



«Согласовано»
Вице-президент ОО ФАМС РК
Бородин В.П.



ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ 4 ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ТРОФИ-РЕИДАМ «КАПЧАГАЙСКАЯ БАХА 2021»

Оглавление

1. Сроки и место проведения.
2. Программа.
3. Организаторы соревнований.
4. Официальные лица.
5. Заявочные формы, регистрация.
6. Зачетные категории.
7. Описание трассы.
8. Правила соревнования.
9. Определение результата экипажа и начисление очков
10. Протесты.
11. Награждение
12. Толкования понятий.
13. Дополнительная информация.
14. Климат.
15. Дополнения.
16. Санитарные меры и средства индивидуальной защиты

1. Сроки и место проведения

«Капчагайская Баха 2021» состоится с 09.10.21 по 10.10.21. Начало соревнования 09.10.21 г. в 10.00. Окончание 10.10.21 в 19.00. Координаты: тех. Комиссия № 43 49 027, лагерь Е 078 08 483

2. Программа

Дата	Время	Мероприятия	Место проведения
25.09.21	с 10.00	Начало приема заявок	Тулбаева, 15, уг. ул. Маметовой
05.10.21	20.00	Окончание приема заявок	
09.10.21	08.00	Тех. комиссия, жеребьевка	
09.10.21	09.00	ОТКРЫТИЕ	Место старта
09.10.21	10.00	Старт СУ-1 (норматив 8 часов)	
09.10.21	21.00	Финиш СУ-1	
10.10.21	11.00	Старт СУ-2 (норматив 1 час)	
10.10.21	17.00	Финиш СУ-2	
10.10.21	19.00	Награждение победителей	

3. Организаторы соревнований

Организатор: Комитет по трофи-рейдам ФАМС РК, Общественное Объединение «OFF ROAD KAZAKHSTAN», ул. Тулебаева, 15, угол ул. Маметовой, тел/факс 8 (327) 273-20-20, www.offroad.kz, 8 - 701-711-95-18 – Виталий Тарасенко, при содействии Акимата и управления физической культуры и спорта Алматинской области.

4. Официальные лица

Председатель КСК	Драгомарецкая Татьяна
Главный судья	Федюков Сергей
Главный секретарь	Светлана Наумова
Комиссар по трассе	Евгений Левченко
Технический комиссар	Владимир Наумов

- 4.1. Соревнование «**Капчагайская Баха 2021**» - спортивное мероприятие, являющееся зачетным соревнованием 4 этапа Открытого Чемпионата РК по трофи-рейдам.
- 4.2. Условия проведения смотреть в Положении по проведению Чемпионата РК по трофи-рейдам на официальном сайте Организатора.
- 4.3. Нормативными документами трофи-рейда являются:
 - а) спортивный кодекс ФАМС РК;
 - б) Положение по проведению Открытого Чемпионата РК по трофи-рейдам;
 - в) Технические Требования к автомобилям, участвующим в Открытом Чемпионата РК по трофи-рейдам 2017 года;
 - г) Правила Проведения трофи-рейдов (ППТР);
 - д) Настоящий Частный Регламент.

5. Заявочные формы, регистрация

- 5.1. Размер (сумма) спонсорского пакета при участии в соревнованиях с экипажа до 05 октября 2021 года составляет:
 - ТР 3 – 42 500тенге
 - ТР 2 – 42 500тенге
 - ТР 1 – 42 500 тенге
 - Свб – 42 500 тенге

С 06 окт ября 2021 года сумма ст арт ового взноса увеличивает ся на 50%

Заявки принимаются по адресу;

ОО «OFF ROAD Kazahstan, Алматы, ул. Тулебаева, 15, тел. +7(727) 2732020.

- 5.2. Заявкой считается надлежащим образом заполненная Заявочная форма, подкрепленная спонсорским взносом.
- 5.3. В случаях отказа заявившегося и оплатившего спонсорский взнос Участника от старта по любой причине до Предварительной Технической комиссии (ТК) или в результате окончательного отклонения от участия в соревнованиях по заключению ТК, спонсорский взнос может быть возвращается в размере 50% от оплаченной суммы. Возврат в течение 1-го месяца после окончания соревнований.
- 5.4. В случае отказа Участника от старта по любой причине после допуска ТК и получения стартового номера – спонсорский взнос не возвращается.
- 5.5. В случае, если в любой из категорий будет допущено до участия менее трех экипажей, то старт этой категории не состоится. Остальным, заявившимся и допущенным Участникам, может быть предложено, участвовать в более «высокой» категории с сохранением первоначальной суммы взноса.

