



«Согласовано»
Вице-президент ФАМС РК
Бородин В.

РЕГЛАМЕНТ

**1 ЭТАПА ПЕРВЕНСТВА АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО ТРОФИ-СПРИНТУ**

«Синегорье-трофи 2017»

Кокшетау 2017

Оглавление

1. Общие положения
2. Сроки и место проведения
3. Программа
4. Организация соревнований и официальные лица
5. Заявочные формы, регистрация
6. Зачетные категории, участники
7. Идентификация, реклама.
8. Описание трассы
9. Правила соревнования
10. Определение результата экипажа и начисление очков
11. Пенализация нарушений. Протесты
12. Награждение
13. Охрана окружающей среды
14. Дополнительная информация, рекомендации

1. Общие положения

1.1. Трофи-спринт «Синегорье-трофи 2017» – I этап Первенства Акмолинской области по трофи-спринту 2017 г.

1.2. Нормативными документами соревнования являются:

- а) Спортивный кодекс Федерации автотоспорта РК (далее – СК ФАМС);
- б) Настоящий Частный Регламент.

1.3. Любые изменения и дополнения данного Частного Регламента будут оформлены Бюллетенями, размещаемыми на сайте <http://tselina.kz> а в период проведения соревнований - на табло информации в базовом лагере.

2. Сроки и место проведения

2.1. Трофи-спринт «Синегорье-трофи 2017» проводится 29-30 апреля 2017 года.

2.2. Соревнование проводится в окрестностях города Кокшетау, в районе населённого пункта Садовое. С юга место проведения ограничено автодорогой Кокшетау - Зеренда, с востока - объездной автодорогой г. Кокшетау, с запада - линией, проходящей от населённого пункта Еленовка через западный берег озера Кудымколь до пересечения с автодорогой Кокшетау - Зеренда.

2.3 Базовый лагерь - зона отдыха “Еликты”.

3. Программа

Дата	Время	Мероприятия	Место проведения
25.03.17	09.00	Начало приема заявок.	ironraven@mail.ru
28.04.17	19.00	Административная проверка	Территория базового лагеря
	21.00	Получение координат КП	
29.04.17	6.00 – 8.00	Административные проверки, техническая инспекция, получение координат КП	
	8.00 – 8.30	Жеребьевка. Брифинг.	
	8.30 - 9.00	Публикация стартовой ведомости. Подача протестов.	
	9.00 - 9.30	Старт СУ-1 (GPS-ориентирование) норматив времени – 6 часов	
	15.00 – 15.30	Финиш СУ-1.	

30.04.17	8.00 – 9.00	Оглашение предварительных результатов, подача протестов по итогам СУ-1.	Место проведения соревнований
	18.00	Награждение	

* Могут быть изменения по форс-мажорным обстоятельствам

4. Организация соревнований и официальные лица

4.1. Организаторы:

- ОО «Внедорожный клуб «Целина AWD»

г. Астана, e-mail: info@tselina.kz,

Web-сайт: <http://tselina.kz>

- Офф-роад клуб г. Кокшетау.

При содействии Акиматов Акмолинской области и Зерендинского района и Федерации Автомотоспорта Республики Казахстан

Контактные телефоны:

+77054205000 Сергей,

+77052978787 Олег,

+77023383378 Кайрат.

4.2 Официальные лица

Будут опубликованы в дополнительном бюллетене.

5. Заявочные формы, регистрация.

5.1. Заявкой считается надлежащим образом заполненная Заявочная форма, размещенная на сайте Организатора.

5.2. Фактом подписания Заявочной формы Участник и все члены экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию ФАМС РК и обязуются соблюдать положения СК ФАМС и иных официальных документов, включая настоящий Частный Регламент.

5.3. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу. Все Экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к ФАМС РК, Организаторам, Официальным лицам и другим Участникам соревнования.

5.4. Предварительная заявка может быть передана Участником или Заявителем Организатору по электронной почте. Если заявочная форма была передана по факсу или электронной почте, то оригинал заявочной формы должен быть представлен организатору во время Административных проверок, при этом датой подачи заявки считается дата отправки заявочной Формы по факсу или по электронной почте.

