

Утверждаю  
 Председателя Комитета по делам  
 спорта и физической культуры  
 Ергалиев С.С.  
 «27» 12 2022 г.



Согласовано  
 Вице-Президент Федерации  
 Автоспорта Республики Казахстан  
 Бородин В.П.  
 «27» 12 2022 г.



## ПОЛОЖЕНИЕ

### 1. Наименование спортивного мероприятия **ЧЕМПИОНАТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КАРТИНГУ В МЕЖДУНАРОДНЫХ КЛАССАХ СЕЗОНА 2023 ГОДА**

Республиканские соревнования по картингу проводятся в соответствии с Единым календарным планом Республиканских соревнований, «Правилами организации и проведения соревнований по картингу», утвержденных Комитетом по физической культуре и спорту Республики Казахстан, спортивным кодексом ОО «Федерация автоспорта Республики Казахстан» (далее – ФАМС), и данным регламентом.

### 2. Цели и задачи

- Пропаганда здорового образа жизни и привлечение молодежи к активным занятиям техническими видами спорта.
- Пропаганда безопасного движения автомобиля.
- Популяризация картинга в Республике Казахстан.
- Совершенствование мастерства спортсменов, занимающихся автоспортом.
- Выявление сильнейших спортсменов и команд для формирования списка кандидатов в спортивные сборные Республики Казахстан.
- Отбор спортсменов для участия в международных соревнованиях.

### 3. Место и время проведения

1 этап	22 – 23 апреля/29 – 30 апреля	Алматинская область, СТК "Сокол"
2 этап	20 – 21 мая/27 – 28 мая	Алматинская область, СТК "Сокол"
3 этап	17 – 18 июня/23 – 24 июля	Алматинская область, СТК "Сокол"
4 этап	22 – 23 июля/29 – 30 июля	Алматинская область, СТК "Сокол"
5 этап	9 – 10 сентября/16 – 17 сентября	Алматинская область, СТК "Сокол"

1 день	Административный, технический и медицинский контроль
	Официальная тренировка
	Контрольные заезды
	Открытие соревнований
	Финальные заезды
2 день	Административный, технический и медицинский контроль
	Официальная тренировка
	Контрольные заезды
	Финальные заезды
	Награждение победителей по окончании соревнований

#### 4. Система проведения

Этап Чемпионата Республики Казахстан считается состоявшимся в классе, если в нем приняло участие не менее 6 участников. Чемпионат РК считается разыгранным, если в трех из состоявшихся этапах стартовало не менее 6 участников. При меньшем числе этап Чемпионата не проводится и считается Турниром. Чемпионат РК проводится в классах: «SA-250», «KZ-2», «SA-«Мини», «OK-J» (в классе OK-J допускаются «Rotax Max-J» и «Intercontinental-A-J»).

К участию в Чемпионате допускаются микроавтомобили «Карт», соответствующие «КиТТ» к гоночным автомобилям «Карт» согласно омологационным картам утвержденных СИК-ФИА. Водитель обязан предоставить на технический осмотр (контроль) все оборудование (шасси, двигатели, колеса) и экипировку (комбинезон, шлем, перчатки, обувь), которые он предполагает использовать в соревновании. Кроме того, Водитель обязан предоставить регистрационные карты СИК-ФИА на предоставляемое оборудование.

Технические требования к гоночным автомобилям "карт" международных классов определяются Международной комиссией картинга (СИК-ФИА). В случае возникновения вопросов, связанных с различной трактовкой Технических требований классов, главным считается текст (на французском языке), опубликованный в Ежегоднике СИК-ФИА.

При объединении разных классов в одну зачетную группу в расчет принимается общее количество стартовавших в объединенном заезде.

Этап состоит из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, и двух финальных заездов, Финала 1 и Финала 2.

Водитель, которого лидер заезда обошел на целый круг в финальных заездах соревнования, обязан покинуть трассу (Данное решение принимается решением Коллегии Спортивных Комиссаров при условии участия большого количества Водителей в конкретном классе). Водитель будет информирован об этом голубым флагом. В этом случае место Водителя в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером. Перерыв между Финалом 1 и Финалом 2 одного класса должен составлять не менее 40 минут. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

В течение соревнования один и тот же Водитель может быть заявлен за Команду только одной организации (клуба, секции). Команда должна иметь Регистрационное Свидетельство Команды, выданное ФАМС РК, на основании поданной заявки. На этапе Водитель может быть заявлен в Команде только в одном классе. Принадлежность Водителя к той или иной Команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между Командами о принадлежности Водителя, решающим является заявление самого Водителя.

Пере заявить Водителя в Команде на этапе возможно только до окончания Административных проверок.

Составы команд:

- юношеской команды: 5 человек – 1 тренер, 1 механик, 3 пилота, минимум 1 в каждом классе;
- взрослой команды: 5 человек – 1 тренер, 1 механик, 3 пилота, минимум 1 в каждом классе;
- областной команды юношей: 8 человек – 5 пилотов минимум, 2 в каждом классе, 1 тренер и 2 механика;
- областной команды взрослых: 8 человек – 5 пилотов, минимум 2 в каждом классе, 1 тренер, 2 механика.

Количество тренеров и механиков для каждой команды не ограничено и определяется руководителем команды. Заявленный состав клубной команды на 1 этапе не подлежит изменению до конца сезона. Количество клубных и областных команд от регионов не ограничено.

