

«Бекітемін»

Қазақстан Республикасы
Мәдениет және спорт министрлігі
спорт және дене шынықтыру істері
Комитетінің төрағасы

Е.Б.Қанағатов

« 10 » 2018 ж.

«Бекітемін»

Қазақстан Республикасы
Автомобиль спорт федерациясы
ҚҰ Вице-Президенті

В.П.Бородин

« 21 » 2017 ж.

ҚЫСҚЫ РАЛЛИ-СПРИНТ БОЙЫНША 2018 ЖЫЛҒЫ МАУСЫМДА ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АШЫҚ КУБОГЫНЫҢ ӨКІЗІЛУ ТӘРТІБІ

Ралли-спринт бойынша республикалық жарыстар Республикалық жарыстардың Бірыңғай күнтізбелік жоспарына, ҚР АМСФ ҚҰ спорт кодексіне, «Ралли бойынша жарыстарды ұйымдастыру және өткізу Ережелеріне» және осы Тәртіпке сәйкес өткізіледі.

1. Мақсаттары мен міндеттері:

- салауатты өмірдің қалыптасуының маңызды факторы ретінде дене шынықтыру мен спортты насихаттау;
- дене шынықтыру мен спортты Қазақстан Республикасы тұрғындарының күнделікті өміріне енгізу, бұқаралық дене шынықтыру-сауықтыру және спорт жұмыстарын жақсарту;
- Автокөлік спортын автоәуесқойлар арасында жариялау және оларды автокөлік спортымен шұғылдануға тарту;
- автокөлікті басқару дағдыларын жетілдіру және оны әртүрлі жол жағдайларында қауіпсіз пайдалану;
- жастардың назарын салауатты өмір салты және бос уақытты өткізу нысаны ретінде спорттың техникалық түрлеріне аудару.

2. Жарыстардың бағдарламасы:

	Өтінімдерді қабылдаудың басы – жарысқа дейін 1 ай бұрын
1-күн	Әкімшілік тексеру, трассаны жазу үшін бақылау карталарын беру
2-күн	Трассамен танысу
	Техникалық инспекция
3-күн	Қатысушылардың тізімін жариялау
	Автокөліктерді жабық саябаққа қою
	Бақылау карталарын беру
	Жарыстардың ашылуы
	СУ 1 мәресі
	Регруппинг
	Ралли-спринттің сәресі
	Қорытынды нәтижелерді жариялау
Марапаттау	

3. Өткізу жүйесі:

Кластағы ҚР Кубогының кезеңі өткен болып есептеледі, егер онда 4 экипаждан кем емес жарысқан болса. ҚР Кубогы әрбір класта ойнатылған болып есептеледі, егер өткізілген үш кезеңде 4 экипаждан кем емес жарысқан болса.

ҚР Кубогы төмендегі есептік санатта өткізіледі:

- «стандарт толық тартпа».

Комарова Н.Б.

- «стандарт полный привод».
- «стандарт передний привод».
- «стандарт задний привод».
- «ICE PRO моно».
- «ICE PRO 4x4».
- Личный зачет Первых и Вторых водителей, Абсолютный зачет.
- Командный зачет.

4. Место и время проведения:

Открытый Кубок РК по ралли-спринту проводится в 4 этапах:		
1 этап	19-20 января г. Астана	г. Астана, Водоём Жагылау
2 этап	26-27 января	г. Кокшетау
3 этап	9-10 февраля г. Павлодар	г. Павлодар затон реки Усолка
4 этап	23-25 февраля г. Астана 2-3 марта	г. Астана, Водоём Жагылау, водоём Коянды

* этап может быть перенесён на резервную дату

5. Участвующие организации:

Общее руководство по проведению Кубка Республики Казахстан по ралли-спринту осуществляет Комитет по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта РК. Непосредственное проведение возлагается на Федерацию Автомотоспорта Республики Казахстан, МОО «Sport Racing club» г. Астаны, ТОО "Technoresource», представительство ФАМС РК по Павлодарской области, при поддержке Акиматов городов Астаны, Кокшетау и Павлодара. Судейство осуществляет судейская бригада ФАМС РК, в составе судей Высшей Национальной, Национальной и первой категории.

6. Численный состав спортсменов, других участников и судей:

Численный состав спортсменов, механиков, представителей и команд от регионов и областей не ограничен. Судейство осуществляет судейская бригада ОО ФАМС РК, в составе судей Высшей Национальной, Национальной и первой категории. Численность судейской бригады определяется Организатором этапа в зависимости от структуры трассы и количества скоростных участков (СУ).

7. Пол и год рождения спортсменов:

К участию в Кубке допускаются водители (как мужчины, так и женщины, старше 18 лет, а так же Юниоры в возрасте 14 до 18 лет), имеющие следующие действующие документы: сертификат Водителя категории «Е», «D» или «D-Юниор», выданный ФАМС РК, водительское удостоверение, соответствующей категории (для водителей 18 лет и старше), медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту.

Экипаж состоит из двух человек, зарегистрированных как Первый и Второй Водитель.

Спортсмены, не достигшие 18-летнего возраста, допускаются к участию в соревнованиях при наличии нотариально заверенного разрешения на участие в соревнованиях по автомобильному спорту от обоих родителей (опекунов).

Спортсмены, не проживающие на территории Республики Казахстан, допускаются участию в соревнованиях при наличии разрешения на участие в данном соревновании и сертификата (лицензии) водителя указанных выше категорий, выданных своей НАФ.