5.5. Окончательная Заявка (оригинал) должна поступить к Организатору не позднее Административной проверки.

5.6. Заявка на участие в соревновании принимается только в том случае, если она сопровождается оплатой заявочного взноса. Заявки, не сопровождаемые

заявочным взносом, считаются принятыми условно.

5.7. Размер (сумма) заявочных взносов за участие в соревнованиях с экипажа составляет **5 000 тенге**.

5.8. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- кандидатам, у которых не была принята Заявка на участие в соревнованиях; - в случае если соревнование не состоялось или перенесено более чем на 24 часа.

5.9. Участник, который не смог участвовать в соревновании по причине официально подтвержденного форс-мажора, имеет право на возврат 50% уплаченного им заявочного взноса.

5.10. Участник, прошедший АП и ТИ, получивший стартовые номера и отказавшийся от участия в соревнованиях по любой причине лишается права на возврат заявочного взноса.

5.11. Возврат заявочных взносов производится в течение 1 месяца со дня окончания соревнования.

6. Зачетные категории. Участники

6.1. Соревнование проводится в единственной зачетной категории.

К участию допускаются водители (как мужчины, так и женщины, старше 18 лет), имеющие действующий сертификат водителя ФАМС РК, категории «L», «E» или «D», водительское удостоверение с категорией «B», медицинский допуск подтверждающий допуск к соревнованиям по автомобильному спорту. **Заявки на получения сертификата водителя ФАМС РК принимаются не позднее чем за 3 дня (вторник, включительно) до начала соревнования. При этом поданная заявка в обязательном порядке должна сопровождаться уплатой ежегодного членского взноса. www.Fams.kz**

Все члены экипажа, имеющие водительское удостоверение, имеют право управлять автомобилем в ходе соревнования.

Разрешается заменять Второго водителя до завершения Административных проверок. Замена заявленного экипажа в ходе соревнования запрещена.

6.1.1 К участию в соревновании допускаются серийные легковые автомобили повышенной проходимости колесной формулы 4x4 с объемом двигателя не превышающим 4000 куб. см, не имеющие специальной подготовки, а также кроссоверы, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров и имеющие как минимум два места для сидения.

6.1.2. Ответственность за доказательство серийности автомобиля в целом и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции автомобилей допускается сравнение деталей автомобилей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

6.2 Пределы разрешенных изменений

6.2.1 Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, запрещаются.

6.2.2 Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой.

6.2.3 Все автомобили должны состоять на учете в органах дорожной инспекции и иметь официальное разрешение на движение по дорогам общего пользования (диагностический лист о пройденном техническом осмотре).

6.3 подача воздуха

6.3.1 Воздушный фильтр свободный

6.3.2. Забор воздуха не может осуществляться из отсека экипажа.

6.3.3. Разрешается делать отверстие в панелях кузова / моторного отсека, за исключением моторного щита, максимальным диаметром 150 мм (площадь не более 177 см²), для обеспечения воздухом двигателя, и размещать в этом отверстии трубу воздухозаборника (шноркель).

6.4 Система питания

6.4.1 Разрешается установка дополнительных топливных фильтров, при условии, что они не будут размещены в салоне.

6.5 Система зажигания

6.5.1 Разрешается применение грязезащитных чехлов для катушки и высоковольтных проводов.

6.6 Система охлаждения

6.6.1 Разрешено снятие или установка жалюзи (экрана) и их привода перед радиатором, однако внешний вид автомобиля не может быть при этом изменен.

6.7 Система выпуска отработанных газов

6.7.1 Система выпуска должна в целом, при наружном осмотре, соответствовать конструкции завода-изготовителя.

6.8 Трансмиссия

6.8.1 Межколесный блокируемый дифференциал разрешен, только если он установлен штатно на этой модели автомобиля.

6.9 Подвеска

6.9.1 Стандартная подвеска, предусмотренная заводом изготовителем. Лифт подвески, проставки и боди-лифт запрещён.

