

**РЕГЛАМЕНТ  
2 ЭТАП РАЛЛИ «САПСАН 2017»**

**"СОГЛАСОВАНО"**



**ВИСЕ-ПРЕЗИДЕНТ ФАМС РК**

**БОРОДИН В.П.**



**РЕГЛАМЕНТ  
2 ЭТАП РАЛЛИ "САПСАН 2017"**

**8 июля 2017 г.**

**Алматинская обл, Илийский район, СТК «Сокол»**

# О Г Л А В Л Е Н И Е

РАЗДЕЛ РЕГЛАМЕНТА	страница
1. <b>Общая информация</b> .....	3
2. <b>Программа ралли</b> .....	4
3. <b>Официальные лица</b> .....	6
4. <b>Участники, водители, автомобили</b> .....	7
Участники и водители.....	7
Команды.....	7
Допускаемые автомобили.....	7
Идентификация.....	7
5. <b>Заявки и заявочные формы, размещение участников</b> .....	8
Заявки на участие.....	8
Заявочные взносы.....	8
Размещение участников.....	8
6. <b>Страхование и реклама</b> .....	10
Страхование.....	10
Реклама.....	10
7. <b>Ознакомление с трассой</b> .....	11
Условия ознакомления.....	11
Тестовый участок.....	11
8. <b>Административные и технические проверки</b> .....	12
Административные проверки.....	12
Технические проверки.....	12
Маркировка шин.....	12
9. <b>Проведение ралли</b> .....	13
Старт и межстартовый интервал.....	13
Движение по трассе ралли.....	13
Специальные участки.....	14
Система Супер-Ралли.....	14
Сервисные парки.....	14
Закрытые парки.....	15
Пенализация.....	15
Протесты и апелляции.....	15
Результаты и призы.....	16
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ</b> .....	17
ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.....	17

1 . ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Название ралли	2 этап Ралли «Сапсан 2017»
Место проведения	Алматинская обл, Илийский район,СТК «Сокол».
Дата проведения	8 июля 2017 г.
Наименование организаторов	Adel Engineering LLP; ФАМС РК; Комитет ралли ФАМС РК
Почтовый адрес	480053 г. Алматы, мкр. Мамыр 2,стр 13 оф 4.
Телефон	тел. 8-701-711-01-77, 8-701-726-79-60
Е-mail - адрес электронной почты	<a href="mailto:info@adel-engineering.kz">info@adel-engineering.kz</a> , lacosta2000@bk.ru
Общая дистанция ралли	110,72км
Количество, общая дистанция и тип дорожного покрытия СУ	7 СУ, 110,72км, грунт, песок, гравий.
Количество дней и секций	1 день, 2 секции
Допускаемые автомобили	Согласно "Правил организации и проведения соревнований по ралли" и действующего КиТТ
Регламентирующие документы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Спортивный Кодекс ФАМС РК (СК ФАМС РК)</li> <li>• Правила организации и проведения ралли 2016 года</li> <li>• Приложение 9 КиТТ</li> <li>• Настоящий Регламент</li> </ul>
Официальное время	Время г. Астаны, выверенное по сигналам Единого времени национального Радио Республики Казахстан.

