

«Бекітемін»

Қазақстан Республикасы
Мәдениет және спорт министрлігі
спорт және дене шынықтыру істері
Комитетінің төрағасы

Е.Б.Қанағатов
« » 2016 ж.



«Бекітемін»

Қазақстан Республикасы
Автомобиль спорт Федерациясы
ҚҰ Вице-Президенті

В.П.Бородин
« » 2016 ж.



**АВТОКӨЛІК КРОСЫ БОЙЫНША 2017 ЖЫЛҒЫ МАУСЫМДА ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ ЧЕМПИОНАТЫНЫҢ
ӨТКІЗІЛУ ТӘРТІБІ**

Автокөлік кросы бойынша республикалық жарыстар Республикалық жарыстардың Бірыңғай күнтізбелік жоспарына, Бірыңғай спорттық жіктемеге, «Автокөлік кросы бойынша жарыстарды ұйымдастыру және өткізу Ережелеріне», ҚР АМСФ ҚҰ спорт кодексіне және осы Ережеге сәйкес өткізіледі.

1.Мақсаттары мен міндеттері:

- Салауатты өмірдің қалыптасуының маңызды факторы ретінде дене шынықтыру мен спортты насихаттау;
- Дене шынықтыру мен спортты Қазақстан Республикасы тұрғындарының күнделікті өміріне енгізу, бұқаралық дене шынықтыру-сауықтыру және спорт жұмыстарын жақсарту;
- Автокөлік спортын автоэуескойлар арасында жариялау және оларды автокөлік спортымен шұғылдануға тарту;
- Автокөлікті басқару дағдыларын жетілдіру және оны әртүрлі жол жағдайларында қауіпсіз пайдалану;
- Жастардың назарын салауатты өмір салты және бос уақытты өткізу нысаны ретінде спорттың техникалық түрлеріне аудару.

2. Жарыстың кестесі

1-күн	Әкімшілік, техникалық және медициналық бақылау
	Ресми жаттығу
	Сынақ жарыстар
2- күн	Жарыстардың ашылуы
	Финалдық жарыстар
	Жарыстың соңында жеңімпаздарды марапаттау

3. Өткізу жүйесі

Кластағы чемпионаттың кезеңі өткізілген болып есептеледі, егер онда 6 спортшыдан кем емес қатысқан болса. ҚР Чемпионаты ойнатылған болып есептеледі, егер үш өткізілген кезеңде 6 спортшыдан кем емес қатысқан болса. Қатысушылар саны аз болған жағдайда (6) автокөліктердің осы класы үшін чемпионат кезеңі өткізілмейді.

Чемпионат төмендегі дивизионадарда өткізіледі: "Дивизион 1", "Дивизион 2-1600",

4. Время и место проведения:

Чемпионат РК по автокроссу проводится в 3 этапах:		
1 этап	июль	г. Аксу. Павлодарская область
2 этап	июль	г. Петропавловск
3 этап	август	г. Кокшетау

5. Участвующие организации:

Общее руководство по проведению Чемпионата Республики Казахстан по автомобильному кроссу осуществляет Комитет по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта РК. Непосредственное проведение возлагается на Федерацию Автотоспорта Республики Казахстан, Представительство ФАМС РК по Павлодарской области, Представительство ФАМС РК по СКО, СТК «Кулагер» города Кокшетау, при поддержке Акиматов СКО, Акмолинской и Павлодарской областей.

6. Численный состав спортсменов, других участников и судей:

Численный состав спортсменов, механиков, представителей и команд от регионов и областей не ограничен. Судейство осуществляет судейская бригада ОО «Федерация автотоспорта республики Казахстан» (далее – ФАМС РК), в составе судей Высшей Национальной, Национальной и первой категории. Численность судейской бригады определяется Организатором этапа в зависимости от структуры трассы.

7. Пол и год рождения спортсменов:

К участию в Чемпионате допускаются водители (как мужчины, так и женщины, старше 18 лет, юноши и девушки с 12 до 18 лет). К участию в Чемпионате допускаются водители, имеющие действующий сертификат Водителя категории D или D-Юниор, выданный ФАМС РК, водительское удостоверение, соответствующей категории (для водителей 18 лет и старше), а также действующую медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданную физкультурным диспансером. Для спортсменов категории Юниор обязательно наличие нотариально заверенного разрешения от родителей на право принимать участие в соревнованиях по автомобильному виду спорта.

Спортсменам, имеющим сертификат водителя, выданный другой НАФ, необходимо иметь при себе разрешение на участие в этапе выданное своей НАФ.

Результаты спортсменов, не проживающих на территории РК, не учитываются при подведении итогов по всем этапам и не могут влиять на итоговые результаты спортсменов РК.

8. Система оценки результатов:

Соревнование состоит из тренировок, квалификации, полуфинальных и трёх финальных заездов. Личное первенство на каждом этапе Чемпионата определяется по наименьшей сумме очков, набранных в двух лучших заездах соответствующих занятому месту. (1 место-1 очко, 2 место – 2 очка и т.д.).