6. Зачетные категории

- 6.1. Установлены следующие зачетные категории: ТР1, ТР2, ТР3.
К участию в ТР1 допускаются автомобили с размером авторезины 32 дюйма включительно, ТР 2 – 35 дюймов включительно, ТР 3 – размер неограничен (разрешены тракторные покрышки).
Свб – автомобили с внесенными изменениями в конструкцию без каркаса безопасности. Свободный класс в соответствии с показанными результатами претендует на получение спортивного звания (не выше 1 разряда) от ФАМС РК.
- 6.2. Количество экипажей в каждой категории не более двадцати.
Состав экипажей:
(ТР3) 1) I водитель. 2) II водитель
(ТР2) 1) I водитель. 2) II водитель
(ТР1) 1) I водитель. 2) II водитель
(СВ-класс) 1) I водитель. 2) II водитель
- 6.3. Замена заявленного экипажа в ходе соревнования запрещена. При невозможности (по любой причине) сохранить численность и индивидуальную заявленность – экипаж не допускается к старту очередного СУ.

7. Описание трасы

- 7.1. Трасса состоит из двух спец. участков (СУ1 – СУ2), которые обозначены точками GPS и кольцевая гонка
- 7.2. Общая протяженность СУ1 около 400 км по болотам, барханам, возможны участки по горной местности.
- 7.3. Весь маршрут проложен по участкам, имеющим повышенную сложность прохождения
- 7.4. АЗС на маршруте **не предусмотрены**.
- 7.5. На СУ 1 имеются «обязательные точки». «Не взятие» обязательной точки означает незачет данного СУ (т.е. аннулирование результата участника на данном СУ с присвоением ему последнего места).
- 7.6. В категориях ТР2 и ТР3 имеется брод глубиной не более 1.5 м.
- 7.7. Описание трассы будет дано в дополнительном бюллетене пред началом соревнований.

8. Правила соревнований

- 8.1. Перед стартом СУ каждый экипаж должен пройти жеребьевку.
- 8.2. В течении соревнования запрещена замена автомобиля.
- 8.3. Порядок старта категорий: ТР 1, ТР 2, ТР 3, СВ-класс.
- 8.4. Интервал между экипажами и штрафы за каждый элемент будет прописан в бюллетене, и предоставлен организаторами перед стартом.
- 8.5. На СУ2 будут установлены флажки (ворота) – желтый – слева, красный – справа (возможна замена лентами). За сбитые, задетые флажки (или порванные ленты) и игнорирование ворот начисляется штрафное время, которое будет объявлено в дополнительном бюллетене.
- 8.6. На протяжении всех СУ от старта до финиша, участники должны быть в защитных шлемах, а находясь в автомобиле быть пристегнутыми ремнями безопасности (контрольный пункт входит в понятие СУ). На старте и финише всех СУ экипаж (в полном составе) должен находиться в машине и быть в защитных шлемах и пристегнутыми ремнями безопасности. На СУ2 после прохождения труднопроходимого участка экипаж (в полном составе) двигаясь далее по маршруту должен находиться в автомобиле.
- 8.7. На протяжении всего соревнования, участникам запрещено находиться на дистанции в нетрезвом состоянии. Пенализация - снятие с соревнования.
- 8.8. Контактная борьба на трассе запрещена. Пенализация – снятие с соревнования.
- 8.9. Перед стартом каждого СУ каждому экипажу выдается Карнет (карточка Участника)
- 8.10. Потеря и порча Карточки Участника ведет к дисквалификации

- 8.11. Участникам запрещается делать пометки и записи в Карточке Участника
- 8.12. На финише экипаж сдает Карнет и флеш-карту с фото точками.
- 8.13. Экипаж, не получивший отметку на финише, обязан сдать Карнет Официальным лицам не позднее, чем за 2 часа до старта следующего СУ. Экипаж, не выполнивший данное требование к последующему старту, не допускается
- 8.14. На месте базового лагеря будет организован закрытый парк для автомобилей Участников. Все спортивные автомобили после финиша до следующего старта обязаны находиться в закрытом парке. Выезд из закрытого парка спортивных автомобилей разрешен только при получении разрешения от организатора. Передвижение автомобилей по территории лагеря СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!! Пенализация – снятие с соревнований.**

9. Определение результата экипажа и начисление очков

- 9.1. Результат (место) экипажа на первом зачетном СУ определяется в соответствии с пунктом 18.2.1 ППТР (количественно-временной навигационный СУ).
- 9.2. Результат (место) экипажа на втором зачетном СУ определяется в соответствии с пунктом 18.1.2 ППТР (линейный СУ).
- 9.3. Итоговый результат (место) экипажа определяется суммой баллов, полученной при прохождении всех СУ. Подробности см П 18.3-18.4 ППТР

10. Протесты

- 10.1. Протесты по результатам прохождения СУ принимаются в лагере только 10.10.21 с 18.00 до 19.00 после объявления предварительных результатов СУ и рассматриваются в течение 1 часа после окончания срока приема протестов. Залоговый взнос, составляет сумму спонсорского взноса и возвращается в случае удовлетворения протеста.
- 10.2. Более подробную информацию о подаче Протестов см. глава XII СК.

