

«Согласовано»

Председатель Комитета по делам спорта
и физической культуры
Министерства культуры и спорта РК



Қарағатов Е.Б.
« 15 » 2016 г.

«Утверждаю»

Вице Президент ОО Федерации
Автомотоспорта
Республики Казахстан



Бородин В.П.
« 15 » 2016 г.

ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



**ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ
СОРЕВНОВАНИЙ
ПО СКОРОСТНОМУ ФИГУРНОМУ ВОЖДЕНИЮ
(ДЖИМХАНА)**

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|--|-----|
| 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ | 3 |
| 2. РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ | 4 |
| 3. ТРАССА | 4 |
| 4. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ | 5-6 |
| 5. ВОДИТЕЛИ | 6-7 |
| 6. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ. РЕКЛАМА. | 7 |
| 7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. | 7-8 |
| 8. ПРОТЕСТЫ | 8 |
| 9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. | 9 |
| 10. ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 (таблица проведения заездов финала) | |

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Настоящие правила являются руководящим документом для проведения Чемпионатов, Кубков, Первенств, Турниров Республики Казахстан по скоростному фигурному вождению.

Соревнования, входящие в календарный план ФАМС РК, организуются и проводятся в соответствии со Спортивным кодексом ФАМС РК, данными правилами, Регламентом соревнования, разработанным Организатором на конкретное соревнование и Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ).

При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки СК ФАМС РК и данные правила.

Правом толкования настоящих правил обладает ФАМС РК.

1.1. Соревнования проводятся в соответствии с объявленным Спортивным Календарем ФАМС РК.

Все возможные изменения к календарю официально публикуются ФАМС РК.

1.2. На каждое соревнование, являющееся кандидатом на этап Чемпионата Казахстана, ФАМС РК назначает своего Наблюдателя. Наблюдатель в установленном порядке назначается также на соревнования - этапы Чемпионата Казахстана по решению ФАМС РК.

1.3. На каждый этап Чемпионата Казахстана Организатор выбирает из утвержденного списка ФАМС РК Спортивного Комиссара с полномочиями ФАМС РК, который является Членом Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК).

1.4. Работа Коллегии Спортивных Комиссаров фиксируется в протоколах. Организатором должно быть предусмотрено место (помещение) для работы КСК, а также, по возможности, назначен Секретарь Коллегии Спортивных Комиссаров.

1.5 Расходы по командированию на соревнования ФАМС РК спортивного комиссара с полномочиями ФАМС РК и Наблюдателя (если он назначается), их обеспечение местом проживания, автотранспортом и оплату на уровне Руководителя гонки несёт Организатор соревнования.

1.6. Заявки на включение соревнований календарный план на предстоящий год направляются в ФАМС РК в установленном порядке в срок до 1 октября текущего года.

2. РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Каждое соревнование проводится по Регламенту, составленному Организатором и согласованному с ФАМС РК не менее чем за месяц до даты начала соревнования.

2.2. Регламент соревнования должен содержать следующие сведения:

- наименование соревнования;
- почтовый индекс, адрес, номера телефонов и факсов, банковские реквизиты Организатора, Ф. И. О. сотрудника, осуществляющего контакты с участниками;
- состав Оргкомитета (председатель и его заместители);
- состав официальных лиц (публикуется за 10 дней до начала соревнования)
- программа соревнования;
- условия и особенности зачета в рамках традиционного соревнования;
- условия награждения победителей;
- размер заявочного взноса;
- сумма взноса в случае опоздания на административные проверки (если это предусмотрено, его размер не должен превышать 1,5 заявочного);
- информация об условиях страхования;
- условия приема предварительных заявок;
- информацию о трассе;
- сумма взноса при подаче протеста;
- обязательная и необязательная реклама; условия отклонения необязательной рекламы; схема размещения и размеры рекламы;
- информацию о вариантах подъезда к месту соревнования.

3. ТРАССА

3.1. Трасса должна представлять собой набор фигур расположенных в произвольной форме. Для обозначения фигур необходимо использовать пластиковые конусы, бочки, колпачки и т.п. Все развороты на 180 - 360 градусов на трассе должны быть расположены вовнутрь площадки.

3.2. Для подготовки трассы рекомендуется использовать асфальтированные площадки, парковки, имеющие минимальные размеры 100 м x 30 м.

3.3. На трассе должны быть оборудованы судейские посты, имеющие последовательную видимость, радио или телефонную связь с руководителем гонки.

