«Согласовано»
Вице Президент ФАМС РК
Бородин В.П.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АВТОМОТОСПОРТ ФЕДЕРАЦИЯСЫ

ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

FIA ACTION FOR ROAD SAFETY

КОМИТЕТ РАЛЛИ

MobilEx Sport Club

РАЛЛИ-СПРИНТ 2019

СТК MobilEx

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

РАЛЛИ-СПРИНТ НА КУБОК СТК «MOBILEX»

STAGE 2

MOBILEX ENERGY GROUP

Каскор–Транссервис

Calipso

PAYNSPRAY PRO protective coatings

АВТОРАДИО КАЗАХСТАН

г. АЛМАТЫ, 2019г.

О Г Л А В Л Е Н И Е

РАЗДЕЛ РЕГЛАМЕНТА страница

1. **Общая информация**.....**3**
2. **Программа ралли**.....**4**
3. **Официальные лица**.....5
4. **Участники, водители, автомобили**.....6
Участники и водители.....
Команды.....
Допускаемые автомобили.....
Идентификация.....
5. **Заявки и заявочные формы, размещение участников**.....7
Заявки на участие.....
Заявочные взносы.....
Размещение участников.....
6. **Информация для прессы**..... 8
Пресс-центр.....
Аккредитация журналистов.....
Пресс-конференции.....
7. **Страхование и реклама**.....9-10
Страхование.....
Реклама.....
8. **Ознакомление с трассой**.....11
Условия ознакомления.....
9. Тестовый участок.....
10. **Административные и технические проверки**.....12
Административные проверки.....
Технические проверки.....
Маркировка шин.....
11. **Проведение ралли**.....13
Старт и меж стартовый интервал.....
Движение по трассе ралли.....
Специальные участки.....
Система Супер-Ралли.....
Сервисные парки.....
Закрытые парки.....
Пенализация.....
Протесты и апелляции.....
Результаты и призы.....
ПРИЛОЖЕНИЯ.....17
ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.....

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Название ралли	3 – этап ралли-спринт на Кубок СТК-«MobilEx»
Место проведения	Алма-Атинская область, Илийский район
Дата проведения	22.06.19 - 23.06.19.
Наименование организаторов	Комитет ралли ФАМС РК; ОО Спортклуб «MobilEx»
Телефон	+7 777 187 0037 Ключников Виктор. +7 777 225 2568 Тарабанько Владимир. +7 777 367 4056 Сучкова Яна.
E-mail - адрес электронной почты	123-yana@mail.ru;
Адрес официального сайта	www.fams.kz
Общая дистанция ралли для: РК ПРО, РК-11 и SSV	225 км..
Количество, дистанция и тип дорожного покрытия СУ, для: РК ПРО, РК-11 и SSV	7СУ, 125 км. Грунт.
Количество дней и секций	1 день, 2 секции
Допускаемые автомобили	(См. п.4.3 настоящего Регламента)
Регламентирующие документы	• Спортивный Кодекс ФАМС РК (СК ФАМС РК) • ПОиПР-15 Р1К • Регламент Р1К • Приложение 9 КиТТ Настоящий Регламент
Официальное время	Время г. Астаны, выверенное по сигналам Единого времени национального радио Республики Казахстан