2 . П Р О Г Р А М М А Р А Л Л И

День недели (время)	Мероприятия	Место
<b>Понедельник</b>	<b>12 июня 2017 г.</b>	
С 10:00 до 19:00	Начало приема заявок на участие и стартовых взносов	lacosta2000@bk.ru, г. Алматы, Толе би 280 литер А оф 61 8-701-711-01-77, 8-777-726-79-60
<b>Вторник</b>	<b>4 июля 2017 г.</b>	
С 10:00 до 19:00	<b><u>Окончание приема заявок на участие</u></b>	lacosta2000@bk.ru, г. Алматы, Толе би 280 литер А оф61 8-701-711-01-77, 8-777-726-79-60
<b>Среда</b>	<b>5 июля 2017 г.</b>	
16:00	Публикация списка заявленных экипажей.	<a href="http://www.FAMS.kz">www.FAMS.kz</a>
<b>Пятница</b>	<b>7 июля 2017 г.</b>	
8:00-18:00	Ознакомление с трассой	Алматинская обл., Илийский район, СТК «Сокол»
12:00 до 15:00	Административная проверка , Технические проверки (РК ПРО, РК11, РК10, РК 12)	Алматинская обл., Илийский район, СТК «Сокол»
15:00 до 18:30	Постановка автомобилей в закрытый парк	Алматинская обл., Илийский район, СТК «Сокол»
<b>Суббота</b>	<b>8 июля 2017г.</b>	
С 8:00	Медицинская комиссия	Алматинская обл., Илийский район, , СТК «Сокол»
С 8:00	Снятие режима закрытого парка	Алматинская обл., Илийский район, , СТК «Сокол»
С 8-30	Официальное открытие ралли	Алматинская обл., Илийский район, , СТК «Сокол»
8-49	Старт нулевого экипажа	Алматинская обл., Илийский район , СТК «Сокол»
15:03 до 16:00	Постановка автомобилей в закрытый парк	Алматинская обл., Илийский район, СТК «Сокол»
16:00 до 17:00	Заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Алматинская обл., Илийский район, СТК «Сокол»
17:00	Публикация результатов	Алматинская обл., Илийский район, , СТК «Сокол»
18:00 до 18:30	Торжественное награждение призёров, закрытие соревнований	Алматинская обл., Илийский район, , СТК «Сокол»
19:00	Окончание работы штаба ралли.	Алматинская обл., Илийский район, , СТК «Сокол»

3 . О Ф И Ц И А Л Ь Н Ы Е Л И Ц А

**Организационный комитет**

Бородин В.	Вице-президент ФАМС РК
Чередников А.	Председатель комитета ралли ФАМС РК
Турмуханов М.	Комиссар по безопасности ралли
Дружинина Т.	Руководитель пресс центра 2 этапа Ралли «Сапсан 2017»

**Официальные лица**

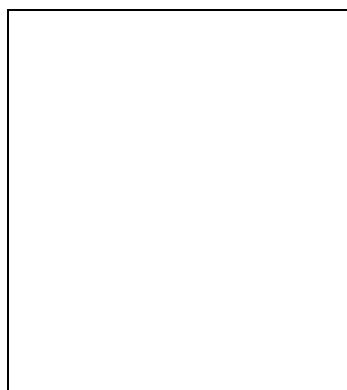
Руководитель гонки

Ревин Евгений

Алматы, Казахстан

Телефон:

+7 777-349-29-00



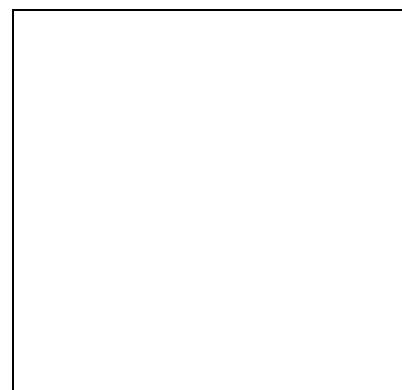
Офицер по связи с участниками

Пак Анатолий

Телефон:

+7 701- 239-16-11

+7 777- 078-10-02



Главный судья

Молчанов Александр

Главный секретарь

Алматы, Казахстан

Комиссар по безопасности

Турмуханов Марат

Алматы, Казахстан

Главный хронометрист

Кожемяко Никита

Алматы, Казахстан

Начальник вычислительного центра

Кожемяко Никита

Алматы, Казахстан

Технический комиссар

Золотарев Василий , Золотарев  
Михаил, Бейсебаев Санжар

Алматы, Казахстан

**Идентификация официальных лиц**

красный жилет

Офицер по связи с участниками

зеленый жилет

Старший комиссар СУ

оранжевый жилет

Комиссар СУ, КВ, Дорожный комиссар

## 4 . У Ч А С Т Н И К И , А В Т О М О Б И Л И

### 4.1. Участники и водители

Оба Водителя экипажа, принимающего участие в соревновании в классах РК, должны обладать действующими Сертификатами Водителя категории «Д», а в классах «Продакшн А, В, С» сертификатами Водителя категории «Е», выданными ФАМС РК, а иностранные граждане сертификатами, письменным разрешением для участия в данном соревновании, выданными своей национальной федерацией, страховым полисом, действующим на территории РК. **Заявки на получения сертификата водителя ФАМС РК принимаются не позднее чем за 3 дня (вторник, включительно) до начала соревнования. При этом поданная заявка в обязательном порядке должна сопровождаться уплатой ежегодного членского взноса. [www.Fams.kz](http://www.Fams.kz)**

### 4.2. Команды

Команда для участия в командном зачете может состоять не более чем из трех экипажей, которые заявлены в ее составе для участия в соревновании на момент окончания административных проверок. Командный зачет определяется по сумме двух лучших результатов, показанных экипажами, заявленными за команду. Заявка на участие в командном зачете подается организатору соревнования при прохождении административной проверки.

### 4.3. Допускаемые автомобили

К участию в соревновании допускаются автомобили:

- **группы РК** (не имеющие либо с просроченной омологацией ФИА), отвечающие требованиям приложения 9 к КиТТ и настоящего Регламента. Автомобили группы РК разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и привода на классы.
- **Группа РК 12 SSV**
- **Группа SUV** подготовленные по группе Т
- **Группа** Продакшн А, В, С

Зачетная группа	Классы автомобилей
<b>РК 10</b>	до 1600 см <sup>3</sup> включительно, привод на одну ось, карбюратор, 1 распределительный вал
<b>РК11</b>	до 2000 см <sup>3</sup> включительно, привод на одну ось
<b>РК ПРО</b>	до 4000 см <sup>3</sup> включительно, привод не ограничен
<b>РК 12 SSV</b>	Мототехника, попадающая под категорию Side by side vehicle (SSV)
<b>SUV</b>	Объем двигателя и привод не ограничен
Продакшн <b>С</b>	Внедорожники, без ограничения объема и типа привода
Продакшн <b>А</b>	Легковые, без ограничения объема, привод на 1 ось
Продакшн <b>В</b>	Легковые, без ограничения объема и типа привода

### 4.4 Идентификация

1) Фамилии обоих пилотов с их национальными флагами по паспорту (размещаются на обоих задних боковых стеклах и обоих передних крыльях).

На боковых задних стеклах каждая фамилия должна быть:

- написана кириллицей шрифтом Helvetica с заглавной первой буквы и прописными последующими, без указаний имен и их сокращений\* (Пример: Иванов);
- написана белыми буквами без фоновых плашек;
- высота 5 см, интервал между буквами 0,75 см

\*Примечание: кроме случая с одинаковыми фамилиями.

На передних крыльях каждая фамилия должна быть:

- написана кириллицей шрифтом Helvetica заглавными буквами, с указанием сокращений имен (Пример: И. ИВАНОВ);
- белыми или черными буквами, допускаются белые фоновые плашки;
- высота 1,5 см

Как на задних боковых стеклах, так и на передних крыльях должен строго соблюдаться порядок указания фамилий пилотов: со стороны пилота фамилия штурмана располагается ниже, со стороны штурмана фамилия пилота располагается ниже.

2) Внутри автомобиля на заднем правом стекле в течение всего ралли должна быть закреплена идентификационная карта, выдаваемая Организатором. Данная идентификационная карта должна быть читаемой снаружи автомобиля.

**5. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ, РАЗМЕЩЕНИЕ  
УЧАСТНИКОВ**

**5.1. Заявки на участие**

1) Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

К участию в ралли допускаются только экипажи и команды, указанные в принятых организатором заявочных формах, которые приведены в Приложениях к настоящему Регламенту. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие (до 19-00, 30 апреля 2017 г.). Если заявочная форма направлена по электронной почте ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок.

Заявка является договором между Участником и Организатором и должна быть подписана обеими сторонами. Заявка обязывает Участника принять участие в ралли, а Организатора – выполнить по отношению к Участнику все положения Международного Спортивного Кодекса ФИА, Спортивного Кодекса ФАМС РК, Правил ралли (ПР-16) и настоящего Регламента.

Подписав заявочную форму, Участник и заявленные им Водители, представители и механики, а также иные лица, зарегистрированные Участником для обеспечения его участия в соревновании, попадают под спортивную юрисдикцию ФАМС РК и обязуются соблюдать положения Международного Спортивного Кодекса ФИА, Спортивного Кодекса ФАМС РК, Правил ралли (ПР-16) и настоящего Регламента.

2) Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса заявка считается предварительной.

3) Организатор вправе отклонить заявки экипажей, направленные ему после окончания срока приема заявок, либо принять их при условии уплаты увеличенного заявочного взноса.

4) Сведения о Втором водителе и заявки на участие в командном зачете этапа могут быть представлены не позднее момента окончания Административных проверок.

