

«Согласовано»
Вице Президент ОО ФАМС РК
Бородин В.П.



**"Кочевник трофи 2018"
2 этап Чемпионата РК по трофи-рейдам**

Оглавление

1. Сроки и место проведения
2. Программа
3. Организация соревнований
4. Официальные лица
5. Заявочные формы, регистрация
6. Зачетные категории
7. Описание трассы
8. Правила соревнования
9. Определение результата экипажа и начисление очков
10. Протесты
11. Награждение
12. Толкования понятий
13. Дополнительная информация

Алматы 2018

1. Сроки и место проведения

«Кочевник трофи 2018» состоится с 22.03.18. по 24.03.18.

Начало соревнования 22.03.18 г. в 10.00.

Окончание 24.03.18 в 19.00

Координаты: старт и тех. комиссии и базового лагеря публикуются дополнительно на собрании участников, согласно программы.

2. Программа

Дата	Время	Мероприятия	Место проведения
01.03.18.	с 10:00	Начало приема заявок	Тулбаева, 15 угол ул. Маметовой
19.03.18	20:00	Окончание приема заявок	
19.03.18	19:00	Собрание для участников	
22.03.18	10.00	Тех. комиссия, жеребьевка	Место старта
22.03.18		ОТКРЫТИЕ	
22.03.18	12.00	Старт СУ-1 (норматив 20 часов)	Базовый лагерь
23.03.18	11.00	Финиш СУ-1	
24.03.18	11.00	Старт СУ-2	
24.03.18	17.00	Финиш СУ-2	
24.03.18	19.00	Награждение победителей	

* Могут быть изменения по форс-мажорным обстоятельствам

3. Организация соревнования

Организатор: Комитет по трофи-рейдам **ФАМС РК**,
Общественное Объединение «**OFF ROAD KAZAKHSTAN**»
ул. Тулбаева, 15, угол ул. Маметовой
тел/факс 8 (327) 273-20-20
www.offroad.kz
8 - 701-711-95-18

4. Официальные лица

КСК
Главный судья
Главный секретарь
Секретарь
Комиссар по трассе
Технический комиссар
Спортивный комиссар

Драгомарецкая Татьяна
Тарасенко Виталий
Биляченко Елена
Смирнова Юлия
Федюков Сергей
Петриченко Владимир
Коровников Андрей

- 4.1. Соревнование «**Кочевник трофи 2018**» - спортивное мероприятие, являющееся зачетным соревнованием 2 этапа Чемпионата РК по трофи-рейдам.
- 4.2. Условия проведения смотреть в Положении по проведению Чемпионата РК по трофи-рейдам на официальном сайте ФАМС РК www.fams.kz раздел Трофи рейд и <http://offroad.kz/> "OFF Road Kazakhstan".
- 4.3. Нормативными документами трофи-рейда являются:
 - а) спортивный кодекс ФАМС РК;
 - б) Положение по проведению Чемпионата РК по трофи-рейдам;
 - в) Технические Требования к автомобилям, участвующим в Чемпионате РК по трофи-рейдам;
 - г) Правила Проведения трофи-рейдов (ППТР);
 - д) Настоящий Частный Регламент;

5. Заявочные формы, регистрация

К соревнованиям допускаются любые физические лица, имеющие следующие действующие документы:

- сертификат водителя, выданный ФАМС РК категорий «Д», «Е», «В», включающий в себя страховку от травм и несчастных случаев от НСК. Для получения сертификата водителя необходимо подать заявку на сайте http://fams.kz/ru/page/sertifikatyzayavki_3. Заявка на выдачу сертификата должна быть подана не позднее 3-х дней до начала соревнования и должна сопровождаться оплатой ежегодного членского взноса.
 - медицинский допуск для владельцев сертификатов категорий «Д» и «В», выданный физкультурным диспансером, для владельцев сертификатов категории «Е» шоферская комиссия;
 - водительское удостоверение соответствующей категории "В" или "А";
 - полис Страхование гражданско-правовой ответственности перед третьими лицами на данный автомобиль оформленный на одного из членов экипажа.
 - А также оплатившие заявочный Спонсорский взнос.
- 5.2. Размер (сумма) спонсорского пакета при участии в соревнованиях с экипажа составляет:
- ТР 3 – 30000тенге
 - ТР 2 – 25000тенге
 - ТР 1 – 20000 тенге
 - СВБ – 20000 тенге