2. ПРОГРАММА РАЛЛИ

День недели (время)	Мероприятия	Место
Понедельник 27.05.2019 С 10:00	Начало приема заявок и прием стартовых взносов, публикация схемы трассы ралли	г. Алматы, ул. Балхашская д. №.9 123-yana@mail.ru; тел. 8 777 367 40 56 (Яна)
Вторник 18.06.2019 до 21:00	Окончание приема заявок на участие	г. Алматы, ул. Балхашская д. №9 тел. 8 777 367 40 56 (Яна)
Среда 19.06.2019	Публикация списка заявленных экипажей	Опубликуется информационным бюллетенем
Суббота 22.06.2019 с 09:00 до 12:00	Административные и технические проверки для РК-11; РК-ПРО; SSV	Алматинская область, Илийский район, Спортивно-техническая база «MobilEx»
Суббота 22.06.2019 с 11:00 до 18:00	Ознакомление с трассой (РК-ПРО, РК-11, SSV) по расписанию	Алматинская область, Илийский район, Спортивно-техническая база «MobilEx»
Воскресенье 23.06.2019 с 08:00 до 09:00	Постановка автомобилей в Накопитель «Старт»	Алматинская область, Илийский район, Спортивно-техническая база «MobilEx»
8:00 – 9:10	Прохождение медосмотра в свободном порядке	Алматинская область, Илийский район, Спортивно-техническая база «MobilEx»
9:10	Предстартовое собрание Получение контрольных карт.	Алматинская область, Илийский район, Спортивно-техническая база «MobilEx»
9:30	Официальное открытие ралли спринта «MobilEx»	Алматинская область, Илийский район, Спортивно-техническая база «MobilEx»
10:00	Старт ралли	Алматинская область, Илийский район, Спортивно-техническая база «MobilEx»
с 16:00	Официальный финиш ралли, постановка автомобилей в закрытый парк, заключительные проверки	Алматинская область, Илийский район, Спортивно-техническая база «MobilEx»
16:30	Публикация предварительных результатов	Алматинская область, Илийский район, Спортивно-техническая база «MobilEx»
16:30	Заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Алматинская область, Илийский район, Спортивно-техническая база «MobilEx»
16:45	Публикация официальных результатов	Опубликуется информационным бюллетенем
17:00 – 17::25	Итоговая, информационная пресс-конференция	Опубликуется информационным бюллетенем
17:30	Церемония награждения	Опубликуется информационным бюллетенем
18:00	Окончание работы штаба ралли	

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Организационный комитет

Шагиров К.	Председатель оргкомитета
Тарабанько В.П	Менеджер спортивно технической базы «MobilEx»
Ключников В	Директор ралли-спринт.
Бурмистенко А.	Комиссар по маршруту
Тарабанько В.В	Менеджер гонки
.Еремин Ю.	Пресс-секретарь

Спортивный комиссар	Сучкова	Марина	Алматы, Казахстан

Официальные лица

Руководитель гонки		Офицер по связи с участниками	
Молчанов Александр			
Алматы, Казахстан		Алматы, Казахстан	
тел.: +7 747 935 67 72 +7 705 211 06 76		тел.: +7 _____	

Технический комиссар	Золотарев Василий	Алматы, Казахстан
Главный секретарь	Сучкова Яна	Алматы, Казахстан
Комиссар по маршруту	Бурмистенко Андрей	Алматы Казахстан
Комиссар по безопасности		
Главный врач	Морозов Константин	Алматы, Казахстан
Главный хронометрист	Новиков Андрей	Алматы, Казахстан
Директор соревнования	Ключников Виктор	Алматы, Казахстан

Идентификация официальных лиц

красный жилет	Офицер по связи с участниками.
Жилет с надписью «пресса»	Пресса.
оранжевый жилет	Дорожный маршал.
жёлтый жилет	Старший комиссар СУ, Комиссар СУ, КВ.

4. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ, АВТОМОБИЛИ

4.1. Участники и водители

1. Участниками ралли-спринта являются юридические и физические лица, обладающие действующими Сертификатами Участников, выданными ФАМС РК. Иностранные юридические и физические лица, имеющие сертификаты, выданные своей национальной федерацией и заявившие Водителей для участия в любом из этапов этого официального соревнования должны предоставить письменное разрешение своей Национальной Федерации на административной проверке.

2. Участник несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании.

3. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в ралли-спринте, должны обладать действующими Сертификатами Водителя категории «Д», или D-Юниор, выданными ФАМС РК, а иностранные граждане сертификатами, выданными своей национальной федерацией.

4.2. Команды

Состав команды максимум 3 экипажа из разных зачётных групп. Зачёт по 2-х лучшим результатам экипажей из числа заявленных за команду из разных групп. Один и тот же экипаж не может быть представлен в разных командах.

4.3. Допускаемые автомобили

К участию в соревновании допускаются автомобили:

- Автомобили группы РК-11, отвечающие требованиям приложение 9 к КиТТ.
- Автомобили группы РК-ПРО (свободный), к которым могут быть отнесены автомобили, подготовленные по группе А, объем до 4000 см^3, привод не ограничен.
- SSV

Зачетная группа	Классы автомобилей
РК-11	до 2000 см^3 включительно, привод на одну ось
РК-ПРО	До 4000 см^3, привод не ограничен
SSV	

Идентификация

1) Фамилии обоих пилотов с их национальными флагами по паспорту (размещаются на обоих задних боковых стеклах и обоих передних крыльях).