11. Награждение

- 11.1. Награждение победителей и призеров «Капчагайская Баха 2021» состоится 10 октября 2021 г. в 10.00 по адресу: место лагеря.
- 11.2. Призеры награждаются памятными призами. Могут быть объявлены дополнительные номинации.
- 11.3. В случае, если решение по Протестам невозможно будет принять до оговоренных сроков награждения - будет назначена новая дата награждения.
- 11.4. Если кто-то из победителей не явился на награждение, то его приз может быть передан следующему после него экипажу.

12. Толкование понятий

- 12.1. Дисквалификация – снятие с соревнований, то есть аннулирование собственного результата участника на данном соревновании с присвоением ему последнего места.
- 12.2. Пенализация – изменение собственного результата участника на СУ с учетом присвоенного ему штрафного времени и (или) штрафных баллов.

Экологическое пояснение.

Все участники обязаны сдать при регистрации экологический залог в размере 50\$ (ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ) который будет возвращен по окончании соревнований тем участникам, которые четко соблюдали все предъявляемые организаторами требования по охране окружающей среды.

Запрещается:

- закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.

- мыть транспортные средства Участников в реках, водоемах и озерах. Штраф - 100 \$.
- сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в воду, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Штраф – 100\$.
- ***ХРАНЕНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОГНЕСТРЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ!***

13. Дополнительная информация, рекомендация

- 13.1. Мешки для мусора.
- 13.2. Удлинители для троса
- 13.3. Сандтреки (количество не ограничено)
- 13.4. Запасные масла
- 13.5. Якорь, кошка или лом
- 13.6. Запасная одежда (не менее 2-х комплектов)
- 13.7. Сухой паек, питьевая вода (в автомобиле).
- 13.8. Запасные лампочки (фары).
- 13.9. Лопата и подставка для домкрата.
- 13.10 **Участникам желательно иметь при себе на трассе сотовый телефон с Билайновским номером (зона покрытия на всех СУ).**

14. Климат

- 14.1. Могут быть добавлены или отменены те или иные элементы в связи с погодными условиями или численностью участников.

15. Дополнения.

- 15.1. Любые изменения и дополнения к данному Регламенту будут объявлены в дополнительном Бюллетене.

Особые условия: КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ МЕШАТЬ ДВИЖЕНИЮ ПО ТРАССЕ И «ВЗЯТИЮ ТОЧЕК» ОСНОВНЫМИ ЗАЯВЛЕННЫМИ УЧАСТНИКАМИ. В СЛУЧАЕ ИГНОРИРОВАНИЯ ЭТОГО УСЛОВИЯ, НАРУШИТЕЛЬ БУДЕТ НЕ ТОЛЬКО ИСКЛЮЧЕН ИЗ СОРЕВНОВАНИЙ, НО И УДАЛЕН ИЗ ЛАГЕРЯ.

16. Санитарные меры и средства индивидуальной защиты

16.1. Данный этап проводится в соответствии с приказами Главного санитарного врача Республики Казахстан «Об усиленном санитарно-дезинфекционном режиме к проведению спортивных соревнований на период введения ограничительных мер в том числе карантина» № 57 от 23.10.2020 г. и № 67 от 25.12.2020 г., а также приложениями № 8 и 44 к данным приказам.

16.2. Расстановка экипажей (автомобилей) участников на территории базового лагеря осуществляется с учётом социальной дистанции не менее 2,5 метров.

16.3. На всей территории базового лагеря применяется масочный режим. Каждый из присутствующих обязан носить защитную маску, а по прибытии на место базирования своей команды (экипажа), обработать руки дезинфекционным средством, которое должно располагаться в доступном месте. При нахождении в зонах высокой концентрации (закрытый парк, комната секретариата) снять защитную маску разрешается только в случае, если она заменяется на средства, превышающие уровень защиты маски (например, шлем, полностью закрывающий лицо). Также разрешается снять маску при нахождении в пределах расположения команды в парке сервиса, тем не менее, мы рекомендуем не снимать защитную маску на протяжении всего нахождения в зонах высокой концентрации.

16.4. В течение всего соревнования могут быть проведены выборочные измерения температуры тела у всех посетителей. Организаторы мероприятия будут отслеживать все факты неправильного использования средств индивидуальной защиты.

16.5. Согласно новым правилам, все прибывшие участники соревнования **ДОЖНЫ ИМЕТЬ ПРИ СЕБЕ ПЦР-тест, ИЛИ ПАСПОРТ ВАКЦИНАЦИИ.** В противном случае, передвижение по лагерю гонки строго запрещено.

16.6. В места проведения административных и технических проверок будут допускаться только члены команд в защитных масках.

16.7. Вход в «санитарный пузырь организаторов» строго запрещен. Протесты принимаются только в письменном виде. Участники обязаны до минимума сократить перемещение по лагерю гонки и ограничить число контактов в пределах команд и организаторов. Участники должны спать и принимать пищу на своем бивуаке в течение всей гонки, в том числе и во время отдыха. Кроме того, следует ограничить до минимума общение и взаимодействие с местным населением.

16.8. Каждый экипаж должен иметь в наличии запас санитарных масок, медицинских перчаток, дезинфицирующие средства объемом не менее 1 литра.