

«Бекітемін»

Қазақстан Республикасы
Мәдениет және спорт министрлігі
спорт және дене шынықтыру істері

Е.Б.Қанағатов
«10» 01 2018 ж.



«Бекітемін»

Қазақстан Республикасы
Автомобильдер Федерациясы
ҚҰ Вице-Президенті Комитетінің төрағасы

В.П.Бородин
« 2018 ж.



КАРТИНГ БОЙЫНША ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КЛАСТАРДАҒЫ ҚАЗАҚСТАН ЧЕМПИОНАТЫНЫҢ 2018 ЖЫЛҒЫ МАУСЫМДАҒЫ ӨТКІЗІЛУ ТӘРТІБІ

Картинг бойынша республикалық жарыстар Республикалық жарыстардың Бірінғай күнгізбелік жоспарына, Қазақстан Республикасының спорт және дене шынықтыру істері Комитетімен, ҚР АМСФ ҚҰ спорт кодексімен және осы Ережемен бекітілген «Картинг бойынша жарыстарды ұйымдастыру және өткізу Ережелеріне» сәйкес өткізіледі.

1. Мақсаттары мен міндеттері:

- Салауатты өмір салтын насихаттау және жастарды спорттың техникалық түрлерімен белсенді шұғылдануға тарту.
- Автокөлікті қауіпсіз жүргізуді насихаттау.
- Картингті Қазақстан Республикасында түсіндіріп тарату.
- Автоспортпен шұғылданатын спортшылардың шеберлігін жетілдіру.
- Қазақстан Республикасының спорттық құрамаларына кандидаттар тізімін құру үшін ең мықты спортшыларды анықтау.
- Халықаралық жарыстарға қатыстыру үшін спортшыларды іріктеу.

2. Жарыстың кестесі

1-күн	Әкімшілік, техникалық және медициналық бақылау
	Ресми жаттығу
	Сынақ жарыстар
	Жарыстардың ашылуы
	Финалдық жарыстар
2-күн	Әкімшілік, техникалық және медициналық бақылау
	Ресми жаттығу
	Сынақ жарыстар
	Финалдық жарыстар
	Жарыстардың соңында жеңімпаздарды марапаттау

3. Қатысушы ұйымдар мен қатысушылар:

Картинг бойынша халықаралық класта Қазақстан Республикасының Чемпионатын Қазақстан Республикасы Мәдениет және спорт министрлігінің спорт және дене шынықтыру істері Комитеті жүзеге асырады. Тікелей өткізу Алматы облысы Әкімдігінің қолдауымен, «Сокол» СТК, Қазақстан Республикасының Автомобильдер Федерациясына жүктеледі. Чемпионаттың төрешілігін ҚР құрамында Ұлттық дәрежедегі және бірінші санатты төрешілері бар АМСФ төрешілік бригадасы жүзеге асырады.

4. Место и время проведения:

Чемпионат РК по картингу в международных классах проводится в 4 этапа:		
1 этап	2 -3 июня	Алматинская область, СТК "Сокол"
2 этап	7-8 июля	Алматинская область, СТК "Сокол"
3 этап	8-9 сентября	Алматинская область, СТК "Сокол"
4 этап	13-14 октября	Алматинская область, СТК "Сокол"

5. Условия проведения соревнований

Этап Чемпионата РК считается состоявшимся в классе, если в нем приняло участие не менее 6 участников. Чемпионат РК считается разыгранным, если в трех из состоявшихся этапах стартовало не менее 6 участников. При меньшем числе этап Чемпионата не проводится и считается Турниром. Чемпионат РК проводится в классах: «Rotax Max», «KZ-2», «SA-250», «Мини», «Rotax Max-J».

Класс «SA-250» подразделяется на следующие зачетные группы в зависимости от возраста и веса:

- "Юниор" ("4 stroke junior");
- "Легкие" ("4 stroke light");
- "Тяжелые" ("4 stroke heavy").

При объединении разных классов в одну зачетную группу в расчет принимается общее количество стартовавших в объединенном заезде:

- класс «Rotax Max-J» допускаются – «KF-J», «Intercontinental-A-J»;
- класс «Rotax Max» допускаются – «KF», «Intercontinental-A».

Соревнования (этапа) состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, утешительных (в зависимости от числа допущенных Водителей) и двух финальных заездов, Финала 1 и Финала 2.