После 12 марта размер (сумма) спонсорского пакета увеличивается на 50%

- 5.3. Заявкой считается надлежащим образом заполненная Заявочная форма, подкрепленная спонсорским взносом.
- 5.4. В случаях отказа заявившегося и оплатившего спонсорский взнос Участника от старта по любой причине до Предварительной Технической комиссии (ТК) или в результате окончательного отклонения от участия в соревнованиях по заключению ТК, спонсорский взнос может быть возвращается в размере 50% от оплаченной суммы. Возврат в течение 1-го месяца после окончания соревнований.
- 5.5. В случае отказа Участника от старта по любой причине после допуска ТК и получения стартового номера – спонсорский взнос не возвращается.
- 5.6. В случае, если в любой из категорий будет допущено до участия менее трех экипажей, то старт этой категории не состоится. Остальным, заявившимся и допущенным Участникам, может быть предложено, участвовать в более «высокой» категории с сохранением первоначальной суммы взноса.

6. Зачетные категории

- 6.1. Установлены следующие зачетные категории: ТР1, ТР2, ТР3, СВб,
К участию в ТР1 допускаются автомобили с размером авторезины 32 дюйма включительно, ТР 2 – 35 дюймов включительно. Допускаются автомобили с порталными мостами заводской комплектации (УАЗ, ЛуАЗ). ТР 3 – размер не более 37 дюймов включительно, СВб – 35 дюймов включительно.
- (Свободный класс в соответствии с показанными результатами претендует на получение спортивного звания (не выше 1 разряда) от ФАМС РК).
- 6.2. Количество экипажей в каждой категории не более двадцати. Состав экипажей:
- (ТР3) 1) I водитель
 - 2) II водитель
 - (ТР2) 1) I водитель
 - 2) II водитель
 - (ТР1) 1) I водитель
 - 2) II водитель
- (СВб) 1) I водитель
- II водитель
- 6.3. Замена заявленного экипажа в ходе соревнования запрещена. При невозможности (по любой причине) сохранить численность и индивидуальную заявленность – экипаж не допускается к старту очередного СУ.

7. Описание трассы

- 7.1. Трасса состоит из двух спец. Участков: (СУ1 – СУ2), которые обозначены точками GPS и кольцевая гонка. Территория проведения СУ 1 ограничена квадратом север река ИЛИ, запад река ШЕЛЕК, юг старая дорога АЛМАТЫ – ЧУНЖА, восток река КАРАСУ.
- 7.2. Общая протяженность СУ1 около 400 км по болотам, барханам, возможны участки горной местности.
- 7.3. Весь маршрут проложен по участкам, имеющим повышенную сложность прохождения
- 7.4. АЗС на маршруте **не предусмотрены**.
- 7.5. На всех СУ имеются «обязательные точки». «Не взятие» обязательной точки означает незачет данного СУ (т.е. аннулирование результата участника на данном СУ с присвоением ему последнего места).
- 7.6. В категориях ТР2 и ТР3 имеется брод глубиной не более 1 м.
- 7.7. Описание трассы будет дано в дополнительном бюллетене пред началом соревнований.

8. Правила соревнований

- 8.1. Перед стартом СУ каждый экипаж должен пройти жеребьевку.
- 8.2. В течении соревнования запрещена замена автомобиля.
- 8.3. Порядок старта категорий: ТР 1, ТР 2, ТР 3, СВб .
- 8.4. Интервал между экипажами и штрафы за каждый элемент будет прописан в бюллетне, и предоставлен организаторами перед стартом.
- 8.5. На СУ2 будут установлены флажки (ворота) – желтый – слева, красный – справа (возможна замена лентами). За сбитые, задетые флажки (или порванные ленты) и игнорирование ворот начисляется штрафное время, которое будет объявлено в дополнительном бюллетене.
- 8.6. На протяжении всех СУ от старта до финиша, участники должны быть в защитных шлемах (шлема должны быть предназначены только для авто мото спорта и иметь металлический замок) ,и находясь в автомобиле быть пристегнутыми ремнями безопасности (контрольный пункт входит в понятие СУ).**
- 8.7. На протяжении всего соревнования, участникам запрещено находиться на дистанции в нетрезвом состоянии. Пенализация - снятие с соревнования.

