

"Согласовано"

Вице президент ФАМС РК



Борсалин В.И.

2017 г.

"Согласовано"

Председатель комитета
по дрифту при ФАМС РК

Авдеев А.С.

" " 2017 г.

Частный регламент кубка Казахстана по джимхане "Drift Games"

1 этап

Алматы 2017 г.

Соревнование проводится в соответствии с "Правилами организации и проведения соревнований по скоростному фигурному вождению", Положением о проведении Кубка РК по джимхане сезона 2017 года, утверждёнными Комитетом по делам спорта и физической культуры Министерства туризма и спорта РК и Федерацией Автоспорта Республики Казахстан (ФАМС РК), Спортивным Кодексом ФАМС РК и данным регламентом.

1. Дата, место, программа соревнований.

06-07 мая 2017 г., Алматинская область, Илийский район, Междуреченский с/о, 76 км. автодороги Алматы - Караганда, СТК "Sokol".

6 мая 2017г.

Сбор участников	11.30
Регистрация, тех. контроль, мед. контроль	12:00- 14.00
Брифинг	14.00- 14.45
Начало тренировки	15:00
Окончания тренировки	19.00

7 мая 2017г.

Сбор участников	8.30
Мед. контроль	9:00 - 9.45
Открытие соревнования	10:00
Начало соревнований	11:00
Закрытие соревнований	18.00

2. Организаторы и судейская бригада.

Непосредственная ответственность за проведение соревнования возлагается на рекламное агентство ТОО "Dijedi's" под руководством ФАМС РК и содействии Акимата Алматинской области. Телефоны для контактов с Организаторами: Чекменёв Артём + 7 701 755-56-28, Авдеев Антон +7 707 812-08-66. Состав судейской бригады будет опубликован дополнительно в информационном бюллетене.

3. Участники.

3.1. К участию в соревновании допускаются лица, имеющие следующие действующие документы: сертификат водителя категории «Е» или «D», выданный ФАМС РК на сезон 2017г., (заявки на получения сертификата принимаются через сайт www.fams.kz, раздел Сертификаты/Заявки не позднее чем за 3 дня вторник, включительно до начала соревнования. При этом поданная заявка в обязательном порядке должна сопровождаться уплатой ежегодного членского взноса), водительское удостоверение категории «B», медицинскую справку в соответствии с категорией сертификата.

3.2. Во время соревнований пилот в автомобиле должен находиться в верхней одежде. Допускается только закрытый тип обуви.

4. Автомобили участников.

4.1. К участию в соревновании допускаются легковые автомобили, гражданские или специально подготовленные, имеющие заводской кузов серийного производства и привод на заднюю ось либо на обе оси (полный привод). Допускается любой тип двигателей без ограничения объема и мощности. Под определение легкового автомобиля попадают такие типы кузова как седан, родстер, купе, тарга, кабриолет, универсал.

4.2. Все автомобили должны быть оснащены ремнями безопасности, заводской конструкции, либо спортивными, надежно закрепленными к кузову автомобиля (но не к самому сидению или его креплениям). Салон автомобиля может быть оборудован каркасом безопасности, при этом обязательно использование шлема. Крепление аккумулятора должно быть стандартным либо соответствовать КиТТ. Шины не должны иметь боковых порезов, «грыж» и повреждений корда. Допускается демонтаж (снятие) любых деталей внутри салона, кроме боковых передних обшивок дверей. Допускается демонтаж навесных деталей кузова (бампера, пороги, крылья), а также передней и задней оптики (при условии, что соревнование проходит в освещенное время суток).

4.3. Не допускается видимых утечек жидкостей. При возникновении утечки в ходе соревнований, необходимо устранить ее до следующего старта.

4.4. Запрещается нанесение плёночного и иного покрытия на передние боковые и лобовое стёкло, препятствующие обзору водителя (тонировка, шторки и т.п.).

4.5. Все автомобили, заявленные для участия должны пройти технический контроль перед началом соревнований и иметь на заднем стекле наклейки «Tech check» и «Med check», свидетельствующие о прохождении технической и медицинской проверок, а также другие обязательные наклейки, предусмотренные организатором.

4.6. Запрещено участвовать в соревнованиях двум или более пилотам на одном автомобиле. Запрещено участвовать более чем на одном автомобиле в одном классе. Пилот может подавать заявку и участвовать в соревновании в разных классах на разных автомобилях, относящихся к данным классам.

5. Реклама

5.1. Каждый участник должен нанести на кузов наклейки с логотипами спонсоров соревнования согласно схеме оклейки, предоставленной на брифинге в день соревнования.

5.2. Спортсменам, для размещения на автомобилях, присваиваются стартовые номера, соответствующие его классу, в порядке жеребьевки.

6. Условия проведения соревнования.

6.1. Организатор может провести ознакомление с трассой соревнования под своим контролем, либо путем самостоятельного изучения трассы участниками в произвольном порядке. Самовольный въезд на трассу запрещается! (пенализация)

6.2. Все участники соревнований и их болельщики обязаны соблюдать строгую дисциплину и уважение к Судейской коллегии, Организаторам и другим спортсменам-соперникам. Скорость автомобиля в период формирования заездов и после финиша не должна превышать более 5 км/ч и спортсмены должны являться на линию старта согласно поднятого флага. Нарушение данных требований влечет за собой исключение данного спортсмена из зачета соревнований по решению КСК.

6.3. Не допускается участие автомобилей класса «монопривод» в классе «полный привод». Не допускается участие автомобилей класса «полный привод» в классе «монопривод»

6.4. Во время соревнований в салоне автомобиля может находиться только пилот.

7. Система зачета.

7.1. Соревнование проводится в следующих зачётных категориях:

класс PRO-200 — «Задний привод»

класс PRO-400 — «Полный привод»

7.2. Соревнования проходят в формате одиночных заездов с квалификацией для определения сетки участников. Класс считается сформированным при наличии не менее 8 участников.

7.3 Для формирования «топа» участников в каждом классе проводится квалификация. Квалификация проводится в виде одиночных заездов, в которых необходимо набрать максимальное количество очков. Каждому из участников предоставляется 2 зачетных попытки, по итогам время лучшей попытки зачисляется в квалификационную ведомость.

По результатам квалификации отбираются 8/16 участников, преодолевших трассу за отведенное время и набравших максимальное количество очков.

7.4. Основная гонка состоит из сессий (1-2 попытки на усмотрение главного судьи), разбитых на туры. При условии наличия не менее 16 участников в классе, они формируют 1 тур. После того, как каждый из участников выполнит свою попытку, по результатам тура 4 наиболее слабых участника выбывают из гонки. Второй тур — это 12 участников, третий — 8, четвертый — 4 участника. Четвертый тур — заключительный, по результатам которого присуждаются места победителям.

7.5. Трасса соревнований представляет из себя набор препятствий, фигур и заданий (элементы), расположенных на трассе соревнования и которые можно выполнять в любой последовательности. Участник сам составляет программу своего выступления, используя собственную стратегию. Суть гонки состоит в том, чтобы за отведенное время набрать

максимальное количество очков. Очки за выполнение элементов начисляются только в том случае, если эти элементы были выполнены в соответствии с заданием судьи. В основе практически всех элементов — управляемый занос. Каждый элемент (препятствие, фигура или задание) может принести определенное количество очков. Чем сложнее элемент задания, тем больше очков он может принести участнику. Так же существуют способы умножения набранных очков. Среди них — усложнения существующих заданий (например, ранняя постановка перед выполнением элемента) и комбинации («Комбо»), которые индивидуальны для каждого элемента и каждой трассы соревнования. Неправильное выполнение элемента приводит к полной потере очков за этот элемент. Запрещается выполнять один элемент дважды в том случае, если он уже был успешно выполнен. В этом случае очки за него не начисляются. Если элемент не был выполнен или был выполнен не до конца, в этом случае можно вернуться на него повторно. Если при неудачном выполнении элемента были сбиты бонусные конусы (умножающие очки), то эти конусы не восстанавливаются маршалами до конца заезда участника. В этом случае в повторном выполнении данного элемента коэффициенты не используются.

7.6. Если участник не пересек финишную черту до истечения отведенного на заезд времени, все его очки, набранные за этот заезд, сгорают.

7.7. При возникновении технической неисправности или неготовности участника, необходимо перед стартом предупредить судью. В этом случае на устранение неисправности дается отсрочка сроком не более 5 минут. В противном случае участнику присуждается 0 очков в этом заезде.

8. Пенализация и бонусы.

Сбитие ограждений и конструкций, из которых изготовлены фигуры приводит к потере очков, набранных при выполнении конкретной фигуры. Конструкция не считается сбитой, если она при этом не была сдвинута за пределы разрешенного расстояния (определяется разметкой трассы). Понятие сбитой конструкции подразумевает то, что она была сдвинута за пределы разрешенного расстояния, была сломана, либо автомобиль совершил наезд на нее, который привел к разрушению конструкции.

— Самовольный въезд на трассу: дисквалификация.

— Первый фальстарт: предупреждение.

— Второй фальстарт: 0 баллов в заезде.

9. Награждение.

Участники, занявшие с 1 по 3 место в каждой зачётной категории, награждаются кубками, дипломами и призами от спонсоров соревнования.

10. Регистрация и стартовые взносы.

10.1. Регистрация участников проводится на сайте www.drifter.kz, для всех желающих, имеющих действующее водительское удостоверение и сертификат ФАМС категории E/D.

10.2. Каждый участник соревнований оплачивает стартовый взнос в размере 8 500 тг.

10.3. В случае если зарегистрированный участник не проходит техническую или медицинскую комиссию, он не допускается к участию, стартовый взнос возвращается.

10.4. Каждый участник в праве зарегистрировать дополнительных членов команды: механиков и других официальных представителей. При этом допускается бесплатная регистрация не более двух дополнительных лиц. Каждое последующее лицо регистрируется за дополнительную плату в размере 5000 тг.

10.5. Каждый участник вправе зарегистрировать запасной автомобиль, соответствующий классу, в котором заявлен участник. При этом необходимо пройти административную и техническую проверки согласно общему таймингу соревнований. Стоимость регистрации запасного автомобиля составляет 5000 тг.

11. Сведения о трассе

Трасса представляет собой специально подготовленную огражденную площадку с меняющейся конфигурацией и различными фигурами.

Длина трассы: 120 .

Максимальная ширина 60 м.

Покрытие - 100% асфальтобетон.

Направление движения по зависимости от конфигурации трассы.

Закрытый парк-стоянка располагается за пределами трассы.

12. Протесты

Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями СК ФАМС РК и сопровождается денежным взносом в размере 15 000 тенге, если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то взнос утраивается.

Организаторы соревнования оставляют за собой право внести любые изменения в условия проведения соревнований или систему зачета, о чем обязуются на брифинге перед началом заездов, известить всех участников.

Настоящее положение является приглашением на соревнование.