3.4. Как минимум на 2-х судейских постах расположенных с двух сторон трассы должны находиться средства пожаротушения (огнетушители емкостью не менее 5 л огнетушащего вещества) и сигнальные флаги (желтый и красный).

3.5. Стартовая зона, по возможности, должна находиться по центру площадки (данное условие обязательно при проведении дуэльной гонки).

3.6. Линия финиша должна располагаться таким образом, чтобы обеспечивать возможность безопасного финиша.

3.7. Зрители, свободные от гонки водители, механики и другой персонал должны находиться в безопасных местах, определенных Организатором. Эта граница должна быть четко обозначена Организатором.

3.8. Парк-стоянка спортивных автомобилей должна быть оборудована в непосредственной близости от трассы, и обеспечивать возможность безопасного выезда в предстартовый накопитель. Он должен быть оборудован информационным табло и средствами пожаротушения. В парке-стоянке должно быть обеспечено размещение спортивной и сервисной техники спортсменов. Организатор должен предусмотреть возможность мойки, ремонта, погрузки и разгрузки спортивных автомобилей.

3.9 Судейская бригада и весь персонал Организатора, выполняющие свои обязанности на трассе и местах парковки спортивной и транспортной техники, должны быть обучены приемам и действиям при возникновении пожара.

4. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. При проведении соревнований по фигурному вождению ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор соревнования и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью людей, а также должностные лица, которым распоряжением администрации, согласовавшей и санкционировавшей проведение данного соревнования, поручено обеспечение правопорядка, пожарной безопасности и медицинских мероприятий в объеме установленном их должностными обязанностями.

4.2. К мерам безопасности относятся:

4.2.1. Выполнение всех требований главы 3 настоящего Регламента.

4.2.2. Поддержание общественного порядка и дисциплины водителей и персонала.

4.2.3. Наличие автомобиля скорой медицинской помощи и Главного врача соревнований.

4.2.4. Обеспечение противопожарных мероприятий.

4.2.5. Организация радио- и телефонной связи, а так же радиотрансляции для информирования зрителей и участников соревнования (водителей, судей, механиков, персонала).

5. ВОДИТЕЛИ.

5.1. К участию в соревнованиях, допускаются водители, имеющие действующий сертификат водителя, выданный ФАМС РК.

При прохождении административных проверок водитель обязан предъявить следующие документы:

- сертификат водителя категории Е, Д или Д-Юниор;
- медицинский документ, подтверждающий допуск к соревнованию;
 - Заполненную заявку на участие.

5.2. Сертификат «Юниор» выдаётся спортсменам в установленном порядке.

на основании следующих представленных документов:

- Паспорта или заменяющего его документа;
- Документа, подтверждающего квалификацию спортсмена;
- Письменного согласия родителей, заверенного нотариально.

К участию в соревновании с взрослыми спортсменами, допускаются, как исключение, спортсмены-юниоры, имеющие сертификат водителя категории «Юниор», не моложе 16 лет. Однако в каждом конкретном случае решение об этом принимается Коллегией спортивных комиссаров с учётом мнения тренера спортсмена.

5.3. При получении сертификата взимается спортивная пошлина, размер которой устанавливается ФАМС РК. Сертификат водителя, выданный, ФАМС РК на текущий сезон, может быть изъят при участии пилота в соревнованиях, проведение которых не санкционировано ФАМС РК или организуемого и проведенного не в соответствии с Настоящими правилами, Спортивным Кодексом ФАМС РК, КиТТ.

5.4. Один водитель может участвовать в нескольких классах на одном соревновании как на разных автомобилях так и на одном. В случае участия водителя в нескольких классах заявка об этом должна быть подана в секретариат в установленное время.

6. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ. РЕКЛАМА.

6.1. К участию в Чемпионате допускаются автомобили, соответствующие требованиям ПДД РК, кроме автомобилей класса джип, микроавтобус и минивэн.

6.2. Для автомобилей всех классов разрешается применение автомобильных шин любого производства, отвечающих нормативам по нагрузкам

6.3. Применение средств противоскольжения запрещено.

6.4. Для размещения Обязательной и Необязательной рекламы каждый водитель обязан резервировать места на автомобиле (на боковой поверхности кузова и капоте двигателя) в соответствии с главой 17 Спортивного кодекса ФАМС РК размером не менее 0,25 м².