6.10 Колеса (колесные диски) и шины

6.10.1 Допускается применение только автомобильных пневматических шин, внешний диаметр которых позволяет безопасно эксплуатировать их без изменения параметров подвески и кузова автомобиля.

6.10.2 Диски должны быть заводского изготовления. Диски, предусматривающие фиксацию боковин шин, запрещены.

6.11 Электрооборудование

6.11.1 Разрешается дополнение реле и плавких предохранителей в электрические цепи.

6.11.2 Аккумулятор

6.11.3 Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные, однако их количество, предусмотренное изготовителем, должно быть сохранено.

6.11.4 Каждый аккумулятор должен быть надежно закреплен (как минимум заводское крепление), а его клеммы закрыты сплошной диэлектрической крышкой (пластик / резина).

6.11.5 Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается, однако оно должно соответствовать требованиям ПДД.

6.11.6 Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

6.12 Топливная система

6.12.1 Горловина топливного бака (ов) должна быть снабжена крышкой, обеспечивающей её надежное запираение.

6.13 Кузов и рама

6.13.1 Внешний вид оригинального автомобиля должен быть сохранен, за исключением изменений оговоренных в нижеследующих пунктах.

6.13.2 Разрешается установка верхних багажников для крепления дополнительного оборудования.

6.13.3 Разрешается установка кронштейнов для внешнего либо внутреннего крепления запасного колеса, при условии, что эти кронштейны не несут никакой другой функции.

6.13.4 В случае применения на автомобиле мягкого тента, а так же пластиковой крыши, разрешается снимать их или их боковины. При этом снятый тент, пластиковая крыша и детали его крепления не требуется перевозить в автомобиле во время соревнований.

6.13.5 В случае применения на автомобиле разборных боковых дверей, разрешается снимать верхнюю половину таких дверей. При этом снятые детали не требуется перевозить в автомобиле во время соревнований.

6.13.6 Разрешается применение съемной защиты снизу кузова, при условии, что она предназначена исключительно для защиты двигателя, радиатора, трансмиссии, выпускной системы, топливного бака, и не исполняет никакой другой функции.

6.13.7 Разрешается применение "антикенгуриной" предохранительной решетки. Она не должна нести никаких других функций, кроме защитной и установки дополнительных фар.

6.13.8 Бампер любой, либо вообще может отсутствовать.

6.13.9 Автомобиль должен быть оборудован буксировочными проушинами: как минимум одной, установленной спереди, и как минимум одной, установленной сзади автомобиля. Буксировочные проушины должны крепиться к раме автомобиля или кузову, если автомобиль имеет несущий кузов. Проушины должны быть прочными, иметь замкнутую форму, диаметр отверстия не менее 30 мм. Разрешена установка автомобильных буксировочных приспособлений типа "крюк" заводского изготовления.

6.13.10 Разрешается изменять или заменять передние сиденья и их кронштейны.

6.13.11 Разрешается демонтировать все сиденья, кроме водительского и переднего пассажирского, а также их кронштейны.

6.13.12 Ковры и звукоизоляционное покрытие могут быть удалены.

6.13.13 Разрешается изменять или снимать подлокотники дверей и ручки над дверями.

6.13.14 Разрешается снимать декоративные накладки порогов.

6.13.15 Задняя съемная полка в двухобъемных автомобилях может быть удалена. Так же разрешается удалять её крепления.

6.13.16 Разрешается применение любых контрольно-измерительных приборов, при условии, что их установка будет травмобезопасной.

6.13.17 Все органы управления, по месту их расположения и схеме работы должны соответствовать оригинальному автомобилю.

6.13.18 Разрешается дополнительно устанавливать такое оборудование комфорта, как отопление, вентиляцию, дополнительное освещение, радио и т.д. Это оборудование не должно даже косвенно влиять на мощность двигателя, управляемость или тормоза.

6.14 Безопасность

6.14.1 Автомобили должны быть оборудованы минимум трехточечными автомобильными ремнями безопасности заводского производства для всех членов экипажа.

6.14.2 Автомобили должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления.

6.14.3 Применение пенных огнетушителей не допускается.