Результаты спортсменов, не проживающих на территории РК, не учитываются при подведении итогов по всем этапам и не могут влиять на итоговые результаты спортсменов РК.

8. Система оценки результатов:

Победителем этапа в личном зачете каждого класса становится экипаж, прошедший дистанцию ралли за наименьшее время с учётом штрафных очков. Абсолютным победителем считается экипаж, прошедший дистанцию ралли за наименьшее время с учетом штрафных очков среди всех участников.

Личным результатом экипажа по итогам Кубка является сумма очков, начисленных согласно "таблицы от числа стартовавших" в зачётной категории) набранных на всех этапах, минус один худший результат (при условии проведения 4х этапов). Кубок РК в личных зачетах разыгрывается отдельно среди Пилотов и Штурманов.

При равенстве итоговых результатов в Кубке у двух и более экипажей сравниваются высшие результаты на этапах. При новом равенстве – по большему количеству лучших мест. При дальнейшем равенстве - приоритет отдается по результату в абсолютном зачете при последней такой встрече экипажей на этапе Кубка.

На каждом этапе Кубка в командный зачёт идут три лучших результата участников из числа заявленных за команду в разных классах. При равенстве очков – места определяются по лучшему личному результату экипажей в классах, при дальнейшем равенстве – по результату второго члена команды, при дальнейшем равенстве – по результату третьего члена команды. Командный результат по итогам Кубка определяется по сумме очков, набранных командой в этапах Кубка. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест. При дальнейшем равенстве – по лучшему месту команды на последнем календарном этапе.

9. Медико-санитарное обеспечение и техника безопасности:

В целях обеспечения порядка, безопасности и высокого уровня соревнований в период проведения этапов Кубка Акиматы городов Астаны, Кокшетау, Павлодара, должны оказать содействие в дежурстве спец. машин: скорой помощи, пожарных машин и МЧС.

На период тренировок и соревнований должны быть оборудованы пункты (посты) медицинской помощи с квалифицированным персоналом, машинами скорой помощи и набором медикаментов и инструментов в соответствии с требованиями медицинского кодекса или по согласованию с главным врачом соревнования

Организатор обязан во время тренировок и соревнований принять необходимые меры противопожарной безопасности в боксах, закрытом парке, в парке гонщиков, в пункте заправки горючим и во всех критических местах.

Во время тренировок и соревнований должна обеспечиваться постоянная и надежная телефонная или радиосвязь между директором соревнования, главным судьей, боксами или парком гонщиков, судьями на старте и финише, а также всеми другими службами.

10. Количественный состав судейской коллегии:

1. Коллегия спортивных Комиссаров – 3 чел.
2. Руководитель гонки – 1 чел.
3. Главный секретарь – 1 чел.
4. Секретариат – 3 чел.
5. Судьи старта-финиша – 8-14 чел.
6. Тех. помощь – 3 чел.
7. Судьи перекрытия – 10 контрольных пунктов на машинах 20-30 чел.

11. Порядок и срок подачи заявок, стартовые взносы:

Предварительные заявки от участников принимаются за 4 недели до начала соревнования по почте, факсу или электронной почте, а также, непосредственно в офисе Организатора. Организаторы соревнования, совместно с Коллегией Спортивных Комиссаров,

оставляют за собой право внести любые изменения в условия проведения соревнований или систему зачета, о чем обязуются на собрании перед началом заездов, известить всех участников.

12. Условия приема участников и судей:

Организаторы соревнований по желанию иногородних участников бронируют им места в гостиницах или съемном жилье (с предъявлением подтверждающего документа) для обеспечения проживания.

Все расходы, связанные с командированием участников, тренеров, представителей (проезд в оба конца, питание, проживание, суточные пути, сохранение зарплаты) несут командирующие организации.

13. Порядок награждения победителей и призеров соревнования:

Победители Кубка РК по ралли-спринту в каждом классе по итогам года, занявшие с первого по третье место награждаются Кубками и дипломами, команды, занявшие с первого по третье место, награждаются Кубками и дипломами РКП (ДШНК и СР) Министерства культуры и спорта.

Расходы по награждению спортсменов по итогам каждого этапа несет Организатор этапа.

14. Порядок подачи протестов и их рассмотрение:

Участник вправе подавать протесты в соответствии со Спортивным Кодексом ФАМС протест. Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя гонки и передан Руководителю гонки или офицеру по связи с Участниками, а в случае их отсутствия – любому из Спортивных комиссаров. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных итогов соревнования. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста публикуется в частном регламенте. В случае если протест оказался необоснованным 75% от базового залогового взноса остается у организаторов, 25% переходит участнику, подавшему протест. В случае если протест оказался обоснованным 75% от базового залогового взноса переходит участнику, подавшему протест, 25% остается у организаторов.

15. День приезда и день отъезда участников соревнований и спортивных судей:

Участники и судьи должны прибыть на место соревнований за 1 день до даты проведения, определенной Организатором. Днем отъезда считается следующий день после закрытия соревнования.

16. Антидопинговый контроль:

Все спортсмены могут быть подвергнуты допинг-контролю на всех КРК, ЧРК, а так же республиканских соревнованиях среди всех возрастных категорий, согласно нормам Всемирного антидопингового агентства (далее ВАДА).

Все спортсмены должны соблюдать правила антидопингового кодекса ВАДА. В случае нарушения спортсменами антидопингового кодекса ВАДА, отказа или неявки спортсменами для сдачи допинг теста к ним будут применены санкции согласно нормам антидопингового кодекса ВАДА (до полной дисквалификации спортсмена).

Настоящее положение является вызовом на соревнование.