- 8.8. Контактная борьба на трассе запрещена. Пенализация – снятие с соревнования.
- 8.9. Перед стартом каждого СУ каждому экипажу выдается Карнет (карточка Участника)
- 8.10. Потеря и порча Карточки Участника ведет к дисквалификации
- 8.11. Участникам запрещается делать пометки и записи в Карточке Участника
- 8.12. На финише экипаж сдает Карнет и флеш-карту с фото точками.
- 8.13. Экипаж, не получивший отметку на финише, обязан сдать Карнет Официальным лицам не позднее, чем за 2 (два) часа до старта, следующего СУ. Экипаж, не выполнивший данное требование, к последующему старту не допускается

8.14. На месте базового лагеря будет организован закрытый парк для автомобилей Участников. Все спортивные автомобили после финиша до следующего старта обязаны находиться в закрытом парке. Выезд из закрытого парка спортивных автомобилей разрешен только при получении разрешения от организатора. Передвижение автомобилей по территории лагеря СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!! Пенализация – снятие с соревнований.

9. Определение результата экипажа и начисление очков

- 9.1. Результат (место) экипажа на каждом зачетном СУ определяется в соответствии с пунктом 18.2.1 ППТР (количественно-временной навигационный СУ).
- 9.2. Итоговый результат (место) экипажа определяется суммой баллов, полученной при прохождении всех СУ. Подробности см П 18.3-18.4 ППТР

10. Протесты

- 10.1. Протесты по результатам прохождения СУ принимаются только 24.03.18 с 18.00 до 19.00 после объявления предварительных результатов СУ и рассматриваются в течение 2-х часов после окончания срока приема протестов. Залоговый взнос, составляет сумму спонсорского взноса и возвращается в случае удовлетворения протеста.
- 10.2. Более подробную информацию о подаче Протестов см. глава XII СК.

11. Награждение

- 11.1. Награждение победителей и призеров «Кочевник трофи 2018» состоится 24 марта 2018 г. в 19.00 по адресу: охот хозяйство «Манул»
- 11.2. Призеры награждаются памятными призами. Могут быть объявлены дополнительные номинации.
- 11.3. В случае, если решение по Протестам невозможно будет принять до оговоренных сроков награждения - будет назначена новая дата награждения.
- 11.4. Если кто-то из победителей не явился на награждение, то его приз может быть передан следующему после него экипажу.

12. Толкование понятий

- 12.1. Дисквалификация – снятие с соревнований, то есть аннулирование собственного результата участника на данном соревновании с присвоением ему последнего места.
- 12.2. Пенализация – изменение собственного результата участника на СУ с учетом присвоенного ему штрафного времени и (или) штрафных баллов.

Экологическое пояснение.

Все участники обязаны сдать при регистрации экологический залог в размере 50\$, который будет возвращен по окончании соревнований тем участникам, которые четко соблюдали все предъявляемые организаторами требования по охране окружающей среды.

Запрещается:

- закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других

участников необходимо забирать с собой.

- мыть транспортные средства Участников в реках, водоемах и озерах. Штраф 100 \$.
- сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в воду, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Штраф – 100\$
- ***хранение и использование огнестрельного оружия!!!!***

13. Дополнительная информация, рекомендация

- 13.1. Мешки для мусора.
- 13.2. Удлинитель для троса
- 13.3. Сандтреки (количество не ограничено)
- 13.4. Запасные масла
- 13.5. Якорь, кошка или лом
- 13.6. Запасная одежда (не менее 2-х комплектов)
- 13.7. Сухой паек, питьевая вода (в автомобиле).
- 13.8. Запасные лампочки (фары).
- 13.9. Лопата и подставка для домкрата.
- 13.10 Участникам желательно иметь при себе на трассе сотовый телефон с Билайновским номером (зона покрытия на всех СУ).

14. Климат

14.1. Могут быть добавлены или отменены те или иные элементы в связи с погодными условиями или численностью участников.

15. Дополнения.

15.1. Любые изменения и дополнения к данному Регламенту будут объявлены в дополнительном Бюллетене.

Особые условия: КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ МЕШАТЬ ДВИЖЕНИЮ ПО ТРАССЕ И «ВЗЯТИЮ ТОЧЕК» ОСНОВНЫМИ ЗАЯВЛЕННЫМИ УЧАСТНИКАМИ. В СЛУЧАЕ ИГНОРИРОВАНИЯ ЭТОГО УСЛОВИЯ, НАРУШИТЕЛЬ БУДЕТ НЕ ТОЛЬКО ИСКЛЮЧЕН ИЗ СОРЕВНОВАНИЙ, НО И УДАЛЕН ИЗ ЛАГЕРЯ.