На боковых задних стеклах каждая фамилия должна быть:

- написана кириллицей шрифтом Helvetica с заглавной первой буквы и прописными последующими, без указаний имен и их сокращений* (Пример: Иванов);

- написана белыми буквами без фоновых плашек;

- высота 5 см, интервал между буквами 0,75 см

*Примечание: кроме случая с одинаковыми фамилиями.

На передних крыльях каждая фамилия должна быть:

- написана кириллицей шрифтом Helvetica заглавными буквами, с указанием сокращений имен (Пример: И. ИВАНОВ);

- белыми или черными буквами, допускаются белые фоновые плашки;

- высота 1,5 см

Как на задних боковых стеклах, так и на передних крыльях должен строго соблюдаться порядок указания фамилий пилотов: со стороны пилота фамилия штурмана располагается ниже, со стороны штурмана фамилия пилота располагается ниже.

5. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ, РАЗМЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

5.1. Заявки на участие

1) Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

2) К участию в ралли-спринте допускаются только экипажи, указанные в принятых организатором заявочных формах, которые приведены в Приложениях к настоящему Регламенту. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору **в течение срока приема заявок на участие (до** 21-00, 18.06.2019**г).** Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок.

Заявка является договором между Участником и Организатором и должна быть подписана обеими сторонами. Заявка обязывает Участника принять участие в ралли, а Организатора – выполнить по отношению к Участнику все положения Международного Спортивного Кодекса ФИА, Спортивного Кодекса ФАМС РК, Правил ралли и настоящего Регламента.

Подписав заявочную форму, Участник и заявленные им Водители, представители и механики, а также иные лица, зарегистрированные Участником для обеспечения его участия в соревновании, подпадают под спортивную юрисдикцию ФАМС РК и обязуются соблюдать положения Международного Спортивного Кодекса ФИА, Спортивного Кодекса ФАМС РК, Правил ралли (ПОиПР-15 Р1К), настоящего Регламента.

3) Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса заявка считается предварительной.

4) Организатор вправе отклонить заявки экипажей, направленные ему после окончания срока приема заявок, либо принять их при условии уплаты увеличенного заявочного взноса.

5) Сведения о Втором водителе и заявки на участие в командном зачете этапа могут быть представлены не позднее момента окончания Административных проверок.

5.2. Заявочные взносы

1) **Заявочный взнос должен быть уплачен до окончания срока приема заявок на участие**:

Заявочный взнос	Базовый (KZT)	Увеличенный (KZT)
Классы РК-11; РК-ПРО; SSV	20 000	30 000
С команды	5 000	

После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенный заявочный взнос, а в остальных случаях – базовый заявочный взнос.

В случае отказа участника от размещения необязательной рекламы, предложенной организатором, за исключением рекламы производителей автомобилей, шин, топлива или масел, участником уплачивается дополнительный базовый заявочный взнос.

2) Суммы заявочных взносов должны быть уплачены наличными деньгами в кассу организатора.

3) Заявочные взносы возвращаются полностью уплатившим заявочные взносы участникам, чьи заявки отклонены, а также всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного соответствующей НАФ, не смогли принять участие в ралли.

5.3. Размещение и питание участников

Проживание и питание обеспечивается Участниками самостоятельно.

На территории СТК «MobilEx» будет **организовано горячее питание**.

6. ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПРЕССЫ

6.1. Пресс-центр ралли

Руководитель пресс-центра ралли	Еремин Юрий	
Телефон	+7 705 274 0271; +7 747 934 5137:	
E-mail - адрес электронной почты	Top-motors@rambler.ru	

Расписание работы:

Предварительна аккредитация СМИ	Время работы	Начало работы пресс-центра	Окончание работы пресс-центра.
С 27.05. 2019г. по 21.06. 2019г.	24 часа в сутки	23.06 2019 г. с 08:00 ч.	23.06.2019 г. 18.00.ч.

6.2. Аккредитация журналистов

Аккредитация журналистов осуществляется в пресс-центре.