На каждом этапе Чемпионата Казахстана водителям начисляются очки в личный зачет в соответствии с занятыми (с 1 по 10) местами по системе:

20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.

Если число автомобилей в дивизионе этапа Чемпионата менее 10, но не менее 6, то водители получают 50 % очков.

Итоговые личные места в Чемпионате определяются по наибольшей сумме набранных очков на всех этапах. Количество участников команды не более 5 и не менее 2 в разных дивизионах. На каждом этапе в командный зачёт идут три лучших результата участников из числа заявленных за команду в разных дивизионах. Очки в команду начисляются по таблице от числа стартовавших спортсменов. Итоговые командные места, определяются по сумме очков, набранных на всех этапах.

9. Медико-санитарное обеспечение и техника безопасности:

В целях обеспечения порядка, безопасности и высокого уровня соревнований в период проведения этапов Чемпионата Акиматы СКО, Акмолинской и Павлодарской областей и города Астаны должны оказать содействие в дежурстве спец.машин: скорой помощи, пожарных машин и МЧС.

На период тренировок и соревнований должны быть оборудованы пункты (посты) медицинской помощи с квалифицированным персоналом, машинами скорой помощи и набором медикаментов и инструментов в соответствии с требованиями медицинского кодекса или по согласованию с главным врачом соревнования.

Организатор обязан во время тренировок и соревнований принять необходимые меры противопожарной безопасности в боксах, закрытом парке, в парке гонщиков, в пункте заправки горючим и во всех критических местах.

Во время тренировок и соревнований должна обеспечиваться постоянная и надежная телефонная или радиосвязь между директором соревнования, главным судьей, боксами или парком гонщиков, судьями на старте и финише, а также всеми другими службами.

10. Количественный состав судейской коллегии:

1. Коллегия спортивных Комисаров – 3 чел.
2. Руководитель гонки – 1 чел.
3. Главный секретарь – 1 чел.
4. Секретариат – 2 чел.
5. Судьи старта-финиша – 4 чел.
6. Судьи ЗП – 2 чел.
7. Судьи на линии – 8 чел.

11. Порядок и срок подачи заявок:

Предварительные заявки от участников принимаются за 4 недели до начала соревнования по почте, факсу или электронной почте, а также, непосредственно в офисе Организатора.

Организатор соревнования, совместно с Коллегией Спортивных Комисаров, оставляют за собой право внести любые изменения в условия проведения соревнований или систему зачета, о чем обязуются на собрании перед началом заездов, известить всех участников.

12. Условия приема участников и судей:

Организаторы соревнований по желанию иногородних участников бронируют им места в гостиницах ил съемном жилье (с предъявлением подтверждающего документа) для обеспечения проживания.

Все расходы, связанные с командированием участников, тренеров, представителей (проезд в оба конца, питание, проживание, суточные пути, сохранение зарплаты) несут командирующие организации.

13. Порядок награждения победителей и призеров соревнования:

Победители Чемпионата РК по автомобильному кроссу в каждом дивизионе по итогам года, занявшие с первого по третье место, награждаются медалями и дипломами, команды, занявшие с первого по третье место, награждаются кубками и дипломами РГКП (ДШНК и СР) Министерства культуры и спорта РК.

Расходы по награждению призеров на этапе призами несёт организатор этапа.

14. Порядок подачи протестов и их рассмотрение:

Участник вправе подавать протесты в соответствии со Спортивным Кодексом ФАМС протест. Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя гонки и передан Руководителю гонки или офицеру по связи с Участниками, а в случае их отсутствия – любому из Спортивных комиссаров. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных итогов соревнования. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 15 000 тенге. В случае если протест оказался необоснованным 75% от базового залогового взноса остается у организаторов, 25% переходит участнику, подавшему протест. В случае если протест оказался обоснованным 75% от базового залогового взноса переходит участнику, подавшему протест, 25% остается у организаторов.

15. День приезда и день отъезда участников соревнований и спортивных судей:

Участники и судьи должны прибыть на место соревнований за 1 день до даты проведения, определенной Организатором. Днем отъезда считается следующий день после закрытия соревнования.

16. Антидопинговый контроль:

Все спортсмены могут быть подвергнуты допинг-контролю на всех КРК, ЧРК, а также республиканских соревнованиях среди возрастных категорий, согласно нормам Всемирного антидопингового агентства (далее ВАДА).

Все спортсмены должны соблюдать правила антидопингового кодекса ВАДА. В случае нарушения спортсменами антидопингового кодекса ВАДА, отказа или неявки спортсменами для сдачи допинг теста к ним будут применены санкции согласно нормам антидопингового кодекса ВАДА (до полной дисквалификации спортсмена).

Настоящее положение является вызовом на соревнование.