный выезд с режима закрытого парка. | Аннулирование результатов | | |
| 8 | Опоздание при постановке автомобиля в ЗП (утренний закрытый парк). | | 10 сек. за каждую мин. опоздания | |
| 9 | Опоздание на старт ралли, круга, секции более 15-ти минут | Исключение | | |
| 10 | Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды | По решению Старш. Судьи старта СУ Решение КСК | | |
| 11 | Фальстарт на СУ: | | | |
| | 1-е нарушение | | 0:10 | |
| | 2-е нарушение | | 1:00 | |
| | 3-е нарушение | | 3:00 | |
| | Последующий или умышленный фальстарт | Исключение | | |
| 12 | Выезд в стартовую зону без контрольной карты (утеря) | По решению КСК | | |
| 13 | Пересечение корпусом машины линии знака стартовой зоны | | | |
| | 1-е нарушение | | | замечан. |
| | 2-е нарушение | | 0:05 | |
| 14 | Не пристегнутый шлем у пилота или штурмана | Исключение | | |
| 15 | Движение по маршруту ралли без включенного минимум ближнего света основных фар (за каждое нарушение на разных СУ) | | 0:10 | |
| 16 | Не пристегнутый ремень безопасности | Исключение | | |
| 17 | Открытое окно | Исключение | | |
| 18 | Сбитая фишка (баллон) | | 0:20 | |
| 19 | Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа | По решению КСК | | |
| 20 | Отклонение от маршрута схемы трассы ралли | По решению КСК | | |
| 21 | Сокращение (срезка, получение преимущества) от схемы трассы ралли | Исключение | | |
| 22 | Помощь на маршруте ралли во время возвращения автомобиля обратно на дорогу судейскими экипажами в случае аварийного съезда, блокирования проезда и не способности двигаться самостоятельно. | Не пенализируется | | |
| 22a | Посторонняя помощь на маршруте ралли третьими лицами во время возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда, блокирования проезда и не способности двигаться самостоятельно. | | 5.00 | |
| 23 | Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону на протяжении дистанции (2-ух КП) | | 2:00 | |
| 24 | Нарушение правил движения на СУ: движение на СУ в направлении, противоположном предписанному. | Исключение | | |
| 25 | Движение задним ходом по трассе СУ (за исключением возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно, при соблюдении требований безопасности) | Исключение | | |
| 26 | Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop» | Исключение | | |
| 27 | Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа. | Исключение | | |
| 28 | Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа | | 5.00 | |
| 29 | Невыполнение указаний судей в пунктах контроля | По решению КСК | | |
| 30 | Некорректное поведение спортсменов и их болельщиков по отношению к судейской коллегии, Организаторам соревнованиям и другим спортсменам | Аннулирование результатов | | |

| | | | |
|----|--|--|------|
| 31 | Отклонение от установленного расписания ралли: | | |
| | Опережение на пункте КВ (за 1 минуту) | | 1:00 |
| | Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту) | | 0:10 |

Приложение № 3

Таблица начисления очков на Кубке Республики Казахстан в личном зачете в зависимости от количества стартовавших водителей

| Заня- тое место | Количество стартовавших | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |
| 1 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 90 | 80 | 70 | 60 | 50 | 40 | 30 | 20 |
| 2 | 90 | 89 | 89 | 89 | 89 | 88 | 88 | 87 | 87 | 86 | 86 | 85 | 84 | 83 | 82 | 81 | 72 | 62 | 53 | 43 | 34 | 24 | 14 | 1 |
| 3 | 82 | 81 | 81 | 80 | 80 | 79 | 78 | 78 | 77 | 76 | 75 | 74 | 72 | 71 | 69 | 66 | 57 | 48 | 39 | 30 | 21 | 11 | 1 | |
| 4 | 75 | 75 | 74 | 73 | 72 | 71 | 71 | 69 | 68 | 67 | 66 | 64 | 62 | 60 | 57 | 54 | 45 | 37 | 28 | 19 | 10 | 1 | | |
| 5 | 69 | 69 | 68 | 67 | 66 | 65 | 64 | 62 | 61 | 59 | 57 | 55 | 53 | 50 | 47 | 43 | 35 | 27 | 18 | 10 | 1 | | | |
| 6 | 64 | 63 | 62 | 61 | 60 | 59 | 57 | 56 | 54 | 52 | 50 | 48 | 45 | 42 | 38 | 34 | 26 | 17 | 9 | 1 | | | | |
| 7 | 59 | 58 | 57 | 56 | 55 | 53 | 51 | 50 | 48 | 46 | 43 | 41 | 37 | 34 | 30 | 25 | 17 | 9 | 1 | | | | | |
| 8 | 55 | 54 | 52 | 51 | 49 | 48 | 46 | 44 | 42 | 40 | 37 | 34 | 31 | 27 | 22 | 16 | 9 | 1 | | | | | | |
| 9 | 51 | 49 | 48 | 46 | 45 | 43 | 41 | 39 | 37 | 34 | 31 | 28 | 24 | 20 | 15 | 8 | 1 | | | | | | | |
| 10 | 46 | 45 | 44 | 42 | 40 | 38 | 36 | 34 | 31 | 29 | 25 | 22 | 18 | 13 | 8 | 1 | | | | | | | | |
| 11 | 43 | 41 | 40 | 38 | 36 | 34 | 32 | 29 | 27 | 24 | 20 | 16 | 12 | 7 | 1 | | | | | | | | | |
| 12 | 39 | 37 | 36 | 34 | 32 | 30 | 27 | 25 | 22 | 19 | 15 | 11 | 6 | 1 | | | | | | | | | | |
| 13 | 36 | 34 | 32 | 30 | 28 | 26 | 23 | 20 | 17 | 14 | 10 | 6 | 1 | | | | | | | | | | | |
| 14 | 32 | 30 | 28 | 26 | 24 | 22 | 19 | 16 | 13 | 10 | 6 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 29 | 27 | 25 | 23 | 21 | 18 | 15 | 12 | 9 | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 26 | 24 | 22 | 20 | 17 | 14 | 12 | 8 | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 23 | 21 | 19 | 16 | 14 | 11 | 8 | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 20 | 18 | 15 | 13 | 10 | 8 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 17 | 15 | 12 | 10 | 7 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 14 | 12 | 9 | 7 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 11 | 9 | 7 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 9 | 6 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 6 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |