

Утверждаю  
Председатель Комитета по  
делам спорта и физической  
культуры  
С. Жарасбаев  
2018 г.



Согласовано  
Директор РГКП  
«Дирекция развития  
спорта»  
С. Ергалиев  
2018 г.



Согласовано  
Вице-Президент  
Федерации  
Автоспорта РК  
В. Бородин  
2018



## ПОЛОЖЕНИЕ КУБКА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДРЭГ РЕЙСИНГУ СЕЗОНА 2019 ГОДА

Республиканские соревнования по дрэг рейсингу проводятся в соответствии с Единым календарным планом Республиканских соревнований, «Правилами организации и проведения соревнований по дрэг рейсингу», спортивным кодексом ОО Федерации автоспорта Республики Казахстан (далее ФАМС).

### 1. Цели и задачи:

- пропаганды физической культуры и спорта, как важного фактора формирования здорового образа жизни;
- внедрение физической культуры и спорта в повседневную жизнь населения Республики Казахстан, улучшения массовой физкультурно-оздоровительной и спортивной работы;
- популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей с привлечением их к занятию автомобильным спортом;
- совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатацией в различных дорожных условиях;
- привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

### 2. Программа соревнований:

- 2.1 Административный, технический и медицинский контроль
- 2.2 Официальная тренировка
- 2.3 Собрание участников
- 2.4 Квалификационные заезды
- 2.5 Открытие соревнований
- 2.6 Заезды 1/16, 1/8, 1/4, 1/2 финала, полуфиналы и финалы.
- 2.7 Закрытие соревнования и награждение.

### 3. Система проведения:

Этап Кубка РК в классе считается состоявшимся, если в нем приняло участие не менее 4 спортсменов при меньшем числе участников (4) этап Кубка для данного класса автомобилей не проводится и считается Турниром. Кубок проводится в следующих зачётных категориях:

*В. Бородин*

**Преодолевающие зачетную дистанцию (402,3 метра) с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) от 13,000 до 14,000 секунд;**

Класс «12» – транспортные средства, преодолевающие зачетную дистанцию (402,3 метра) с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) от 12,000 до 13,000 секунд;

Класс «11» – транспортные средства, преодолевающие зачетную дистанцию (402,3 метра) с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) от 11,000 до 12,000 секунд;

Класс «PRO» – транспортные средства, преодолевающие зачетную дистанцию (402,3 метра) с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) от 10,000 до 11,000 секунд;

Класс «Мото Unlim» – транспортные средства, преодолевающие зачетную дистанцию (402,3 метра) с чистым временем не менее 8,000 секунд.

Класс «PRO Unlim» – транспортные средства, преодолевающие зачетную дистанцию (402,3 метра) с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) менее 10,000 секунд;

Автомобили, преодолевающие дистанцию 1/4 мили (402,33 метров) менее чем за 11 секунд должны быть оборудованы каркасом безопасности.

#### **4. Время и место проведения:**

<b>Кубок Республики Казахстан по дрег рейсингу проводится в 4 этапах:</b>		
1 этап	22 марта	Алматинская обл. СТК «Сокол»
2 этап	4 мая	Алматинская обл. СТК «Сокол»
3 этап	29 июня	По назначению
4 этап	29 сентября	Алматинская обл. СТК «Сокол»

#### **5. Участвующие организации:**

Общее руководство по проведению Кубка Республики Казахстан по драг рейсингу осуществляет Комитетом по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта РК. Непосредственное проведение возлагается на ТОО "DIJEDI'S, Федерацию Автмотоспорта Республики Казахстана, при поддержке Акиматов Алматинской области и города Астаны.

#### **6. Численный состав спортсменов, других участников и судей:**

Численный состав спортсменов, механиков, представителей и команд от регионов и областей не ограничен. Судейство осуществляет судейская бригада ОО «Федерация автмотоспорта республики Казахстан» (далее – ФАМС РК), в составе судей Высшей Национальной, Национальной и первой категории. Численность судейской бригады определяется Организатором этапа.

#### **7. Пол и год рождения спортсменов:**

К участию в Кубке допускаются водители (как мужчины, так и женщины, старше 18 лет), имеющие действующий сертификат Водителя категории Д, водительское удостоверение, соответствующей категории, а также действующую медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданную физкультурным диспансером.

#### **8. Система оценки результатов:**

Соревнование состоит из тренировок, квалификации, полуфинальных и финальных заездов. Квалификационные заезды проводятся по чистому времени, без учёта времени реакции пилота на старте. Личное первенство на каждом этапе Кубка определяется по двум победам в финальных заездах.

На каждом этапе Кубка Казахстана водителям начисляются очки в личный зачет в соответствии с таблицей от числа стартовавших участников в классе.

При переходе из класса в класс, в рамках одного кубка, набранные очки не переходят в другой класс.

Итоговые личные места в Кубке определяются по наибольшей сумме набранных очков на всех этапах.

### **9. Медико-санитарное обеспечение и техника безопасности:**

В целях обеспечения порядка, безопасности и высокого уровня соревнований в период проведения этапов Кубка акимат Алматинской области и города Астаны должны оказать содействие в дежурстве спец. машин: скорой помощи, пожарных машин и МЧС.

На период тренировок и соревнований должны быть оборудованы пункты (посты) медицинской помощи с квалифицированным персоналом, машинами скорой помощи и набором медикаментов и инструментов в соответствии с требованиями медицинского кодекса или по согласованию с главным врачом соревнования.

Организатор обязан во время тренировок и соревнований принять необходимые меры противопожарной безопасности в паддоке и во всех критических местах.

Во время тренировок и соревнований должна обеспечиваться постоянная и надежная телефонная или радиосвязь между директором соревнования, главным судьей, паддоком, судьями на старте и финише, а также всеми другими службами.

### **10. Количественный состав судейской коллегии:**

1. Коллегия спортивных Комисаров – 3 чел.
2. Руководитель гонки – 1 чел.
3. Главный секретарь – 1 чел.
4. Секретариат – 2 чел.
5. Судьи старта-дистанции-финиша – 7 чел.
6. Судьи паддока – 2 чел.
7. Технический комиссар - 2 чел.

### **11. Порядок и срок подачи заявок:**

Предварительные заявки от участников принимаются за 4 недели до начала соревнования путем заполнения заявки в электронном виде, а также непосредственно в офисе Организатора.

Организатор соревнования, совместно с Коллегией Спортивных Комисаров, оставляют за собой право внести любые изменения в условия проведения соревнований или систему зачета, о чем обязуются на собрании перед началом заездов, известить всех участников.

### **12. Условия приема участников и судей:**

Организаторы соревнований по желанию иногородних участников бронируют им места в гостиницах или съемном жилье (с предъявлением подтверждающего документа) для обеспечения проживания.

Все расходы, связанные с командированием участников, тренеров, представителей (проезд в оба конца, питание, проживание, суточные пути, сохранение зарплаты) несет командирующая организация.

### **13. Порядок награждения победителей и призеров соревнования:**

Победители Кубка Республики Казахстан по дрег рейсингу в каждой категории по итогам года, занявшие с первого по третье место по итогам года, награждаются Кубками и дипломами РГКП «Дирекция развития спорта» Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства культуры Республики Казахстан.

Расходы по награждению спортсменов по итогам каждого этапа (дипломы, памятные медали, кубки) несет Организатор соревнования.

### **14. Порядок подачи протестов и их рассмотрение:**

Участник вправе подавать протесты в соответствии со Спортивным Кодексом ФАМС РК. Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя гонки и передан Руководителю гонки или офицеру по связи с Участниками, а в случае их отсутствия – любому из Спортивных комиссаров. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных итогов соревнования. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста публикуется в частном

регламенте. В случае если протест оказался необоснованным 75% от базового залогового взноса возвращается опротестовавшему водителю, 25% остается у организаторов. В случае если протест оказался обоснованным 75% от базового залогового взноса переходит участнику, подавшему протест, 25% остается у организаторов.

#### **15. Антидопинговый контроль:**

Все спортсмены могут быть подвергнуты допинг-контролю на всех ПРК, КРК, ЧРК. А также республиканских соревнованиях, среди возрастных категорий, согласно нормам Всемирного антидопингового агентства (далее ВАДА).

Все спортсмены должны соблюдать правила антидопингового кодекса ВАДА. В случае нарушения спортсменами антидопингового кодекса ВАДА, отказа или неявки спортсменами для сдачи допинг теста к ним будут применены санкции согласно нормам антидопингового кодекса ВАДА (до полной дисквалификации спортсмена).

*Настоящее положение является вызовом на соревнование.*