

"Согласовано"
Вице Президент Федерации Автомотоспорта
Республики Казахстан



Бородин В.П.

**Правила организации этапов
Чемпионата Республики Казахстан
по дрег-рейсингу сезона 2017 года
на СТК "Sokol"**

Настоящие ПРАВИЛА являются руководящим документом для участников Чемпионатов и Кубков по дрег-рейсингу проходящих на СТК «Сокол». В случае не соблюдения, участник может быть дисквалифицирован.

1. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ

1.1. К участию в Чемпионате РК допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2017 году «Техническим требованиям к легковым автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу» с учетом специальных требований, изложенных в Регламенте этапа.

1.2. Отнесение автомобиля к классу заявляется самим Заявителем, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остается за Спортивными комиссарами (по представлению старшего технического контроллера соревнований, который может руководствоваться расшифровкой VIN-кода автомобиля или другими критериями).

1.3. Кроме идентификации автомобиля, предварительная техническая инспекция включает обязательную проверку состояния шин, ремней безопасности и защитных шлемов, каркаса безопасности и других систем безопасности.

1.4. Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь установленный ФАМС Спортивный технический паспорт (СТП).

1.5. Техническая инспекция проводится в соответствии с приложением по «Техническим требованиям к легковым автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу».

1.6. Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобиле оговаривается Организатором в Регламенте Этапа.

2. ПРОВЕДЕНИЕ ЗАЕЗДОВ

2.1. Все автомобили соревнуются на дистанции 1/4 мили (402,33 метров)

2.2. Прогрев резины осуществляется один раз.

2.3. В стартовой зоне запрещены любые работы с автомобилем, а также нахождение любого персонала, за исключением судей стартовой группы.

2.4. В предстартовой и стартовой зоне запрещено использование воды для охлаждения автомобиля.

2.5. Водитель должен находиться в автомобиле в шлеме и пристегнутый ремнями безопасности. В предстартовой зоне Механикам команды запрещено производить любые операции с автомобилем.

2.6. Квалификация начинается по сигналу Организатора.

2.7. Комплектование заездов квалификации проходит согласно электронной очереди.

2.8. Руководитель гонки может неоднократно прерывать квалификацию на время, которое по его усмотрению, необходимо для очистки трассы или эвакуации автомобилей.

2.9. Допускается старт в заезде одного автомобиля при отсутствии автомобилей в предстартовой очереди.

2.10. Количество хронометрируемых попыток ограничено тремя, при этом в итоговом протоколе учитывается лучшая попытка.

2.11. Участник вправе сократить количество своих хронометрируемых попыток до одной.

2.12. Организатор оставляет за собой право ограничить количество квалификационных заездов для участников, в случае нарушения графика проведения мероприятия.

2.13. При фальстарте в квалификационном заезде, попытка считается использованной, результат не хронометрируется.

2.14. Для определения результатов квалификации используется «чистое время» - время, затраченное Водителем на прохождение дистанции, с момента пересечения стартовой линии до момента пересечения финишной линии.

2.15. Водители, которые не имеют результата в квалификации к участию в основных заездах не допускаются.

2.16. Финальные заезды проводятся до одной победы.

2.17. Перезаезд осуществляется в случае если солнечный свет мешает распознать сигнал светофора не более одного раза в квалификации и одного раза в финальных заездах

2.18. По вызову судей или приглашению ведущего мероприятия по громкой связи, Пилот обязан в течение 2-х минут поставить свой автомобиль в Зону выпуска, в случае если пилот не успел за отведенное время ему присуждается поражение в этом заезде.

2.19. Если Пилоту требуется больше времени для выезда в зону старта, в связи с технической неисправностью, Пилот может взять дополнительные 15 минут для устранения неисправности, уплатив при этом денежный взнос 35000 тенге за задержку. Дополнительное время Пилот может взять всего один раз на протяжении всей гонки.

3. СИСТЕМА ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Соревнования Чемпионата РК проводятся в личном зачете. Этап Чемпионата РК в классе считается состоявшимся, если в нем приняло участие не менее 6 спортсменов при меньшем числе участников (6) этап Чемпионата для данного класса автомобилей не проводится и считается Кубком (при наличии 4-х участников).

Проведение тренировок, квалификации и финальной серии заездов осуществляется в соответствии с Правилами.

3.1. На каждом этапе Чемпионата Казахстана водителям начисляются очки в личный зачет в соответствии с таблицей:

Занятое место	Количество участников в классе			
	20-16	15-11	10-6	
1	100	95	90	
2	95	90	85	
3	90	85	80	
4	85	80	75	
5	80	75	70	
6	75	70	65	
7	70	65	60	
8	65	60	55	
9	60	55	50	
10	55	50	45	
11	50	45	40	
12	45	40	35	
15	40	35	30	
16	35	30	25	

17	30	25	20	
18	25	20	15	
19	20	15	10	
20	15	10	5	

3.2. Квалификационные позиции распределяют очки следующим образом:

1-й	8
2-й	7
3-й	6
4-й	5
5-й и 6-й	3
7-й и 8-й	1

3.3. Если этап был отменен и перенесен из-за погоды или других обстоятельств во время того, как финальные заезды уже идут, в таком случае, те Водители, которые уже провели свои заезды будут награждены очками вплоть до того раунда, на котором было решено приостановить заезды. Если водитель признан виновным в каком-либо нарушении после соревнования, это грозит ему лишением набранных очков, при этом никаких корректировок количества очков других участников, набранный в квалификационных заездах и гонках на вылет не предусмотрено.

3.4. Итоговые личные места в Чемпионате определяются по наибольшей сумме набранных очков на всех этапах.

3.5. Очки, набранные одним и тем же Водителем в разных классах, не суммируются. При равенстве суммарных очков в Чемпионате РК для определения преимущества в личном зачете используются следующие правила: Водитель, набравший большее количество побед в очных встречах, считается победителем.

- Рассматриваются финальные заезды всего сезона. Водитель, одержавший победы в большем количестве раундов, считается победителем.
- Используются для подсчета очки для выявления победителя в случае ничьей по результатам всего сезона. Подсчет ведется следующим образом:
 - Победитель соревнования - 5 очков
 - 2-ое место – 3 очка
 - Полуфиналист – 2 очка
 - Четвертьфиналист – 1 очко

Водитель, набравший большее количество очков считается победителем.

3.6. В рамках Этапа Чемпионата РК проводится подсчет очков в Абсолютном зачете. Подсчет проводится по лучшему времени, показанному Водителем в финальной части соревнования на дистанции 1/4 мили.

3.7. Подсчет текущих результатов и подведение окончательных результатов Чемпионата ведет секретарь назначенный ответственным за данный Чемпионат. Текущие и итоговые результаты публикуется на сайте [www. fams.kz](http://www.fams.kz) - раздел Драг рейсинг.