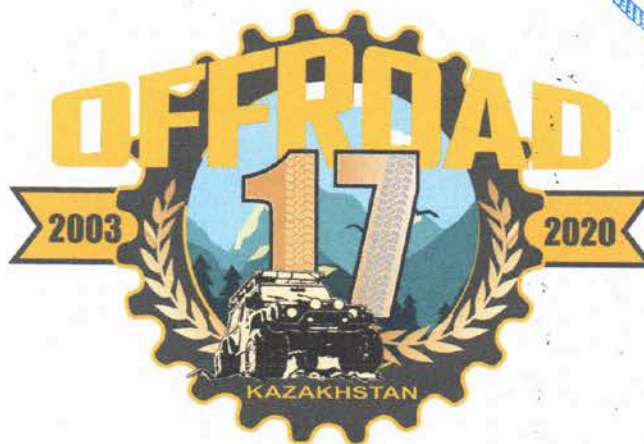




AUTOMOTORSPO  
RT FEDERATION  
OF THE REPUBLIC  
OF KAZAKHSTAN



КАЗАХСТАН  
РЕСПУБЛИКАСЫ  
АВТОМОТОСПОРТ  
ФЕДЕРАЦИЯСЫ



## "Кочевник трофи 2020" I этап Чемпионата РК по трофи-рейдам

### Оглавление

1. Сроки и место проведения
2. Программа
3. Организация соревнований
4. Официальные лица
5. Заявочные формы, регистрация
6. Зачетные категории
7. Описание трассы
8. Правила соревнования
9. Определение результата экипажа и начисление очков
10. Протесты
11. Награждение
12. Толкования понятий
13. Дополнительная информация

### 1. Сроки и место проведения

«Кочевник трофи 2020» состоится с 22.03.20. по 24.03.20.  
Начало соревнования 22.03.20 г. в 10.00.  
Окончание 24.03.20 в 19.00

Координаты: старт и тех. комиссии и базового лагеря публикуются дополнительно на собрании участников, согласно программы.

### 2. Программа

Дата	Время	Мероприятия	Место проведения
20.02.20.	с 10:00	Начало приема заявок	Тулбаева, 15 угол ул. Маметовой
19.03.20	20:00	Окончание приема заявок	
19.03.20	19:00	Собрание для участников	
22.03.20	08.00	Тех. комиссия, жеребьевка	Место старта
22.03.20		<b>ОТКРЫТИЕ</b>	
22.03.20	12.00	Старт СУ-1 (норматив 20 часов)	Базовый лагерь
23.03.20	11.00	Финиш СУ-1	
24.03.20	11.00	Старт СУ-2	
24.03.20	17.00	Финиш СУ-2	
24.03.20	19.00	Награждение победителей	

\* Могут быть изменения по форс-мажорным обстоятельствам

### **3. Организация соревнований**

Организатор: Комитет по трофи-рейдам **ФАМС РК**, Общественное Объединение «**OFF ROAD KAZAKHSTAN**», при поддержке Акимата и Управления по спорту Алматинской области. Контакты с Организатором: ул. Тулбаева, 15, угол ул. Маметовой, тел/факс 8 (327) 273-20-20, [www.offroad.kz](http://www.offroad.kz), 8 - 701-711-95-18 Тарасенко Виталий.

### **4. Официальные лица**

КСК	Драгомарецкая Татьяна
Главный судья	Подпорин Алерсандр
Главный секретарь	Биляченко Елена
Секретарь	Наумова Светлана
Комиссар по трассе	Федюков Сергей
Технический комиссар	Подпорин Дмитрий

- 4.1. Соревнование «**Кочевник трофи 2020**» - спортивное мероприятие, являющееся зачетным соревнованием 1 этапа Чемпионата РК по трофи-рейдам.
- 4.2. Условия проведения смотреть в Положении по проведению Чемпионата РК по трофи-рейдам на официальном сайте ФАМС РК [www.fams.kz](http://www.fams.kz) раздел Трофи рейд и <http://offroad.kz/> "OFF Road Kazakhstan".
- 4.3. Нормативными документами трофи-рейда являются:
  - а) спортивный кодекс ФАМС РК;
  - б) Положение по проведению Чемпионата РК по трофи-рейдам;
  - в) Технические Требования к автомобилям, участвующим в Чемпионате РК по трофи-рейдам;
  - г) Правила Проведения трофи-рейдов (ППТР);
  - д) Настоящий Частный Регламент.

### **5. Заявочные формы, регистрация**

К соревнованиям допускаются любые физические лица, имеющие следующие действующие документы:

- сертификат водителя, выданный ФАМС РК категорий «D», «E», «L», включающий в себя страховку от травм и несчастных случаев от НСК. Для получения сертификата водителя необходимо подать заявку на сайте

[http://fams.kz/ru/page/sertifikatyayavki\\_3](http://fams.kz/ru/page/sertifikatyayavki_3). Заявка на выдачу сертификата должна быть подана не позднее 3-х дней до начала соревнования и должна сопровождаться оплатой ежегодного членского взноса.