6.14.4 Огнетушители должны располагаться в легкодоступных для экипажа местах. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии, и масса пустого баллона.

6.15 Дополнительное оборудование

6.15.1 Лебедка запрещена. Если на автомобиле установлена лебедка, то во время технической инспекции она должна быть опечатана.

6.15.2 Во время движения автомобиля все дополнительное оборудование, находящееся внутри и снаружи автомобиля должно быть надежно закреплено.

6.16 Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен Спортивными Комиссарами до соревнования.

6.17 Все случаи несоответствия заявленного автомобиля вышеуказанным техническим требованиям рассматриваются до начала соревнования по представлению Технической Комиссии Коллегией спортивных комиссаров, которая имеет право данный автомобиль допустить или не допустить к соревнованию. Протесты относительно решения Технической комиссии о допуске или не допуске к соревнованию принимаются в течение 30 минут после публикации списка участников, допущенных к соревнованию. Коллегия спортивных комиссаров не пересматривает собственные решения о допуске, если протест не содержит указаний на несоответствия, которые ранее не были приняты во внимание.

6.18. Замена автомобиля в ходе соревнования запрещена.

6.19. Состав экипажа - два человека: Первый и Второй водитель.

7. Идентификация. Реклама

7.1. Организатор предоставляет каждому Экипажу стартовые номера, которые должны быть расположены на передних дверях автомобиля, дублирующие номера рекомендуется размещать в верхней части лобового и заднего стекол автомобиля.

7.2. Стартовые номера с предыдущих соревнований должны быть удалены либо заклеены непрозрачным покрытием.

7.3. Участникам позволяется установить любой вид рекламы на свои транспортные средства, при условии, что:

- реклама не противоречит законодательству РК;
- реклама не носит оскорбительный характер;
- реклама не занимает области, зарезервированные для размещения обязательной рекламы;
- реклама не мешает обзору через стекла автомобиля членам экипажа;
- не является конкурентной относительно обязательной и не обязательной.

7.4. Каждый Экипаж обязан зарезервировать места на автомобиле для

размещения обязательной и необязательной рекламы и обеспечить ее правильное размещение согласно указаниям Организатора.

7.5. Отказ Участником от размещения предоставленной Организатором рекламы влечет увеличение заявочного взноса на 100%.

7.6. Места, зарезервированные Организатором для Обязательной рекламы:

- 1/3 передней части капота по всей ширине;
- полоса 14X50см над или под цифрами номера (может быть разделена и расположена сверху и снизу);
- полоса высотой 15 см, расположенная в верхней части лобового стекла.

8. Описание трассы.

8.1. Трасса состоит из навигационного СУ.

8.2. Общая протяженность навигационного спецучастка до 100 км.

8.3. Весь маршрут проложен по участкам, имеющим повышенную сложность прохождения, преимущественно заболоченной местности, солончакам, бродам, отдельные участки могут иметь сложный рельеф. Глубина бродов не более 0,5 м – определяется на момент прокладки трассы.

8.4. АЗС, пункты и зоны Сервиса на трассе не предусмотрены.

8.5. Подробное описание навигационного СУ будет дано перед стартом в виде перечня координат контрольных пунктов (КП), ворот и судейских пунктов в формате WGS – 84 и указания способа их обозначения на местности.

8.6. Организатором могут быть определены «обязательные точки», «обязательные коридоры», а также обязательный порядок прохождения отдельных КП.

9. Правила соревнований.

9.1. Старт экипажей одной категории будет производиться в порядке, определяемом жеребьевкой.

9.2. На протяжении всех СУ от старта до финиша, в том числе при нахождении вне автомобиля, участникам рекомендуется быть в защитных шлемах (контрольный пункт входит в понятие СУ). Рекомендуется применение автомобильных или мотоциклетных шлемов, либо шлемов для рафтинга, для горных велосипедов, горнолыжных или хоккейных. Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

9.3. На протяжении всех СУ от старта до финиша, во время движения автомобиля, члены экипажа, находящиеся внутри автомобиля, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

9.4. При движении на обоих СУ должен быть включен как минимум ближний свет основных или противотуманных фар или дневные ходовые огни, за исключением времени преодоления бродов.

9.5. На протяжении всего соревнования, участникам запрещено находиться на дистанции в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

9.6. На любом этапе соревнований может быть проведен допинг-контроль. Не прошедшие допинг-контроль Участники исключаются из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

9.7. Преднамеренная контактная борьба на трассе категорически запрещена. Запрещается создавать помехи движению по трассе и «взятию точек» участниками.

9.8. Запрещено размещение людей снаружи автомобиля (на капоте, крыше, бамперах, в грузовом отсеке (для пикапов) и т.д.) во время движения автомобиля. Исключения допускаются только при преодолении бродов и «вывешивании»

автомобиля.

9.9. Никакое действие любого участника не должно подвергать любого человека риску и опасности.

9.10. Во время прохождения навигационного СУ запрещается движение:

- по дорогам общего пользования с твердым покрытием и грейдерам с гравийно-щебеночным покрытием. При невозможности иного подъезда к контрольным пунктам допускается их пересечение под прямым углом в местах с видимостью не менее 200 м в обоих направлениях с соблюдением требований ПДД и обеспечения безопасности;

- через населенные пункты, полевые станы;

- через посевы, пашню, лесопитомники, молодые лесопосадки. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе;

- по участкам местности, выделенным для размещения зрителей и их транспорта и обозначенным Организатором ограничительной лентой и табличками-указателями («зрительские точки»).

Примечание:

При движении по посевам, пашне, лесопитомникам и другим сельскохозяйственным угодьям, материальную ответственность перед владельцами сельхозугодий несут нарушители.

При отсутствии иного подъезда к контрольным пунктам, движение по плотинам и дамбам разрешается.

9.11. Участникам запрещается иметь при себе либо в транспортных средствах любые виды огнестрельного оружия, в том числе бесствольного и травматического.

9.12 Участникам соревнования запрещается принимать помощь (буксировку) от третьих лиц, не являющихся участниками соревнования; стартовавших, но заявивших о сходе с дистанции СУ; а также финишировавших на данном этапе.

Указанные запреты не распространяется на случаи оказания медицинской и иной помощи в ситуациях, создающих угрозу жизни и здоровья, либо иных тяжких последствий.

9.13. В случае если Экипаж застрял на каком-либо элементе трассы и воспользовался помощью другого (других) Экипажа(-ей), он обязан продолжить движение после помогавших ему Экипажей.

9.14. Экипаж обязан иметь в машине символы «OK» зеленого цвета и «SOS» красного цвета (будут предоставлены организатором), выполненные на плотной ламинированной бумаге формата А4 или на другом прочном материале.

В случае аварии на трассе СУ при отсутствии пострадавших и отсутствии необходимости оказания помощи, любой член экипажа должен показывать знак «OK» всем следующим Экипажам либо этот знак должен быть закреплен на хорошо просматриваемой части автомобиля.

В случае аварии на трассе СУ с пострадавшими, нуждающимися в медицинской помощи, должен быть показан знак «SOS» всем следующим Экипажам.

Экипаж, следующий за потерпевшим аварию автомобилем, обязан:

- если ему был показан зеленый знак «OK» – сообщить имеющимися средствами связи либо на ближайшем судейском пункте об аварии;

- если ему был показан знак «SOS» – остановиться, принять меры по оказанию помощи. При наличии средств связи – сообщить об аварии Официальным лицам соревнования. По необходимости дожидаться

прибытия медицинской помощи.

- при отсутствии какого-либо из этих знаков - остановиться и убедиться в том, что Экипаж не нуждается в помощи.

9.15. Для выполнения требований по получению зачета на ориентировании участники во всех зачетных категориях должны иметь прибор GPS, цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей, карты памяти, обеспечивающие хранение не менее 100 кадров разрешением не менее 1600x1200, **очищенные от посторонних фотографий**; необходимое количество элементов питания для фотоаппарата, обеспечивающее съемку с использованием вспышки.

