



КАЗАХСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
АВТОМОТОСПОРТ
ФЕДЕРАЦИЯСЫ



ФЕДЕРАЦИЯ
АВТОМОТОСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН

"Согласовано"

Вице-президент Федерации Автомотоспорта

Республики Казахстан

Бородин В.П.

Регламент 5 этапа Кубка РК по автослалому

Дата: 30 августа 2018 г. Место: Алматинская обл., Илийский район, СТК «Sokol»
(76 километр трассы Алматы-Караганда)

Республиканские соревнования по автомобильному слалому проводятся в соответствии с Единым календарным планом Республиканских соревнований на 2018 г., «Правилами организации и проведения соревнований по автомобильному слалому», Положением Кубка РК по авто слалому сезона 2018 г., утвержденными Комитетом по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта РК и ФАМС РК, так же данным Регламентом.

1. Цели и задачи

Пропаганда в РК массового спорта и физической культуры, привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга и пропаганде здорового образа жизни, повышение безопасности дорожного движения путем повышения уровня мастерства водителей.

2. Организаторы и официальные лица

2.1. Общее руководство по проведению Кубка Республики Казахстан по авто слалому осуществляет Комитет по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта Республики Казахстан. Непосредственное проведение 1 этапа возлагается на ТОО «СТК Sokol» ответственные лица: Жалилов Рустам, контактный телефон: +7 701 220 11 90, +7 775 000 17 38, Арещенко Глеб, контактный телефон: +7 701 724 70 18, Исаков Тахир, контактный телефон: +7 701 727 76 99, при содействии Акимата и Управления по спорту Алматинской области и ФАМС РК.

2.2. Официальные лица:

Руководитель гонки – Турмуханов М., телефон: +7 701 741 90 47

Председатель КСК – Молчанов А.

Главный секретарь – Силантьева А.

Главный хронометрист – Алфёров М.

Технический комиссар – Пак И.

Комиссар по безопасности – Мажоров М.

Ответственный по связям с общественностью – Жалилова К., телефон: +7705 553 21 95

3. Программа мероприятия на 30 августа

15:00 – 17:00 – административный, технический и медицинский контроль;

16:00 – 18:00 - тренировочные заезды;

18:00 – 18:40 - подготовка трассы;

18:20 – 18:40 - брифинг для спортсменов;

18:40 – 18:50 – торжественное открытие соревнования;

03:15 – публикация результатов;

03:30 – награждение призёров, закрытие соревнования.

**Для пилотов, подавших предварительную заявку (до 18:00), административный, технический и медицинский контроль могут быть продлены до 20:00, при условии оплаты двойного стартового взноса – 20 000 тг.*

4. Участники

К участию в этапе Кубка допускаются водители – не более 60 участников, предъявившие при прохождении административного контроля, следующие действующие документы:

- Сертификат водителя, выданный ФАМС РК на текущий сезон категории «Е», «Д» или «Д-Юниор». Заявки на получения сертификата водителя ФАМС РК принимаются через сайт www.fams.kz, раздел Заявки/Формы, не позднее чем за 3 дня (вторник, включительно) до начала соревнования. При этом поданная заявка в обязательном порядке должна сопровождаться уплатой ежегодного членского взноса.
- Водительское удостоверение, соответствующей категории (для лиц, достигших 18 лет и старше).
- Медицинский допуск, в соответствии с категорией сертификата.
- Заполненную заявочную форму (приложение № 1).
- Технический паспорт на автомобиль или спортивный технический паспорт.
- Документ удостоверяющий личность.
- Спортсмены, не достигшие 18-летнего возраста, допускаются к участию в соревнованиях при наличии нотариально заверенного разрешения на участие в соревнованиях по автомобильному спорту от обоих родителей (опекунов).
- Граждане других государств допускаются к соревнованиям при наличии выше перечисленных документов, а также сертификата/лицензии, разрешения на участие в данном соревновании, выданными своими НАФ и страхового полиса от травм и несчастных случаев, действующий на территории РК.

6. Автомобили и зачётные группы

6.1. К участию в Кубке допускаются исправные автомобили категории «В», **кроме: SUV, джип, микроавтобус, соответствующие техническим требованиям (технические требования публикуются отдельно).**

6.2. Участник имеет право участвовать на нескольких автомобилях, только в том случае, если автомобили не попадают в одинаковый класс, при этом ответственность за своевременную замену стартового номера возлагается на участника.

6.3. **На одном автомобиле** допускается участие не более двух пилотов при условии оплаты взноса каждым из пилотов.

6.4. **Участие двух пилотов на одном автомобиле, в двух и более классах запрещено.** Два пилота на одном автомобиле могут участвовать только в одном классе либо по одному участнику в разных классах.

6.5. Этап Кубка РК в классе считается состоявшимся, если в нем приняло участие не менее 4 участников.