Аккредитованным на ралли журналистам обеспечивается:

- дорога до места проведения ралли;
- питание на время проведения ралли;
- доступ на официальный старт, финиш, церемонию награждения;
- доступ на трассу ралли и в сервисные парки;
- участие в официальных пресс-конференциях;
- обеспечение специальной отличительной одеждой для фото- и видеосъемки в местах, ограниченных для доступа зрителей;
- предоставление официальных документов ралли;
- предоставление официальных результатов ралли.

Заполненная форма для аккредитации (на сайте www.fams.kz) должна быть направлена руководителю пресс-центра **не позднее** 19:00 **пятницы** 03.05.2019**г.**

6.3. Пресс-конференции

	Место проведения	День недели	Дата	Время
Итоговая	Алматинская область, Илийский район, Спортивно-техническая база «MobilEx»	Воскресенье	23.06.2019	17:00

7. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

7.1. Страхование

Иностранные участники должны иметь полис от травм и несчастных случаев, действующий на территории РК.

7.2. Реклама

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных стикеров ралли и стикерами с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных стикеров ралли и стикеров с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 1000 тенге за комплект.

Вся реклама и стикеры, выданные организатором, включая официальные стикеры ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли.

ОФИЦИАЛЬНЫЕ СТИКЕРЫ

1 Передний стикер с наименованием ралли размещается на капоте по центру впереди;

1 Задний стикер с наименованием ралли размещается на заднем ветровом стекле в верхней части по центру;

2 Стартовые номера (размещаются на обоих задних боковых стеклах выше фамилий пилотов и на заднем ветровом стекле в правом верхнем углу);

4 Ралли-плейт со стартовым номером 2 шт, размешается на обеих передних дверях а/м;

ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА ЧЕМПИОНАТА

5 Реклама спонсора Чемпионата 2 шт, размещается на капоте и на крыше а/м;

7 Логотип Чемпионата 2 шт, размещается на обоих передних крыльях а/м;

ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА ОРГАНИЗАТОРА

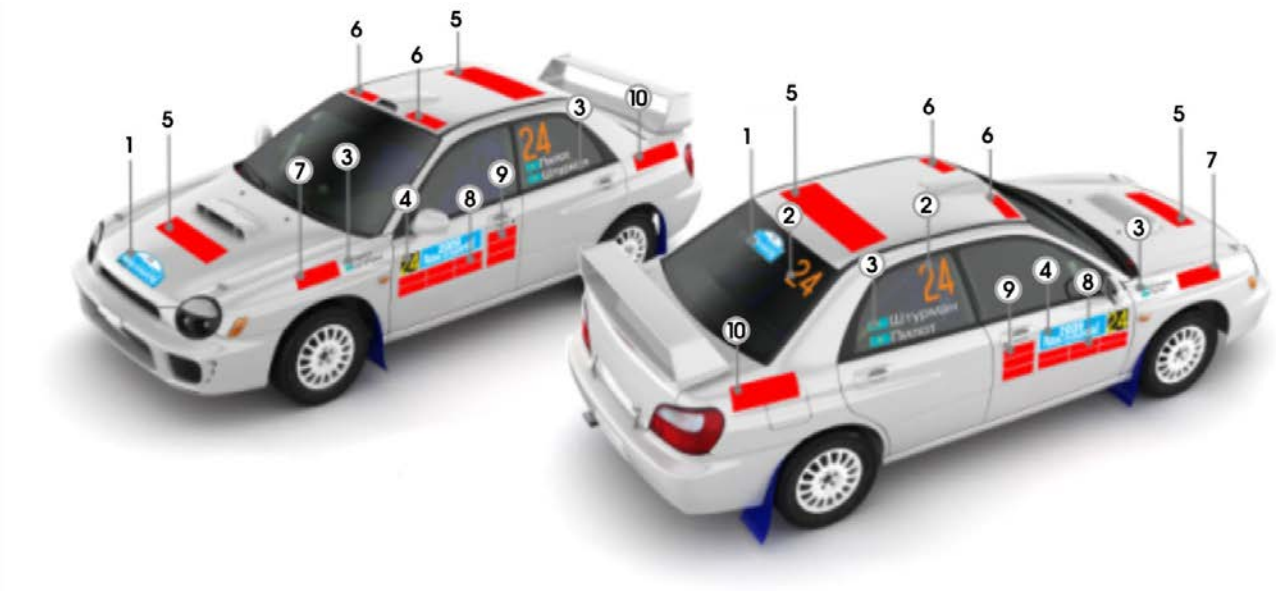
8 2 шт, размещается на обеих передних дверях а/м;

НЕОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА ОРГАНИЗАТОРА

6 2 шт, размещается на крыше а/м

9 2 шт, размещается на обеих передних дверях а/м;

10 2 шт, размещается на обоих задних крыльях а/;



8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

8.1. **Ознакомление с трассой для РК-ПРО, РК**-11 **и** SSV

1) Для ознакомления с трассой ралли каждый экипаж (РК-ПРО, РК-11 и SSV) должен зарегистрироваться у организатора и получить документы, необходимые для ознакомления, включая Контрольную карту ознакомления.

2) Ознакомление с трассой ралли проводится по расписанию, полученному на адм. контроле.

3) Разрешается проезд дистанции любого СУ не более **трех раз**, включая ознакомительный проезд. Каждый проезд по дистанции СУ регистрируется судьями на трассе отметкой в специальной контрольной карте ознакомления, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.
Каждый экипаж должен пройти каждый СУ не менее одного раза.

Экипажи не прошедшие и/или не получившие отметку о прохождении хотя бы одного СУ к старту соревнования не допускаются.

Контрольная Карта Ознакомления должна быть сдана Судьям ознакомления после окончания ознакомления. Нарушение данного требования повлечет за собой **отказ в старте**.

4) Экипажи могут двигаться во время ознакомления с трассами СУ только в том направлении, которое задано в дорожной книге, если иное не предусмотрено организатором.

5) Для ознакомления с трассой ралли должны использоваться серийно выпускаемые автомобили, зарегистрированные организатором и соответствующие приведенным ниже условиям:
- система выпуска не должна превышать предел максимального уровня шума, допускаемого законодательством Республики Казахстан;
- колеса должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования. Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.
Запрещается использовать для ознакомления с трассой автомобили, на которых Экипажи будут принимать участие в этом ралли.

6) Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в Республике Казахстан (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором.

8.2 **Тестовый участок**

В данном ралли тестовый участок не применяется.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Административные проверки

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее **оригинал** заявочной формы не был направлен организатору);
- сертификат водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданный физкультурным диспансером и действующим на протяжении 1 года с момента выдачи;
- Для владельцев сертификатов «Д-Юниор» нотариально заверенное разрешение от обоих родителей на право занятиями автомобильным спортом;
- подтверждение об уплате заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- заполненная анкета «Сведения об экипаже»

9.2. Технические проверки

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль (по классам), заявленный для участия в ралли

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора. Вся экипировка экипажа также должна быть представлена.

На технической проверке должно быть представлено свидетельство о регистрации транспортного средства.

Если по результатам технической проверки будет установлено, что автомобиль не соответствует техническим требованиям и/или требованиям безопасности, Участнику должна быть предоставлена возможность устранения этих несоответствий. В этом случае автомобиль должен быть повторно представлен для технической проверки после устранения указанных несоответствий, в пределах времени проведения технических проверок.

Любому автомобилю, не прошедшему технической проверки в пределах времени проведения технических проверок, будет отказано в старте, если Спортивными комиссарами не будет принято иное решение.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

9.3. Маркировка шин

Не предусмотрено.

10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

10.1. Старт и межстартовый интервал

1) Все автомобили участников должны быть поставлены в Накопитель «Старт» в пределах времени, указанного в настоящем Регламенте.

Присутствие членов экипажа при постановке автомобиля в Накопитель не обязательно.

Экипаж, опоздавший на старт ралли, дня или секции более чем на 15 минут, исключается из ралли.

2- х минутный межстартовый интервал устанавливается для всех экипажей.

10.2. Движение по трассе ралли

1) Экипаж должен точно следовать маршруту, описанному в дорожной книге (или, при официальном изменении маршрута - в соответствующих бюллетенях), не отклоняясь от предписанных дорог или мест обслуживания. За любое **нарушение маршрута** экипаж будет исключен из ралли.