- медицинский допуск для владельцев сертификатов всех категорий», выданный физкультурным диспансером.
  - водительское удостоверение соответствующей категории "B".
  - полис Страхование гражданско-правовой ответственности перед третьими лицами на данный автомобиль оформленный на одного из членов экипажа.
  - А также оплатившие заявочный Спонсорский взнос.
- 5.2. Размер (сумма) спонсорского пакета при участии в соревнованиях с экипажа составляет:  
ТР 3 – 35 000 тенге  
ТР 2 – 35 000 тенге  
ТР 1 – 35 000 тенге  
СВб – 30 000 тенге

**После 10 марта размер (сумма) спонсорского пакета увеличивается на 50%**

- 5.3. Заявкой считается надлежащим образом заполненная Заявочная форма, подкрепленная спонсорским взносом.
- 5.4. В случаях отказа заявившегося и оплатившего спонсорский взнос Участника от старта по любой причине до Предварительной Технической комиссии (ТК) или в результате окончательного отклонения от участия в соревнованиях по заключению ТК, спонсорский взнос может быть возвращается в размере 50% от оплаченной суммы. Возврат в течение 1-го месяца после окончания соревнований.
- 5.5. В случае отказа Участника от старта по любой причине после допуска ТК и получения стартового номера – спонсорский взнос не возвращается.
- 5.6. В случае, если в любой из категорий будет допущено до участия менее трех экипажей, то старт этой категории не состоится. Остальным, заявившимся и допущенным Участникам, может быть предложено, участвовать в более «высокой» категории с сохранением первоначальной суммы взноса.

## **6. Зачетные категории**

- 6.1. Установлены следующие зачетные категории: ТР1, ТР2, ТР3, СВб,  
К участию в ТР1 допускаются автомобили с размером авторезины 32 дюйма включительно, ТР 2 – 35 дюймов включительно. Допускаются автомобили с порталными мостами заводской комплектации (УАЗ, ЛуАЗ). ТР 3 – размер не более 38.5 дюймов включительно, СВб – 35 дюймов включительно.

(Свободный класс в соответствии с показанными результатами претендует на получение спортивного звания (не выше 1 разряда) от ФАМС РК).

- 6.2. Количество экипажей в каждой категории не более двадцати. Состав экипажей:

- (ТР3) 1) I водитель
- 2) II водитель
- (ТР2) 1) I водитель
- 2) II водитель
- (ТР1) 1) I водитель
- 2) II водител
- (СВб) 1) I водитель
- II водитель

- 6.3. Замена заявленного экипажа в ходе соревнования запрещена. При невозможности (по любой причине) сохранить численность и индивидуальную заявленность – экипаж не допускается к старту очередного СУ.

## 7. Описание трассы

- 7.1. Трасса состоит из двух спец. Участков: (СУ1 – СУ2), которые обозначены точками GPS и кольцевая гонка. Территория проведения СУ 1 ограничена квадратом север река ИЛИ, запад река ШЕЛЕК, юг старая дорога АЛМАТЫ – ЧУНЖА, восток река КАРАСУ.
- 7.2. Общая протяженность СУ1 около 400 км по болотам, барханам, возможны участки горной местности.
- 7.3. Весь маршрут проложен по участкам, имеющим повышенную сложность прохождения
- 7.4. АЗС на маршруте **не предусмотрены**.
- 7.5. На всех СУ имеются «обязательные точки». «Не взятие» обязательной точки означает незачет данного СУ (т.е. аннулирование результата участника на данном СУ с присвоением ему последнего места).
- 7.6. В категориях ТР2 и ТР3 имеется брод глубиной не более 1 м.
- 7.7. Описание трассы будет дано в дополнительном бюллетене пред началом соревнований.