## 5. Участвующие организации

Общее руководство по проведению Чемпионата Республики Казахстан по картингу в международных классах осуществляет Комитет по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта Республики Казахстан. Непосредственное проведение возлагается на Чалданбаева Е., Федерацию автоспорта Республики Казахстан при поддержке Акимата Алматинской области. Судейство осуществляет судейская бригада, в составе судей Национальной и первой категории.

## 6. Численный состав спортсменов, других участников и судей:

Численный состав спортсменов, механиков, представителей и команд от регионов и областей не ограничен. Судейство осуществляет судейская бригада в составе судей Высшей Национальной, Национальной и первой категории. Численность судейской бригады определяется Организатором этапа в зависимости от структуры трассы.

## 7. Пол и год рождения спортсменов

К участию в Чемпионате допускаются спортсмены (как мужчины, так и женщины, старше 18 лет, юноши и девушки с 9 до 18 лет), имеющие следующие действующие документы: сертификат Водителя категории D или D-Юниор, выданный ФАМС РК, водительское удостоверение, соответствующей категории (для водителей 18 лет и старше), медицинский допуск (форма 086), выданный физкультурным диспансером или другим медицинским учреждением. Участникам, не достигшим совершеннолетнего возраста необходимо наличие нотариально заверенного заявления от родителей на право участия в соревнованиях по автомобильному виду спорта. Однако, допуск имеющих такие документы Водителей, рассматривается Коллегией спортивных комиссаров индивидуально, с учетом фактического состояния трассы и фактического состава Участников.

Иностранные спортсмены, допускаются к участию в соревнованиях при наличии разрешения на участие в конкретном этапе и сертификата (лицензии) водителя указанных выше категории, выданной своей НАФ, страхового полиса, действующего на территории Республики Казахстан в период проведения соревнований, водительского удостоверения (для лиц достигших определённого возраста), медицинский допуск, подтверждающий допуск к участию в соревнованиях.

Результаты иностранных спортсменов, не учитываются при подведении итогов по всем этапам и не могут влиять на итоговые результаты спортсменов Республики Казахстан на этапе.

## 8. Система оценки результатов

На каждом этапе Чемпионата РК очки начисляются следующим образом:

	Первое место в квалификации	Лучшее время круга в Финале 1	Лучшее время круга в Финале 2
Дополнительные очки	2	1	1

место	очки в финалах	место	очки в финале	место	очки в финале
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Личные результаты Водителей определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в Финале 1 и Финале 2 с учетом "дополнительных" очков. Дополнительных два очка получает водитель, показавший лучшее время в квалификации. Дополнительное очко получает водитель, показавший лучшее время круга в Финале 1 и Финале 2.

В случае, если в гонке количество автомобилей в любом зачётном классе, принявших старт до 10 включительно, участники получают только 50% очков от указанной выше «Таблицы»; менее 6 – этап в этом зачётном классе считается не состоявшимся.

Победители Чемпионата в Личном и Командном зачётах определяются по сумме очков всех проведенных этапов. Чемпионат РК считается разыгранным в классе, если в трех из состоявшихся этапах стартовало не менее 6 участников.

### **9. Медико-санитарное обеспечение и техника безопасности**

В целях обеспечения порядка, безопасности и высокого уровня соревнований в период проведения этапов Чемпионата по картингу в международных классах акимат Алматинской области должен оказать содействие в дежурстве спец. машин: скорой помощи, пожарных машин и ДЧС.

На период тренировок и соревнований должны быть оборудованы пункты (посты) медицинской помощи с квалифицированным персоналом, машинами скорой помощи набором медикаментов и инструментов в соответствии с требованиями медицинского кодекса или по согласованию с главным врачом соревнования.

Организатор обязан во время тренировок и соревнований принять необходимые меры противопожарной безопасности в боксах, закрытом парке, в парке гонщиков, в пункте заправки горючим и во всех критических местах.

Во время тренировок и соревнований должна обеспечиваться постоянная и надежная телефонная или радиосвязь между директором соревнования, главным судьей, боксами или парком гонщиков, судьями на старте и финише, а также всеми другими службами.

### **10. Антидопинговый контроль**

Все спортсмены могут быть подвергнуты допинг-контролю на всех ЧРК, ПРК, КРК, а также республиканских соревнованиях среди возрастных категорий, согласно нормам Всемирного антидопингового агентства (далее ВАДА).

Все спортсмены должны соблюдать правила антидопингового кодекса ВАДА. В случае нарушения спортсменами антидопингового кодекса ВАДА, отказа или неявки спортсменами для сдачи допинг теста к ним будут применены санкции согласно нормам антидопингового кодекса ВАДА (до полной дисквалификации спортсмена).

### **11. Количественный состав судейской коллегии**

1. Коллегия спортивных Комисаров – 3 чел.
2. Руководитель гонки – 1 чел.
3. Главный секретарь – 1 чел.
4. Секретариат – 2 чел.
5. Судьи старта-финиша – 4 чел.
6. Судьи ЗП, – 2 чел.
7. Судьи на линии – 8 чел.

### **12. Порядок и срок подачи заявок**

Предварительные заявки от участников начинают приниматься за 4 недели до соревнования по электронной почте, а также, непосредственно в офисе Организатора.

Организатор соревнования, совместно с Коллегией Спортивных Комисаров, оставляют за собой право внести любые изменения в условия проведения соревнований или систему зачета, о чем обязуются на собрании перед началом заездов, известить всех участников.

### **13. Условия приема участников и судей**

Организаторы соревнований по желанию иногородних участников бронируют им места в гостиницах или съемном жилье (с предъявлением подтверждающего документа) для обеспечения проживания.