



ҚАЗАҚСТАН  
РЕСПУБЛИКАСЫ  
АВТОМОТОСПОРТ  
ФЕДЕРАЦИЯСЫ



ФЕДЕРАЦИЯ  
АВТОМОТОСПОРТА  
РЕСПУБЛИКИ  
КАЗАХСТАН



Бородин В.П.

### **Частный регламент 3 этапа Кубка BEST LAP**

#### **1. Дата, место и программа соревнования.**

Этап состоится 10 июня 2018 г. по адресу: Алматинская область, Илийский район 76км. Трассы Алматы - Астана, СТК «Сокол». Схема трассы в «Приложение №3».

1. Окончание приёма заявок 10 июня 2018 г. 12:00.
2. Предварительная регистрация участников по номеру WhatsApp 8 701 570 25 59.

#### **1.1. Тайминг мероприятия**

10:00-12:00 Регистрация, административная проверка, выдача номеров, техническая инспекция.

12:00 -12:15 Брифинг.

12:15 Построение пилотов и торжественное открытие соревнований.

12:45 Старт 1 зачетной сессии.

Награждение победителей и закрытие по окончании 3-х финальных сессий соревнования.

#### **2. Организатор соревнования и состав судейской бригады**

Компания ИП «Демидов Е.Н.» в лице директора Демидова Евгения Николаевича под руководством ФАМС РК. Контактный телефон для связи с Организатором: 8 701 570 25 59 Евгений. Состав судейской бригады будет опубликован дополнительно в информационном бюллетене перед началом соревнования.

#### **3. Общие положения**

3. Настоящий регламент является частным регламентом для проведения этапа по Best Lap.

Данный этап организуется, и проводится в соответствии:

- а) С правилами организации и проведения соревнований по авто слалому.
- б) Спортивным Кодексом ФАМС РК;
- в) Данным регламентом.

#### 4. Участники

При прохождении административного контроля участник соревнования должен предоставить следующие действующие документы: - сертификат Водителя категории «L», «E», «D» выданный ФАМС РК. (Заявки на получения сертификата принимаются через сайт [www.fams.kz](http://www.fams.kz), раздел Сертификаты/Заявки не позднее чем за 3 дня (вторник, включительно) до начала соревнования. При этом поданная заявка в обязательном порядке должна сопровождаться уплатой ежегодного членского взноса)

- водительское удостоверение соответствующей категории;

- медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту.

Допускается участие одного Пилота на разных автомобилях.

#### 5. Автомобили и зачётные группы

##### 5.1. Класс «PRO Слик»

Серийные легковые автомобили без ограничения по весу. Разрешается использование резины типа «Слик». Запрещается удаление отдельных частей кузова и обшивки водительской и пассажирской дверей. При установке каркаса безопасности разрешается замена дверей на не оригинальные изготовленные из нештатных материалов.

##### 5.2. Класс «PRO»

Серийные легковые автомобили с минимальным весом 1 350 кг. Городская резина, допущенная к эксплуатации на дорогах общего пользования и со значением Treadwear (индекс износостойкости) от 140+. Запрещается удаление отдельных частей кузова и салона автомобиля.

##### 5.3. Класс «Стандарт»

Стандартные, серийные легковые автомобили с минимальным весом 1 250 кг. Городская резина, допущенная к эксплуатации на дорогах общего пользования и со значением Treadwear (индекс износостойкости) от 140+, максимальная ширина резины 245. Максимальный рабочий объём 4 250 см<sup>3</sup>, к автомобилям с турбо наддувом либо турбо компрессором, применяется коэффициент 1,7 (пример: объём турбо двигателя 2500 см<sup>3</sup> x на коэффициент 1,7 = 4 250 см). **Запрещена доработка двигателя кроме:** установки воздушного фильтра (спортивного) и доработка выхлопной системы. Подвеска: разрешается установка спортивных амортизаторов. Запрещается удаление отдельных частей кузова и салона автомобиля.

##### 5.4 Класс «Unlime»

Серийные легковые автомобили с минимальным весом 1 500 кг. Городская резина, допущенная к эксплуатации на дорогах общего пользования и со значением Treadwear (индекс износостойкости) от 221 +. Запрещается удаление отдельных частей кузова и салона автомобиля.

**5.4.** Согласно тайминга соревнования все автомобили участников должны пройти технический осмотр.

**5.5.** Смена автомобиля в рамках одного этапа запрещена.

## **6. Условия проведения соревнований**

6.1. Регистрация и выдача маршрутных документов и номеров проходит на стойке регистрации. После того как пилот зарегистрировался и оплатил взнос ему дается рекламная продукция (пункт 9.1) и бланк регистрации. После проходит техническая инспекция и медицинская комиссия (на бланке регистрации должна быть подпись технического комиссара и врача) только после этого пилот допускается к соревнованиям.

6.2. Зачетные сессии. Выезд на первую зачётную сессию по классам по приглашению судьи старта. Формирование стартовой решетки на вторую и третью сессию согласно времени предыдущей сессии. Старт в заездах осуществляется с Pitlane по разрешению судьи старта, с интервалом времени 15-20 секунд по 3 машины в одном заезде. Заезд состоит из 5 кругов (1-прогревочный круг, 2,3, 4 боевые круги, 5 - остывочный круг).