Примыкающие и пересекаемые дороги, улицы в черте населенных пунктов, прилегающие к дороге территории, дворы и площади, стояночные площадки и тротуары в трассу не входят, если иное не описано в дорожной книге, и появление в указанных местах автомобилей, участвующих в ралли, квалифицируется как **нарушение маршрута.**

При движении на специальном участке экипаж должен руководствоваться Дорожной книгой.

В случае если дорога имеет несколько параллельных направлений и ни одно из них не обозначено в Дорожной книге, как основное, то экипаж имеет право двигаться по любому из них.

Если дорога имеет несколько параллельных направлений и одно из них обозначено в Дорожной книге, как основное, то экипаж обязан двигаться именно по нему. Нарушение данного правила является **отклонением от маршрута.**

Любые срезки (сглаживание поворота по внутреннему радиусу) запрещены. Экипаж считается **отклонившимся от маршрута** и будет пенализирован, если автомобиль полностью находился вне пределов трассы. Хотя бы одно колесо автомобиля всегда должно находиться на или над дорожным полотном. Не наказывается за **отклонение от маршрута** экипаж, допустивший такое отклонение при движении на СУ в результате неумышленной ошибки (вылета с трассы), очевидно не пытавшийся получить и не получивший от этого никакого преимущества.

При наличии на СУ Пункта(ов) Контроля Прохождения без отметки, обозначенного(-ых) в Дорожной книге, экипажи обязаны двигаться по большему радиусу, объезжая искусственные препятствия, установленные организатором. Неправильное прохождение пункта КП без отметки (с отклонением от необходимой траектории прохождения КП) является **отклонением от маршрута.**

Не прохождение Экипажем пункта КП без отметки, подтвержденное протоколом этого пункта является **нарушением маршрута.**

Любое **отклонение от маршрута** влечет за собой пенализацию в размере пяти минут (**см. таблицу пенализации**).

Любое **нарушение маршрута** пенализируется исключением из ралли.

Отклонение от маршрута или нарушение маршрута экипажем должно быть зафиксировано судьей факта, что отражается в соответствующем протоколе, либо, представитель Участника до истечения времени для подачи протестов может предоставить в Коллегию спортивных Комисаров фото и видео доказательства нарушения данного пункта правил каким-либо экипажем. Данные доказательства должны быть учтены при принятии решения Коллегией спортивных Комисаров о пенализации экипажа нарушителя.

2) На протяжении всего ралли автомобили должны двигаться с включенным минимум ближним светом фар.

3) Для контроля в данном ралли используются Контрольные карты, которые выдаются экипажам на старте каждой секции. Экипаж должен иметь отметки, внесенные судьями, на всех внесенных в Контрольные карты пунктах контроля в установленной последовательности и в соответствии с предписанным расписанием, при этом повторный въезд в зону контроля запрещается. Контрольная карта предъявляется судьям на всех пунктах контроля, кроме пунктов контроля прохождения, специально отмеченных в дорожных документах. Самовольные исправления в Контрольной карте не допускаются.

4) В любой зоне контроля действует режим закрытого парка. Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени запрещены. Экипажи обязаны выполнять указания судей и соблюдать процедуры получения отметок в пунктах контроля, установленные ПР

5) В случае схода экипаж обязан:

- полностью заполнить Карточку схода и сдать её автомобилю «Метла»;

- сдать Контрольную карту автомобилю «Метла»;

- при наличии связи сообщить руководителю гонки по телефону: +7 747 935 67 72 ; +7 705 211 06 76 **о том, что Вы сошли.**

10.3. **Специальные участки.**

1) На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяются электронные секундомеры.

2) После получения отметки на пункте контроля времени перед стартом СУ экипаж должен немедленно после старта предыдущего экипажа поставить автомобиль на линию старта и не позднее, чем за **45 секунд** до расчетного времени старта передать судьям контрольную карту для внесения в нее фактического времени старта. Нарушение экипажем данных требований будет квалифицировано, как опоздание экипажа на старт СУ и повлечет назначение этому экипажу нового времени старта.

3) Старт специального участка может быть задержан судьями относительно расчетного времени старта только в случае форс-мажорных обстоятельств или опоздания экипажа на старт СУ.

4) Старт на всех СУ производится следующим образом: *

- экипаж занимает позицию на старте СУ;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии;
- автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 сек. до старта судья показывает экипажу секундомер, за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак, а отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Стартовая команда подается резким поднятием руки.
    - * **Этот метод старта может быть заменен электронной системой с обратным отсчетом времени, хорошо видимой экипажу со стартовой позиции.**

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

5) Запрещается движение по СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой.