**5.2. Заявочные взносы**

1) **Заявочный взнос должен быть уплачен до окончания срока приема заявок на участие:**

Заявочный взнос	Базовый (KZT)	Увеличенный (KZT)
Класс РК 10	40000	50000
Классы РК11	40000	50000
Класс РК ПРО	40000	50000
Класс РК 12 "SSV"	40000	50000
Класс SUV	40000	50000
Класс Продакшн А, В, С	15000	20000

После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенный заявочный взнос, а в остальных случаях – базовый заявочный взнос.

В случае отказа участника от размещения необязательной рекламы, предложенной организатором, за исключением рекламы производителей автомобилей, шин, топлива или масел, участником уплачивается дополнительный базовый заявочный взнос.

2) Заявочный взнос за регистрацию команды в сезоне 2017 года в размере, установленном ФАМС РК, должен быть уплачен в кассу ФАМС РК до срока окончания приема заявок.

3) Суммы заявочных взносов должны быть уплачены наличными деньгами в кассу организатора или перечислены по следующим реквизитам: Республика Казахстан, ТОО «Adel Engineering» Бин 16014005164 KZ 02926180219T856000, БИК KZKOKZKX, АО «Казкоммерцбанк» г. Алматы.г. Алматы, мкр. Мамыр 2 д 13 оф 4

4) Заявочные взносы возвращаются полностью уплатившим заявочные взносы участникам, чьи заявки отклонены, а также всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного соответствующей НАФ, не смогли принять участие в ралли.

**5.3. Размещение и питание участников**

Проживание и питание обеспечивается Участниками самостоятельно.

## 6 . СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

### 6.1. Страхование

#### 1) Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

Все участники должны иметь на автомобилях, участвующие в ралли, действующий страховой полис, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша ралли.

Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории РК.

### 6.2. Реклама

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных стикеров ралли и стикерами с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных стикеров ралли и стикеров с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 1000 тенге за комплект.

Вся реклама и стикеры, выданные организатором, включая официальные стикеры ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли.



#### ОФИЦИАЛЬНЫЕ СТИКЕРЫ

1 Передний стикер с наименованием ралли размещается на капоте по центру впереди;

1 Задний стикер с наименованием ралли размещается на заднем ветровом стекле в верхней части по центру;

2 Стартовые номера (размещаются на обоих задних боковых стеклах выше фамилий пилотов и на заднем ветровом стекле в правом верхнем углу);

4 Ралли-плейт со стартовым номером 2 шт, размещается на обеих передних дверях а/м;

#### ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА ЧЕМПИОНАТА

5 Реклама спонсора 2 шт, размещается на капоте и на крыше а/м;

7 Логотип соревнования 2 шт, размещается на обоих передних крыльях а/м;

#### ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА

#### ОРГАНИЗАТОРА

8 2 шт, размещается на обеих передних дверях а/м;

#### НЕОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА ОРГАНИЗАТОРА

6 2 шт, размещается на крыше а/м

9 2 шт, размещается на обеих передних дверях а/м;

10 2 шт, размещается на обоих задних крыльях а/м;



7. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

7.1. Ознакомление с трассой

С 7 июня 2017 года вводится ограничение на появление любых членов команд и/или отдельных спортсменов в районе проведения ралли, который объявляется закрытым. Схема границ района, закрытого для появления членов команд и тренировок, будет опубликована.

Любое нарушение участниками и водителями данного ограничения повлечет за собой отказ в старте на данном соревновании.

1) Для ознакомления с трассой ралли каждый экипаж должен зарегистрироваться у организатора и получить документы, необходимые для ознакомления, включая Контрольную карту ознакомления.

День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Время работы КВ.	
			Начало	Окончание
Пятница 7 июля 2017 г	СУ-1		8:00	15:00
	СУ-2		8:00	18:00
	СУ-3		9:00	18:00
	СУ-4		9:00	18:00
	СУ-5		12:00	18:00
	СУ-6		12:00	14:00
	СУ-7		12:00	18:00

2) Разрешается проезд дистанции любого СУ не более **трех раз**, включая ознакомительный проезд. Каждый проезд по дистанции СУ регистрируется судьями на трассе отметкой в специальной контрольной карте ознакомления, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Каждый экипаж должен пройти каждый СУ не менее одного раза.

Экипажи не прошедшие и/или не получившие отметку о прохождении хотя бы одного СУ к старту соревнования не допускаются.