Водитель может отклонить Необязательную рекламу за дополнительную плату, указанную в Частном регламенте, размер которой не может превысить двойного заявочного взноса. Все водители, имеющие на своём автомобиле рекламу своих спонсоров, обязаны предоставить Организаторам соревнований договор о сотрудничестве с данной компанией.

6.5. Фон стартовых номеров белый и жёлтый, цифры - черные. Размер стартовых номеров не мене 30x30.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. СТАРТ.

ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.

7.1. Соревнования проводятся на трассах, соответствующих требованиям Главы 3 настоящего Регламента.

7.3. Автомобили каждого класса стартуют отдельно.

7.4. В контрольных заездах 2 автомобиля стартуют одновременно после подачи стартовой команды с помощью флага. При этом будет фиксироваться время, затраченное на прохождение дистанции плюс штрафные очки. В контрольных заездах каждому участнику даются две попытки, лучшая из которых идёт в зачёт. После окончания контрольных заездов путём жеребьёвки будут определяться пары для участия в финале.

7.5. В финальных заездах 2 автомобиля стартуют одновременно в разные стороны, дорожка определяется согласно жеребьёвке. Победившим в заезде считается водитель первым пересекший линию финиша. В случае если во время заезда одним из водителей получены штрафные очки, то он считается проигравшим. Если нарушения допущены двумя водителями, то победитель заезда определяется по наименьшей сумме штрафных очков. Таблица пенализации (начисления штрафных очков публикуется в частных регламентах). Финальные заезды проводятся по

таблице для 16 участников. В случае если одному из участников заезда не достаёт пары, то этот участник выбирает себе пару из числа проигравших путём жеребьёвки. Последние 2 пары участников участвующие в суперфинале, соревнуются до двух побед.

7.6. Схема маршрута движения выдаётся участнику при прохождении административного контроля.

7.7. На каждом соревновании каждому водителю в соответствии с расписанием должно быть предоставлено время для обязательной тренировки на трассе.

7.8. Порядок проведения хронометрируемых тренировок (контрольных заездов) определяется Руководителем гонки и объявляется участникам.

7.9. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. Нарушитель исключается из соревнования.

7.10. За допущенные нарушения к участнику Коллегией Спортивных Комиссаров могут применяться следующие виды взысканий:

- замечание;
- денежный штраф (вносится в кассу Организатора);
- исключение из заезда;
- исключение из соревнования.

Любое из вышеуказанных взысканий может быть наложено только после проведения необходимого исследования всех обстоятельств (наведения справок).

8. ПРОТЕСТЫ.

8.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Спортивного Кодекса ФАМС РК и сопровождается денежным взносом, размер которого устанавливается в частном регламенте.

8.2. Время подачи Протеста:

а) Протест против действий других Участников, Водителей, Представителей должен быть подан в течение 15 минут после опротестовываемых действий;

б) Протест против результатов соревнований должен быть подан не позднее 20 минут после вывешивания на официальном табло соревнований предварительных протоколов;

8.3. Протест должен быть рассмотрен в течение 30 минут после подачи.

8.4. В случае необоснованности протеста денежный взнос не возвращается.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

9.1. Чемпионат Казахстана по скоростному фигурному вождению проводится в личном зачете. Кроме того, Организатор каждого этапа в рамках традиционного соревнования может предусмотреть любую форму командного или иного зачета.

9.2. На каждом этапе многоэтапного соревнования водителям начисляются очки в личный зачет в соответствии с занятыми местами: 1 место - 20, 2 место - 16, 3 место - 13, 4 место - 10, 5-6 место – 6, 7-12 место –4, 13-16 место–3, 17 место далее - 1 очко.

9.3. Эта шкала применяется при условии, что в этапе Чемпионата приняло участие не менее 10 водителей в дивизионе.

Если число водителей в дивизионе этапа Чемпионата менее 10, но не менее 6, то водители получают 50 процентов очков. **При меньшем числе водителей этап Чемпионата считается не состоявшимся.**

9.4. Итоговые места в Чемпионате в каждой зачётной категории определяются по сумме очков набранных на всех этапах. При равенстве очков у двух или нескольких водителей приоритет определяется по лучшему результату, на последнем календарном этапе.

9.10. Награждение победителей и призеров Чемпионата и Кубков Республики Казахстан проводится на ежегодной церемонии награждения ФАМС РК.