Во время движения по трассе СУ оба члена экипажа должны быть в застегнутых защитных шлемах, и пристегнуты ремнями безопасности.

Запрещена остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop».

В случае своей аварии или аварии другого экипажа все участники обязаны соблюдать требования по безопасности, установленные ПОиПР-15 Р1К и приведенные в дорожной книге.

10.4. **Супер-Ралли**

Допуск по системе супер-ралли, предусмотрен после первой секции.

10.5. **Сервисные парки**

1) Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли-спринте и заправка строго в отведенной зоне.

2) Автомобили размещаются в предстартовом "Накопителе"

3) Скорость движения в "Накопителе" не должна превышать **5 км/час**.

10.6. **Закрытые парки**

1) В данном ралли не применяются закрытые парки.

10.7. **Пенализация**

Все нарушения, допущенные участниками и экипажами в ходе ралли, пенализируются в соответствии с ПОиПР-15 Р1К «Таблицей пенализации», приведенной в Приложении I к настоящему Регламенту.

Денежные штрафы указаны в таблице в процентах от базового заявочного взноса. Решение о наложении денежного штрафа принимают Руководитель гонки или Спортивные комиссары, как определено в таблице.

Если в «Таблице пенализации» предусмотрено несколько видов пенализации, то окончательное решение о форме наказания принимает «КСК» или «РГ», как указано в таблице.

В графе Таблицы пенализации «Отказ в старте (Исключение)» указано, кем принимается решение об отказе в старте (исключении).

10.8. **Протесты и апелляции**

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом ФАМС РК и ПОиПР-15 Р1К.. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 50 000 тенге.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры .....25% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки.....50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов .....100% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Расходы, вызванные необходимыми работами с автомобилем и его транспортировкой, несет податель протеста, если протест признан необоснованным, или Участник, против которого подан протест, если протест признан обоснованным.

Если протест признан необоснованным, а расходы, возникшие при рассмотрении протеста (технический контроль, транспортировка, разумные расходы на восстановление агрегатов после их демонтажа и разборки и т.д.) превысили сумму внесенного дополнительного залога, разницу должен погасить Участник, подавший протест. Если указанные расходы окажутся меньше суммы залога, то разница должна быть ему возвращена.

10.9. **Результаты и призы**

1) Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут находиться:

День недели, дата	Время работы	Точное место
Воскресенье 23.06.2019	с 08:00 до 18:00	Алматинская область, Илийский район, Спортивно-техническая база «MobilEx»

2) По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в личном зачете; РК-ПРО;
- классификация в личном зачете; РК-11;
- SSV

3) Призы:

- Дипломами и медалями, награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в каждом виде личного зачета;
- Грамотами, награждаются команды, занявшие 1-3 места.

Награждение:

Награждение производится в следующем порядке: РК-11, РК-ПРО, SSV и награждение Команд.

Присутствие Водителя, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным.

При наличии уважительных причин невозможности присутствия Водителя, о которых Организатор этапа должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо Водителя может присутствовать его представитель.

Любой Водитель и/или Участник, нарушивший данный пункт Регламента, может быть наказан денежным штрафом или иным штрафом (вплоть до временной дисквалификации).