Контрольная Карта Ознакомления должна быть сдана Судьям ознакомления после окончания ознакомления. Нарушение данного требования повлечет за собой **отказ в старте**.

3) Экипажи могут двигаться во время ознакомления с трассами СУ только в том направлении, которое задано в дорожной книге, если иное не предусмотрено организатором.

4) Для ознакомления с трассой ралли должны использоваться серийно выпускаемые автомобили, зарегистрированные организатором и соответствующие приведенным ниже условиям:

- система выпуска не должна превышать предел максимального уровня шума допускаемого законодательством Республики Казахстан;

- колеса должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования. Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.

Запрещается использовать для ознакомления с трассой автомобили, на которых Экипажи будут принимать участие в этом ралли, кроме Продакшн А, В, С.

5) Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в Республике Казахстан (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором.

7.2. Тестовый участок

В данном ралли тестовый участок не применяется.

## 8 . АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

### 8.1. Административные проверки

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли (**по расписанию**).

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее **оригинал** заявочной формы не был направлен организатору);
- сертификат водителя - на каждого члена экипажа;
- спортивный технический паспорт автомобиля выданный ФАМС РК
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- две недавних фотографии 3 x 4 см - на каждого члена экипажа;
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданный физкультурным диспансером и действующим на протяжении 1 года с момента выдачи;
- полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории РК;
- подтверждение об уплате заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства.

### 8.2. Технические проверки

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль (по классам), заявленный для участия в ралли (**по расписанию**).

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора. Вся экипировка экипажа также должна быть представлена.

**На технической проверке должно быть представлено свидетельство о регистрации транспортного средства и спортивный техпаспорт автомобиля установленного образца, выданный ФАМС РК.**

На технической проверке должен быть представлено свидетельство о регистрации транспортного средства.

Если по результатам технической проверки будет установлено, что автомобиль не соответствует техническим требованиям и/или требованиям безопасности, Участнику должна быть предоставлена возможность устранения этих несоответствий. В этом случае автомобиль должен быть повторно представлен для технической проверки после устранения указанных несоответствий, в **пределах времени проведения технических проверок.**

Любому автомобилю, не прошедшему технической проверки в пределах времени проведения технических проверок, будет отказано в старте, если Спортивными комиссарами не будет принято иное решение.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

### 8.3. Маркировка шин

Маркировка шин данным соревнованием не предусмотрена.

## 9 . П Р О В Е Д Е Н И Е Р А Л Л И

### 9.1. Старт и межстартовый интервал

1) Все автомобили участников должны быть поставлены в закрытый парк «Старт» в пределах времени, указанного в настоящем Регламенте.

Присутствие членов экипажа при постановке автомобиля в закрытый парк необязательно. Экипажи могут войти в предстартовую зону за 10 минут до назначенного времени своего старта.

Экипаж, опоздавший на старт ралли, дня или секции более чем на 15 минут, исключается из ралли.

2) Межстартовый интервал

**2-х минутный** межстартовый интервал устанавливается для всех экипажей.

### 9.2. Движение по трассе ралли

1) Экипаж должен точно следовать маршруту, описанному в дорожной книге (или, при официальном изменении маршрута - в соответствующих бюллетенях), не отклоняясь от предписанных дорог или мест обслуживания. За любое **нарушение маршрута** экипаж будет исключен из ралли.

На местности трасса ограничивается проезжей частью дороги с обочинами, а в черте населенных пунктов – проезжими частями улиц, не включая тротуары.

Примыкающие и пересекаемые дороги, улицы в черте населенных пунктов, прилегающие к дороге территории, дворы и площади, стояночные площадки и тротуары в трассу не входят, если иное не описано в дорожной книге, и появление в указанных местах автомобилей, участвующих в ралли, квалифицируется как **нарушение маршрута**.

При движении на специальном участке экипаж должен руководствоваться Дорожной книгой.

В случае если дорога имеет несколько параллельных направлений и ни одно из них не обозначено в Дорожной книге, как основное, то экипаж имеет право двигаться по любому из них.

Если дорога имеет несколько параллельных направлений и одно из них обозначено в Дорожной книге, как основное, то экипаж обязан двигаться именно по нему. Нарушение данного правила является **отклонением от маршрута**.