## 8. Правила соревнований

- 8.1. Перед стартом СУ каждый экипаж должен пройти жеребьевку.
- 8.2. В течении соревнования запрещена замена автомобиля.
- 8.3. Порядок старта категорий: ТР 1, ТР 2, ТР 3, СВб.
- 8.4. Интервал между экипажами и штрафы за каждый элемент будет прописан в бюллетне, и предоставлен организаторами перед стартом.
- 8.5. На СУ2 будут установлены флажки (ворота) – желтый – слева, красный – справа (возможна замена лентами). За сбитые, задетые флажки (или порванные ленты) и игнорирование ворот начисляется штрафное время, которое будет объявлено в дополнительном бюллетене.
- 8.6. **На протяжении всех СУ от старта до финиша, участники должны быть в защитных шлемах (шлема должны быть предназначены только для авто мотоспорта и иметь металлический замок), и находясь в автомобиле, быть пристегнутыми ремнями безопасности (контрольный пункт входит в понятие СУ).**
- 8.7. На протяжении всего соревнования, участникам запрещено находиться на дистанции в нетрезвом состоянии. Пенализация - снятие с соревнования.
- 8.8. Контактная борьба на трассе запрещена. Пенализация – снятие с соревнования.
- 8.9. Перед стартом каждого СУ каждому экипажу выдается Карнет (карточка Участника)
- 8.10. Потеря и порча Карточки Участника ведет к дисквалификации
- 8.11. Участникам запрещается делать пометки и записи в Карточке Участника
- 8.12. На финише экипаж сдает Карнет и флеш-карту с фото точками.
- 8.13. Экипаж, не получивший отметку на финише, обязан сдать Карнет Официальным лицам не позднее, чем за 2 (два) часа до старта, следующего СУ. Экипаж, не выполнивший данное требование, к последующему старту не допускается
- 8.14. **На месте базового лагеря будет организован закрытый парк для автомобилей Участников. Все спортивные автомобили после финиша до следующего старта обязаны находиться в закрытом парке. Выезд из закрытого парка спортивных автомобилей разрешен только при получении разрешения от организатора. Передвижение автомобилей по территории лагеря СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!! Пенализация – снятие с соревнований.**

## 9. Определение результата экипажа и начисление очков

- 9.1. Результат (место) экипажа на каждом зачетном СУ определяется в соответствии с пунктом 18.2.1 ППТР (количественно-временной навигационный СУ).
- 9.2. Итоговый результат (место) экипажа определяется суммой баллов, полученной при прохождении всех СУ. Подробности см П 18.3-18.4 ППТР

## 10. Протесты

- 10.1. Протесты по результатам прохождения СУ принимаются только 24.03.20 с 18.00 до 19.00

после объявления предварительных результатов СУ и рассматриваются в течение 2-х часов после окончания срока приема протестов. Залоговый взнос, составляет сумму спонсорского взноса и возвращается в случае удовлетворения протеста.

10.2. Более подробную информацию о подаче Протестов см. глава XII СК.

### **11. Награждение**

- 11.1. Награждение победителей и призеров «Кочевник трофи 2020» состоится 24 марта 2020 г. в 19.00 по адресу: охот хозяйство «Манул»
- 11.2. Призеры награждаются памятными призами. Могут быть объявлены дополнительные номинации.
- 11.3. В случае, если решение по Протестам невозможно будет принять до оговоренных сроков награждения - будет назначена новая дата награждения.
- 11.4. Если кто-то из победителей не явился на награждение, то его приз может быть передан следующему после него экипажу.

### **12. Толкование понятий**

- 12.1. Дисквалификация – снятие с соревнований, то есть аннулирование собственного результата участника на данном соревновании с присвоением ему последнего места.
- 12.2. Пенализация – изменение собственного результата участника на СУ с учетом присвоенного ему штрафного времени и (или) штрафных баллов.

### **Экологическое пояснение.**

Все участники обязаны сдать при регистрации экологический залог в размере 50\$, который будет возвращен по окончании соревнований тем участникам, которые четко соблюдали все предъявляемые организаторами требования по охране окружающей среды.

**Запрещается:**

- **закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.**
- **мыть транспортные средства Участников в реках, водоемах и озерах. Штраф 100 \$.**
- **сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в воду, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Штраф – 100\$**
- ***хранение и использование огнестрельного оружия!!!!***

### **13. Дополнительная информация, рекомендация**

- 13.1. Мешки для мусора.
- 13.2. Удлинитель для троса
- 13.3. Сандтреки (количество не ограничено)
- 13.4. Запасные масла
- 13.5. Якорь, кошка или лом
- 13.6. Запасная одежда (не менее 2-х комплектов)
- 13.7. Сухой паек, питьевая вода (в автомобиле).
- 13.8. Запасные лампочки (фары).
- 13.9. Лопата и подставка для домкрата.
- 13.10 **Участникам желательно иметь при себе на трассе сотовый телефон с Билайновским номером (зона покрытия на всех СУ).**

### **14. Климат**

14.1. Могут быть добавлены или отменены те или иные элементы в связи с погодными условиями или численностью участников.

### **15. Дополнения.**

15.1. Любые изменения и дополнения к данному Регламенту будут объявлены в дополнительном Бюллетене.

**Особые условия: КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ МЕШАТЬ ДВИЖЕНИЮ ПО ТРАССЕ И «ВЗЯТИЮ ТОЧЕК» ОСНОВНЫМИ ЗАЯВЛЕННЫМИ УЧАСТНИКАМИ. В СЛУЧАЕ ИГНОРИРОВАНИЯ ЭТОГО УСЛОВИЯ, НАРУШИТЕЛЬ БУДЕТ НЕ ТОЛЬКО ИСКЛЮЧЕН ИЗ СОРЕВНОВАНИЙ, НО И УДАЛЕН ИЗ ЛАГЕРЯ.**