ПРИЛОЖЕНИЯ

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Статьи, пункты		Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
ПР-15	Регламент Ралли 1К			Время	Денежный штраф
3.2.1	5.1.2	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	РГ		
3.3.2	5.1.3	Неуплата заявочного взноса	РГ		
3.4.4	4.4.2	Отсутствие на установленном месте идентификационной карты	РГ		
3.5.3	7.2	Нарушение правил размещения официальных стикеров ралли (стикер отсутствует или перекрыт другими стикерами):			50%
3.5.4	4.4.1	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			25%
3.5.5		Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	РГ		
3.5.6		Нарушение правил использования шин	РГ		
4.5.8	10.3.7	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		
4.5.9		Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ			100%
4.5.10		Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			300%
4.7.2	7.2	Отказ от размещения обязательной рекламы	РГ		
4.7.4		Отказ от размещения необязательной рекламы			100%
		Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение:			
		за один отсутствующий элемент			25%
		за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	8.1.1	Нарушение правил ознакомления:			
		невыполнение ограничений на появление Участников в районе проведения ралли	РГ		
	8.1.3	нарушение расписания ознакомления	РГ		
	8.1.4	лишнее прохождение СУ, неполучение отметки о прохождении СУ, не сдача Контрольной карты ознакомления в установленные сроки	РГ		
	8.1.5	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой (за каждое)			50%
5.2.2	8.1.6	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	РГ *(отказ в ознакомлении)*		
5.2.3	8.1.7	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли:			
		1-е нарушение			25%
		2-е нарушение			50%
		3-е нарушение	КСК		
		Совершенное ДТП	РГ		
5.2.4	8.2	Невыполнение требований к автомобилю и экипировки при проведении тестового участка	РГ *(отказ в старте на ТУ)*		
5.3.2	9.1	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
		непрохождение административной проверки в течение времени их работы	РГ		
		отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
5.3.3	9.2	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
		непрохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
		отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		50%
		техническое несоответствие автомобиля требованиям ФАМС РК	КСК		
		Опоздание на предстартовые технические проверки в пределах их проведения			20%
5.3.5		Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФАМСРК	КСК		
5.4.1	10.2.1	Отклонение от маршрута ралли		5:00	
		Нарушение маршрута ралли	КСК		
5.4.2		Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	РГ		
5.4.3	10.2.2	Движение по маршруту ралли без включенного минимум ближнего света основных фар (за каждое нарушение)		1:00	
5.4.4		Нарушение ПДД во время ралли:			
		1-е нарушение			25%
		2-е нарушение		5:00	
		3-е нарушение	КСК		
5.4.5		Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.6		Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	5:00	100%
5.4.7	10.2.5	Невыполнение необходимых процедур после схода экипажа	КСК		

Статьи, пункты		Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
ПР-15	Регламент Ралли 1К			Время	Денежный штраф
5.5.2	10.2.3	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
		Повторный въезд в зону контроля	КСК		
		Непредъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.3		Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
5.5.5	10.2.4	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	РГ		
		Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени			50%
		Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		100%
5.5.9		Отклонения от установленного расписания ралли:			
		опережение на пункте КВ (за 1 минуту или часть минуты)		1:00	
		опоздание на пункт КВ (за 1 минуту или часть минуты)		0:10	
		опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	РГ		
5.6.1	10.1.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону			25%
		Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	РГ		
5.7.3	10.3.5	Движение по СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	РГ		
		Движение по СУ без застегнутых защитных шлемов, и не пристегнутых ремнями безопасности.	РГ		
		Запрещенная помощь на СУ (за исключением возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно).	КСК		
5.7.4	10.3.2	Предоставление судьям старта СУ Контрольной карты менее чем за 45 секунд до расчетного времени старта		1:00	
	10.3.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	10.3.3	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за одну минуту)		1:00	
5.7.6	10.3.4	Фальстарт на СУ:			
		1-е нарушение		0:10	
		2-е нарушение		1:00	
		3-е нарушение		3:00	
		Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	10.3.6	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	РГ		
		Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
		Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.9.3		Не предоставление автомобиля на дополнительные Технические проверки для участия по системе Супер-ралли	РГ		
	10.6	Сервисное обслуживание:			
5.10.2		запрещенный сервис	КСК		
		курение в сервисном парке		5:00	
5.10.3		Превышение скорости 5 км/час в сервисном парке			50%
5.10.5		Нарушение правил замены и использования шин	КСК	5:00	
5.10.6		Дозаправка автомобилей:			
		любая заправка автомобиля вне Заправочной зоны	РГ		
		запрещенный сервис в Заправочной зоне	КСК		
		нарушение правил безопасности при дозаправке автомобиля		5:00	
		превышение скорости 5 км/час в Заправочной зоне			50%
5.11.2	10.7	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
		превышение лимита времени выхода/входа за каждую полную и неполную минуту		1:00	
		курение, пользование открытым огнем, любые действия с автомобилями других Участников	КСК	5:00	
5.11.3		производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	РГ		
5.11.4		получение посторонней помощи	КСК		
5.11.6		ремонт по требованию технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1		Нарушения при проведении заключительного контроля:			
		неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
		обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФАМС РК	КСК		