Любые срезки (сглаживание поворота по внутреннему радиусу) запрещены. Экипаж считается **отклонившимся от маршрута** и будет пенализирован, если автомобиль полностью находился вне пределов трассы. Хотя бы одно колесо автомобиля всегда должно находиться на или над дорожным полотном. Не наказываются за **отклонение от маршрута** экипаж, допустивший такое отклонение при движении на СУ в результате неумышленной ошибки (вылета с трассы), очевидно не пытавшийся получить и не получивший от этого никакого преимущества.

При наличии на СУ Пункта(ов) Контроля Прохождения без отметки, обозначенного(ых) в Дорожной книге, экипажи обязаны двигаться по большему радиусу, объезжая искусственные препятствия, установленные организатором. Неправильное прохождение пункта КП без отметки (с отклонением от необходимой траектории прохождения КП) является **отклонением от маршрута**.

Не прохождение Экипажем пункта КП без отметки, подтвержденное протоколом этого пункта является **нарушением маршрута**.

Любое **отклонение от маршрута** влечет за собой пенализацию в размере пяти минут.

Любое **нарушение маршрута** пенализируется исключением из ралли.

Отклонение от маршрута или нарушение маршрута экипажем должно быть зафиксировано судьей факта, что отражается в соответствующем протоколе, либо:

представитель Участника до истечения времени для подачи протестов может предоставить в Коллегию спортивных Комисаров фото и видео доказательства нарушения данного пункта правил каким-либо экипажем. Данные доказательства должны быть учтены при принятии решения Коллегией спортивных Комисаров о пенализации экипажа нарушителя.

2) **На протяжении всего ралли автомобили должны двигаться с включенным минимум ближним светом фар.**

3) Для контроля в данном ралли используются Контрольные карты, которые выдаются экипажам на старте каждой секции. Экипаж должен иметь отметки, внесенные судьями, на всех внесенных в Контрольные карты пунктах контроля в установленной последовательности и в соответствии с предписанным расписанием, при этом повторный въезд в зону контроля запрещается. Контрольная карта предъявляется судьям на всех пунктах контроля, кроме пунктов контроля прохождения, специально отмеченных в дорожных документах. Самовольные исправления в Контрольной карте не допускаются.

4) В любой зоне контроля действует режим закрытого парка. Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени запрещены. Экипажи обязаны выполнять указания судей и соблюдать процедуры получения отметок в пунктах контроля, установленные ПР-11 Р1К.

5) В случае схода экипаж обязан:

- **полностью заполнить Карточку схода и сдать её автомобилю - «Метле»;**

- **сдать Контрольную карту автомобилю - «Метле»;**

**- при наличии связи сообщить руководителю гонки по телефону: +7 777-349-29-00, о том, что Вы сошли.**

### 9.3. Специальные участки.

1) На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяются электронные хронометраж ( система старт/финиш), или ручной хронометраж ( система секундомеров).

2) После получения отметки на пункте контроля времени перед стартом СУ экипаж должен немедленно после старта предыдущего экипажа поставить автомобиль на линию старта и не позднее, чем за **45 секунд** до расчетного времени старта передать судьям контрольную карту для внесения в нее фактического времени старта. Нарушение экипажем данных требований будет квалифицировано, как опоздание экипажа на старт СУ и повлечет назначение этому экипажу нового времени старта.

3) Старт специального участка может быть задержан судьями относительно расчетного времени старта только в случае форс-мажорных обстоятельств или опоздания экипажа на старт СУ.

4) Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

4) Запрещается движение по СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой.

Во время движения по трассе СУ оба члена экипажа должны быть в застегнутых защитных шлемах, и пристегнуты ремнями безопасности.

5) **Запрещена остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop».**

6) В случае своей аварии или аварии другого экипажа все участники обязаны соблюдать требования по безопасности, установленные ПР-16 Р1К и приведенные в дорожной книге.

### 9.4. Супер-Ралли

1) В настоящем ралли применяется система Супер – Ралли.

2) Автомобиль, сошедший по техническим причинам, может быть допущен на следующую секцию после устранения технических неисправностей. Решение о допуске принимается коллегией комиссаров. Пенализация назначается прибавлением 5 минут к времени лидера за каждый пропущенный спецучасток

### 9.5. Сервисные парки

1) Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли и их дозаправка, разрешается только в сервисных парках и зонах заправки, обозначенных в дорожной книге.