Только Водители, прошедшие Административные проверки (АП), медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В Чемпионате РК в одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Водителей. В Первенстве РК в одном тренировочном заезде может принимать участие не более 30 Водителей. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом соревнования (этапа) для этого времени влечет немедленное исключение из соревнования.

Квалификация проводится на трассах, оборудованных системой электронного хронометража. Квалификация состоит из одной сессии продолжительностью 10-15 минут. По результатам квалификации определяется место на старте 1 финального заезда для каждого из классов.

Места на старте Финала 2 определяются по результатам Финала 1. Результаты 1 финального заезда суммируются с результатами 2 финального заезда и идут соответственно в зачет Кубка, Первенства и Чемпионата РК в соответствующих классах.

Дистанция финальных заездов в классах «RotaxMax», «KZ2», «SA 250» – не менее 23 - 25 км, в классе «RotaxMax-J» – не менее 16 км, в классе "Мини" – не менее 13 - 15 км.

Старт в классе «KZ2» с места, с работающим двигателем. В классах "Мини", «RotaxMax-J», «RotaxMax», «SA 250» - с хода.

Водитель, которого лидер заезда обошел на целый круг в финальных заездах соревнования, обязан покинуть трассу (Данное решение принимается решением Коллегии Спортивных Комиссаров при условии участия большого количества Водителей в конкретном классе). Водитель будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Водителя в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером. Перерыв между Финалом 1 и Финалом 2 одного класса должен составлять не менее 40 минут. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

В течение всего Официального соревнования один и тот же Водитель может быть заявлен за Команду только одной организации (клуба, секции).

Составы команд:

- юношеской команды: 5 человек – 1 тренер, 1 механик, 3 пилота, минимум 1 в каждом классе;
- взрослой команды: 5 человек – 1 тренер, 1 механик, 3 пилота, минимум 1 в каждом классе;
- областной команды юношей: 8 человек – 5 пилотов минимум, 2 в каждом классе, 1 тренер и 2 механика;
- областной команды взрослых: 8 человек – 5 пилотов, минимум 2 в каждом классе, 1 тренер, 2 механика.

Количество тренеров и механиков для каждой команды не ограничено и определяется руководителем команды. Заявленный состав клубной команды на 1 этапе не подлежит изменению до конца сезона. Количество клубных и областных команд от регионов не ограничено.

6. Пол и год рождения спортсменов

К участию в Чемпионате допускаются спортсмены (как мужчины, так и женщины, старше 18 лет, юноши и девушки с 9 до 18 лет), имеющие следующие действующие документы: сертификат Водителя категории D или D-Юниор, выданный ФАМС РК, водительское удостоверение, соответствующей категории (для водителей 18 лет и старше), медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданную физкультурным диспансером. Участникам, не достигшим совершеннолетнего возраста необходимо наличие нотариально заверенного заявления от родителей на право участия в соревнованиях по автомобильному виду спорта.

Спортсмены, не проживающие на территории Республики Казахстан, допускаются участию в соревнованиях при наличии разрешения на участие в данном соревновании и сертификата (лицензии) водителя указанных выше категорий, выданных своей НАФ.

Результаты спортсменов, не проживающих на территории РК, не учитываются при подведении итогов по всем этапам и не могут влиять на итоговые результаты спортсменов РК.

7. Определение результатов

На каждом этапе Чемпионата РК очки начисляются следующим образом:

	Первое место в квалификации	Лучшее время круга в Финале 1	Лучшее время круга в Финале 2
Дополнительные очки	2	1	1

место	очки в финалах	место	очки в финале	место	очки в финале
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Личные результаты Водителей определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в Финале 1 и Финале 2 с учетом "дополнительных" очков. Дополнительных два очка получает водитель, показавший лучшее время в квалификации. Дополнительное очко получает водитель, показавший лучшее время круга в Финале 1 и Финале 2.

В случае, если в гонке количество автомобилей в любом зачётном классе, принявших старт от 6 до 10 включительно, участники получают только 50% очков от указанной выше «Таблицы»; если менее 6 – этап в этом зачётном классе считается не состоявшимся.

8. Медико-санитарное обеспечение и техника безопасности

В целях обеспечения порядка, безопасности и высокого уровня соревнований в период проведения этапов Чемпионата РК по картингу в международных классах Акимат Алматинской области должен оказать содействие в дежурстве спец. машин: скорой помощи, пожарных машин и МЧС.

На период тренировок и соревнований должны быть оборудованы пункты (посты) медицинской помощи с квалифицированным персоналом, машинами скорой помощи набором медикаментов и инструментов в соответствии с требованиями медицинского кодекса или по согласованию с главным врачом соревнования.

Организатор обязан во время тренировок и соревнований принять необходимые меры противопожарной безопасности в боксах, закрытом парке, в парке гонщиков, в пункте заправки горючим и во всех критических местах.

Во время тренировок и соревнований должна обеспечиваться постоянная и надежная телефонная или радиосвязь между директором соревнования, главным судьей, боксами или парком гонщиков, судьями на старте и финише, а также всеми другими службами.

9. Порядок и срок подачи заявок

Предварительные заявки от участников начинают приниматься за 4 недели до соревнования по почте, факсу или электронной почте, а также, непосредственно в офисе Организатора.

Организатор соревнования, совместно с Коллегией Спортивных Комисаров, оставляют за собой право внести любые изменения в условия проведения соревнований или систему зачета, о чем обязуются на собрании перед началом заездов, известить всех участников.

10. Количественный состав судейской коллегии

1. Коллегия спортивных Комисаров – 3 чел.
2. Руководитель гонки – 1 чел.
3. Главный секретарь – 1 чел.
4. Секретариат – 2 чел.
5. Судьи старта-финиша – 4 чел.
6. Судьи ЗП, – 2 чел.
7. Судьи на линии – 8 чел.

11. Порядок и срок подачи заявок, стартовые взносы

Предварительные заявки от участников начинают приниматься за 4 недели до соревнования по почте, факсу или электронной почте, а также, непосредственно в офисе Организатора.

Организатор соревнования, совместно с Коллегией Спортивных Комисаров, оставляют за собой право внести любые изменения в условия проведения соревнований или систему зачета, о чем обязуются на собрании перед началом заездов, известить всех участников.

12. Условия приема участников и судей

Организаторы соревнований по желанию иногородних участников бронируют им места в гостиницах или съемном жилье (с предъявлением подтверждающего документа) для обеспечения проживания.

Все расходы, связанные с командированием участников, тренеров, представителей (проезд в оба конца, питание, проживание, суточные пути, сохранение зарплаты) несут командирующие организации.

13. Порядок награждения победителей и призеров соревнования

Победители Чемпионата РК по картингу в каждом классе по итогам года, занявшие с первого по третье место, награждаются медалями и дипломами, команды, занявшие с первого по третье место, Кубками и дипломами РГКП (ДШНК и СР) Министерства культуры и спорта РК.

Расходы по награждению призеров на этапе призами несёт организатор этапа.

13. Порядок подачи протестов и их рассмотрение

Участники вправе подавать протесты в соответствии со Спортивным Кодексом ФАМС РК. Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя гонки и передан Руководителю гонки или офицеру по связи с Участниками, а в случае их отсутствия – любому из Спортивных комиссаров. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных итогов соревнования. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста публикуется в частном регламенте. В случае если протест оказался необоснованным 75% от базового залогового взноса возвращается опротестовавшему водителю, 25% остается у организаторов. В случае если протест оказался обоснованным 75% от базового залогового взноса переходит участнику, подавшему протест, 25% остается у организаторов.

14. День приезда и день отъезда участников соревнований и спортивных судей

Участники и судьи должны прибыть на место соревнований за 1 день до даты проведения, определенной Организатором. Днем отъезда считается следующий день после закрытия соревнования.

15. Антидопинговый контроль

Все спортсмены могут быть подвергнуты допинг-контролю на всех ЧРК, ПРК, КРК, а также республиканских соревнованиях среди возрастных категорий, согласно нормам Всемирного антидопингового агентства (далее ВАДА).

Все спортсмены должны соблюдать правила антидопингового кодекса ВАДА. В случае нарушения спортсменами антидопингового кодекса ВАДА, отказа или неявки спортсменами для сдачи допинг теста к ним будут применены санкции согласно нормам антидопингового кодекса ВАДА (до полной дисквалификации спортсмена).

Настоящее положение является вызовом на соревнование.