6.3. Общее количество зачётных сессий 3.

6.4. В случае причинение материального ущерба во время соревнования собственности организатора или другого имущества, участник обязуется на месте оплатить полную стоимость ущерба.

## **7. Система определения победителей**

В зачет идет время за лучший заезд (одно время из всех зачетных сессий). По лучшим временам заездов формируется зачет по местам. По итогам занятых мест будут начислены очки, согласно таблицы Приложение № 3.

## **8. Порядок, срок подачи заявок и стартовые взносы:**

8.1 Предварительные заявки от участников принимаются за 4 недели до начала соревнования по номеру WhatsApp 8 701 570 25 59.

8.2 Сумма стартового взноса за участие в каждом этапе составляет 20 000 тенге, взносы пойдут на оплату работы судейской бригады и расходы, связанные с подготовкой и организацией этапа.

## **9. Реклама**

9.1. Эмблемы Соревнования поставляются каждому участнику в комплекте, состоящем из следующих наклеек:

- а) Пано с номерами - 1 шт;
- б) Пано с логотипом и названием соревнования - 1 шт;
- в) Логотипы спонсоров соревнования- количество не регламентировано;
- в) Рекламная полоска на лобовое стекло - 1 шт.

9.2. Для размещения рекламы собственного (индивидуального) спонсора участник обязан согласовать с Организатором и зарезервировать места на автомобиле. Места обязательной рекламы указаны в эскизе. Эскиз публикуется отдельно.

9.3. Участник соревнования, на время проведения соревнования обязан размещать наклейки, выданные организатором. При этом, наклейки должны быть приклеены на автомобиле участника качественно и в соответствии с эскизом обязательной рекламы. В случае если во время соревнования по любой из причин, отсутствуют обязательные наклейки на автомобиле участника, в том числе отклеившиеся в последствии некачественной расклейки, а также в случае если наклейки, расклеенные в несоответствии с эскизом, то автомобиль участника не допускается к дальнейшему участию в соревнованиях. При этом уплаченный участником стартовый взнос за участие не возвращается.

9.4. Участник вправе отказаться от размещения обязательной рекламы организаторов за исключением наклеек, указанных в подпунктах а) и б) пункта 9.1. настоящего Регламента, путем внесения двойного стартового взноса.

## **10. Награждение**

Победители этапа в личном зачёте, занявшие с 1 по 3 место в каждом классе, награждаются дипломами от организаторов соревнования.

## **8. Технический контроль.**

Машины участвующие в соревновании должны быть в исправном состоянии и иметь:

1. Закрепленный аккумулятор заводским креплением или крепление должно быть согласовано с техническим комиссаром и иметь прочное металлическое крепление.
2. Закрепленный огнетушитель массой не менее 2кг, огнетушитель должен быть

закреплен на специальном быстроръемном креплении, срок годности должен быть действительным и его срок годности по паспорту должен быть не менее года, если имеется индикатор, то он должен показывать его исправность (зеленая зоны), пломбы на огнетушители должны быть.

3. На колесах автомобиля должны быть все болты крепления колесного диска.
4. Все внешние кузовные детали должны быть установлены.
5. Ближний свет фар должен быть исправным.
6. Реклама сторонних информационных ресурсов запрещена, либо должна быть согласована с организатором.
7. Если установлены спортивные сидения «ковш», то они должны иметь 4 точки крепления к кузову автомобиля через болтовое соединение.
8. При использовании сидений типа «ковш», должны быть использованы спортивные ремни безопасности. Крепление ремней безопасности должны быть установлены согласно инструкции, приведенной ниже.
9. Запрещается участие автомобилей, имеющих течь масла, охлаждающей жидкости, топлива.
10. При установленном каркасе безопасности должны быть соблюдены пункт 7 и 8 правил технического контроля.



## Приложение № 1

### ШТРАФЫ И ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ.

Нарушение	Штраф
Проезд в зоне тех. Парка быстрее 5КМ/Ч	2000тг. /Дисквалификация
Беспорядочная езда в Тех. Парке	10000тг. /Дисквалификация
Задержка на старте в своем заезде.	Пропуск сессии.
Заезд в тех. Парк со стороны выезда.	5000тг. /Дисквалификация
Проезд одного лишнего круга.	Замечание
Превышение скорости в зоне Pit Lane.	Замечание
Беспорядочная езда по треку	Дисквалификация
Старт без команды стартового комиссара	Дисквалификация
Срезание трассы, выезд за поребрики, сбитый конус	+2 секунда к времени
Выход пилота или его команды на Pit Lane	Замечание
Полная остановка на треке	Замечание
Реверсивное движение на треке	Дисквалификация
Замена стартового номера без предупреждения судей.	Не допуск к сессии
Выезд на трек в нетрезвом виде	Дисквалификация на сезон по решению дисциплинарного совета ФАМС РК
Распитие спиртных напитков, курение кальяна.	Дисквалификация
Отсутствие на награждение	Дисквалификация
Не выезд на построение( без тех. поломки)	Дисквалификация
Игнорирование сигнальных флагов	Замечание



# Приложение № 3 Трасса