Сервисный Парк	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
8.07.2017				
A	Сервис А	0:20	Да	Да
B	Сервис В	0:20	Да	Да
C	Финиш	0:40	Да	Да
D	Дозаправка	0:10		Да

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать **5 км/час**. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с ПР-16.

2) Автомобильям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на соответствующем месте идентифицирующей наклейки «СЕРВИС», выданной организатором. Организатор обеспечивает указанную идентификацию одному автомобилю сервиса на каждый экипаж, участвующий в ралли.

### 9.6. Закрытые парки

1) В данном ралли применяются следующие закрытые парки:

День недели, дата	Название ЗП	Точное место
Суббота 8.07.2017	Старт	Алматинская обл., Илийский район, СТК «Сокол»
Суббота 8.07.2017	Финиш	Алматинская обл., Илийский район, СТК «Сокол»

В любом закрытом парке, а также во время действия режима закрытого парка, запрещены производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование, получение посторонней помощи.

### 9.7. Пенализация

Все нарушения, допущенные участниками и экипажами в ходе ралли, пенализируются в соответствии с ПР-16 и «Таблицей пенализации», приведенной в Приложении I к настоящему Регламенту.

Денежные штрафы указаны в таблице в процентах от базового заявочного взноса. Решение о наложении денежного штрафа принимают Руководитель гонки или Спортивные комиссары, как определено в таблице.

Если в «Таблице пенализации» предусмотрено несколько видов пенализации, то окончательное решение о форме наказания принимает «КСК» или «РГ», как указано в таблице.

В графе Таблицы пенализации «Отказ в старте (Исключение)» указано, кем принимается решение об отказе в старте (исключении).

### 9.8. Протесты и апелляции

1) Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом ФАМС РК и ПР-16. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 40 000 тенге.

2) Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры .....25% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки.....50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов .....100% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Расходы, вызванные необходимыми работами с автомобилем и его транспортировкой, несет податель протеста, если протест признан необоснованным, или Участник, против которого подан протест, если протест признан обоснованным.

Если протест признан необоснованным, а расходы, возникшие при рассмотрении протеста (технический контроль, транспортировка, разумные расходы на восстановление агрегатов после их демонтажа и разборки и т.д.) превысили сумму внесенного дополнительного залога, разницу должен погасить Участник, подавший протест. Если указанные расходы окажутся меньше суммы залога, то разница должна быть ему возвращена.

### 9.9. Результаты и призы

1) Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут находиться:

День недели, дата	Время работы	Точное место
8. 07. 2017г	С 17:00 до 19.00	Алматинская обл., Илийский район, СТК "Сокол"

2) По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в абсолютном личном зачете ралли;
- классификация в личном зачете РК ПРО ралли;
- классификация в личном зачете РК11 ралли;
- классификация в личном зачете РК10 ралли;
- классификация в личном зачете РК 12 SSV ралли
- классификация в личном зачете SUV ралли
- классификация в личном зачете Продакшн А, В, С (моно, полный привод и SUV)
- классификация в командном зачете ралли;

3) Призы:

- Дипломами и медалями награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в каждом виде личного зачета;
- Дипломами и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли.

Награждение:

Награждение производится в следующем порядке: РК 10 РК 11 РК 12, РК ПРО, SUV и Любители

Награждение в командном зачете производится после вручения всех призов в личных зачетах.

Присутствие Водителя, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным.

Каждая команда, должна быть представлена, как минимум, двумя Водителями этой команды.