6.5 Кубок РК разыгрывается в следующих категориях: **SC 150, SC 2000, SC 3000, SC 4000 Lite, SC 4000 и SC PRO.** Каждый участник самостоятельно определяют свою зачетную группу на основании имеющихся на автомобиль документов, либо по электронным каталогам. В случае расхождения фактических данных и данных указанных в документах на автомобиль и/или каталогах – зачет определяется на основании взвешивания. Снаряжённой массой (весом) считается совокупная масса автомобиля со стандартным оборудованием, всеми необходимыми эксплуатационными расходными материалами (моторное масло, охлаждающая жидкость, топливо), водителем (в одежде и со шлемом).

7. Условия проведения

7.1. Соревнование лично-командные. Состав одной команды не более 4-х пилотов, при этом в командный зачет идут три лучших результата, показанных членами команды из разных зачётных групп. Очки членам команды начисляются по «Таблице начисления очков» (**Приложение № 2**), исходя из занятых мест. В команде допускается участие пилотов из одной зачётной группы, но в зачет идет только один результат лучшего из этой группы.

7.2. В случае выхода пилота из команды данный пилот принимает участие только в личном зачете во всех остальных этапах. В заявочной форме команды указывается название команды, которое сохраняется на весь период участия команды в сезоне. На административной проверке перед каждым этапом представитель команды должен подать письменную заявку о составе команды на текущем этапе.

7.3. Участники едут по направлению, указанному Руководителем гонки непосредственно перед зачётными попытками. Дается три сессии за которые участники должны показать сумму трёх лучших времён (по 1 лучшему времени из каждой сессии) прохождения трассы. Вовремя гонки одна сессия – пять кругов (один прогревочный круг, три на время, последний для возвращения в тех парк). Итоговым результатом каждого пилота является его сумма лучших времен за три сессии. Ознакомление с трассой будет проводиться в формате тренировки согласно расписанию мероприятия (пункт 3).

7.4. На протяжении всей трассы участник должен быть пристегнут ремнем безопасности.

7.5. Старт с питлейна по сигналу маршала.

7.6. Старт дается одному участнику, в порядке стартовых номеров. Стартовый интервал между участниками 15-30 секунд.

7.7. Одновременно на трассе могут находиться до четырёх машин.

7.8. Финиш ходом (четвертый круг по счёту с момента выезда на трассу вовремя гонки). После того как машина пересекла линию финиша ей даётся ещё один круг для того, чтобы остыть и вернуться в тех парк.

7.9. В случае затора на трассе, мешающего дальнейшему движению, участник, не являющийся его виновником, получает перезезд.

7.10. В случае поломки автомобиля во время сессии, участник должен оставаться на месте либо съехать в безопасную зону и оставаться там до окончания сессии.

7.11. По окончании каждого этапа ТОП 3 в каждой зачётной группе проходят повторное взвешивание и технический осмотр для подтверждения того что автомобили соответствуют требованиям зачётной группы. В случае выявления нарушения – **дисквалификация**.

8. Стартовые взносы, заявки, протесты

8.1. Предварительные заявки в установленных заявочных формах (**Приложение № 1**) направлять по адресу: sokolnightcup@gmail.com.

8.2. При прохождении административной комиссии с участников, взимается стартовый взнос в размере **10000 тенге**.

8.3. Стартовые взносы возвращаются только в том случае, если этап был отменён организаторами в день гонки.

8.4. Организаторы возвращают 50% взноса тем участникам, которые в случае “форс-мажора”, признанного организаторами или должным образом удостоверенного соответствующей НАФ, не смогли принять участие.

8.5. Сумма залога при подаче протеста **35 000 тенге**.

9. Реклама

9.1. При прохождении административного контроля каждому участнику выдаётся стартовый номер, который должен быть наклеен на передних дверях автомобиля симметрично с двух сторон и набор наклеек с рекламой Спонсоров и автодрома, которые должны быть наклеены согласно схемы приведённой ниже. Размер стартовых номеров и наклейки на капот 300 x 400.

9.2. Отказ участника от брендирования авто спонсорскими наклейками повлечёт за собой уплату двойного стартового взноса.



10. Пенализация

10.1. В апексах, а также на выходе из поворотов за пределами поребриков будут выставлены конуса. В случае если участник сбивает один из конусов, то к его времени на конкретном круге прибавляется – 3 секунды.

10.2. Сбивание ограничителей/ретардеров – 10 секунд

10.3. Нарушение требований безопасности, не спортивное поведение - дисквалификация.

10.4. Превышение допустимого количества кругов участником – 15 секунд к лучшему времени.

11. Награждение

По окончании соревнования, участники, занявшие 1 - 3 место в каждой зачётной группе награждаются памятными дипломами и кубками от Организаторов соревнования.

Приложение № 1 ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА

--	--

Заполняется организатором: Класс Ст.№

__ Этап Кубка РК по авто слалому

УЧАСТНИК	
Фамилия, имя	
Город, страна	
№ мобильного тел.	
№ сертификата Водителя ФАМС РК	
Команда	

ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ			
Марка		Объем двигателя, см ³	
Модель		Вес, кг	
Год выпуска		Наличие Турбины, Компрессора	

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме верна. Я принимаю все условия проведения соревнований, описанные в регламенте, согласен с суммой оплаты и принимаю ответственность, связанную с участием в соревнованиях на себя.

Подпись Участника

Date Дата	
--------------	--