При наличии уважительных причин невозможности присутствия Водителя, о которых Организатор этапа должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо Водителя может присутствовать его представитель. Любой Водитель и/или Участник, нарушивший данный пункт Регламента, может быть наказан денежным штрафом или иным штрафом.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Статьи, пункты		Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
ПР-10	Регламент Ралли			Время	Денежный штраф
3.2.1	5.1.2	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	РГ		
3.3.2	5.1.3	Неуплата заявочного взноса	РГ		
3.4.4	4.4.2	Отсутствие на установленном месте идентификационной карты	РГ		
3.5.3	7.2	Нарушение правил размещения официальных стикеров ралли (стикер отсутствует или перекрыт другими стикерами):			50%
3.5.4	4.4.1	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			25%
3.5.5		Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	РГ		
3.5.6		Нарушение правил использования шин	РГ		
4.5.8		Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		
4.5.9	10.3.7	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ			100%
4.5.10		Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			300%
4.7.2		Отказ от размещения обязательной рекламы	РГ		
4.7.4	7.2	Отказ от размещения необязательной рекламы			100%
		Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение:			
		за один отсутствующий элемент			25%
		за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	8.1.1	Нарушение правил ознакомления: невыполнение ограничений на появление Участников в районе проведения ралли	РГ		
	8.1.3	нарушение расписания ознакомления	РГ		
	8.1.4	лишнее прохождение СУ, не получение отметки о прохождении СУ, не сдача Контрольной карты ознакомления в установленные сроки	РГ		
	8.1.5	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой (за каждое)			50%
5.2.2	8.1.6	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	РГ (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	8.1.7	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли:			
		1-е нарушение			25%
		2-е нарушение			50%
		3-е нарушение	КСК		
		Совершенное ДТП	РГ		
5.2.4	8.2	Невыполнение требований к автомобилю и экипировки при проведении тестового участка	РГ (отказ в старте на ТУ)		
5.3.2	9.1	Нарушение правил прохождения административных проверок: не прохождение административной проверки в течение времени их работы	РГ		
		отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
5.3.3	9.2	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок: не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
		отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		50%
		техническое несоответствие автомобиля требованиям ФАМС РК	КСК		
		Опоздание на предстартовые технические проверки в пределах их проведения			20%
5.3.5		Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФАМСРК	КСК		
5.4.1	10.2.1	Отклонение от маршрута ралли			5:00
		Нарушение маршрута ралли	КСК		
5.4.2		Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	РГ		
5.4.3	10.2.2	Движение по маршруту ралли без включенного минимум ближнего света основных фар (за каждое нарушение)			1:00
5.4.4		Нарушение ПДД во время ралли:			
		1-е нарушение			25%
		2-е нарушение			5:00
		3-е нарушение	КСК		
5.4.5		Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.6		Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	5:00	100%
5.4.7	10.2.5	Не выполнение необходимых процедур после схода экипажа	КСК		
5.5.2	10.2.3	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
		Повторный въезд в зону контроля	КСК		
		Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.3		Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		

Статьи, пункты		Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
ПР-10	Регламент Ралли			Время	Денежный штраф
5.5.5	10.2.4	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	РГ		
		Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени			50%
		Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		100%
5.5.9		Отклонения от установленного расписания ралли:			
		опережение на пункте КВ (за 1 минуту или часть минуты)		1:00	
		опоздание на пункт КВ (за 1 минуту или часть минуты)		0:10	
		опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	РГ		
5.6.1	10.1.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону			25%
		Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	РГ		
5.7.3	10.3.5	Движение по СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	РГ		
		Движение по СУ без застегнутых защитных шлемов, и не пристегнутых ремнями безопасности.	РГ		
		Запрещенная помощь на СУ (за исключением возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно).	КСК		
5.7.4	10.3.2	Предоставление судьям старта СУ Контрольной карты менее чем за 45 секунд до расчетного времени старта		1:00	
	10.3.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	10.3.3	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за одну минуту)		1:00	
5.7.6	10.3.4	Фальстарт на СУ:			
		1-е нарушение		0:10	
		2-е нарушение		1:00	
		3-е нарушение		3:00	
		Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	10.3.6	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	РГ		
		Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа	КСК	5:00	
5.9.3		Не предоставление автомобиля на дополнительные Технические проверки для участия по системе Супер-ралли	РГ		
5.10.2	10.6	Сервисное обслуживание:			
		запрещенный сервис	КСК		
		курение в сервисном парке		5:00	
		Превышение скорости 5 км/час в сервисном парке			50%
5.10.3		Нарушение правил замены и использования шин	КСК	5:00	
5.10.6		Дозаправка автомобилей:			
		любая заправка автомобиля вне Заправочной зоны	РГ		
		запрещенный сервис в Заправочной зоне	КСК		
		нарушение правил безопасности при дозаправке автомобиля		5:00	
		превышение скорости 5 км/час в Заправочной зоне			50%
5.11.2	10.7	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
		превышение лимита времени выхода/входа за каждую полную и неполную минуту		1:00	
		курение, пользование открытым огнем, любые действия с автомобилями других Участников	КСК	5:00	
		производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	РГ		
5.11.3		получение посторонней помощи	КСК		
5.11.4		ремонт по требованию технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1		Нарушения при проведении заключительного контроля:			
		непробытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
		обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФАМС РК	КСК		