9.16 Перед стартом каждого СУ каждому экипажу выдается Контрольная карта (Карнет), в которой при прохождении производятся отметки судейских контрольных пунктов. За отсутствие отметок или не предъявление Контрольной Карты на любом судейском пункте, а также любые исправления или изменение данных в Контрольной Карте экипаж подвергается пенализации, за исключением случаев, когда это исправление внесено Судьей на судейском пункте и заверено его подписью.

9.17. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта без судей (Контрольной точки) на навигационном СУ осуществляется следующим образом.

Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат. К рассмотрению принимаются не более 2-х фотографий на одну точку в случае, если Экипаж не уверен, что точка будет читаемой.

На снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- номер данного контрольного пункта;
- автомобиль участника с отчетливо различимым основным или дополнительным стартовым номером;
- один из членов экипажа, который **одной рукой касается знака данного контрольного пункта, а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля** (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (**в том числе задней**) и капота. Касание колеса автомобиля, включая запасное – разрешается;

Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается. При наличии технической возможности, фото должно содержать дату и время съемки.

В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине процедура отметки о прохождении контрольного пункта считается не выполненной.

Примечания:

1. если знаком контрольного пункта является табличка, необходимо зафиксировать касание рукой ее лицевой поверхности, при нанесении знака контрольного пункта на местных предметах - касание рукой в пределах рамки номера, а при ее отсутствии – любого из символов номера;

2. в случае, если заданный КП не найден (отсутствует по каким-либо причинам: стерлась надпись, поврежден или уничтожен, заданы неправильные координаты и т.п.), а участник уверен, что находится в указанном месте, необходимо сделать следующее:

- сфотографировать крупным планом в руке Члена экипажа показания GPS-навигатора (1-е фото);
- сфотографировать Члена экипажа с GPS-навигатором в руке на этом же

месте при приближенном автомобиле на расстояние вытянутой руки так, чтобы хорошо был виден стартовый номер (2-е фото);

- фотографии должны быть сделаны друг за другом через очень малый промежуток времени.

Такие фото, совместно с представленным треком движения на СУ будут считаться основанием «взятия» КП (если ее действительно не было). Если хотя бы один Экипаж нашел указанный КП, сфотографировал его, то точка считается существующей. **Однако, в тех случаях, когда знак КП по каким-либо причинам был явно утрачен в ходе соревнований, решение о зачете такой КП по координатам принимается Коллегией спортивных комиссаров.**

9.18. После прохождения финишного створа Участник должен остановиться, не создавая помех для финиша других Участников, получить отметку в Контрольной карте, незамедлительно сдать Контрольную карту, флеш-карту с отснятыми КП, и, при необходимости, GPS-навигатор в Секретариат соревнований, после чего поместить автомобиль в Закрытый парк.

9.19 Покинуть Закрытый парк ранее можно только с разрешения Технического комиссара после осмотра автомобиля.

9.20. Экипаж, выбывший из соревнования по причине схода, обязан информировать об этом Официальное лицо любыми доступными для него способами и в кратчайшие сроки сдать Контрольную Карту Официальным лицам с собственноручной записью о причинах схода.

9.21. Участники могут начать эвакуационные работы с привлечением посторонних транспортных средств или финишировавших Участников только после получения разрешения Организатора на конкретные действия. В экстренных случаях, когда Экипажу угрожает опасность (затопление, перевороты, возгорания и т.п.), действия должны производиться оперативно по обстановке.

9.22. После закрытия финиша СУ при невозможности эвакуировать автомобиль Участника, Организаторы обеспечивают эвакуацию Экипажа с маршрута СУ до базового лагеря или ближайшего населенного пункта в течение 24 часов. Экипаж имеет право отказаться от эвакуации, уведомив об этом организаторов.

10. Определение результата экипажа и начисление очков.

10.1. Результат (место) экипажа на навигационном СУ определяется количеством пройденных контрольных пунктов и судейских пунктов («взятых» точек). Экипаж с максимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке убывания результатом - вторым, и т.д.

При равенстве результатов у двух и более экипажей, сравнивается время прохождения экипажами СУ. Экипаж с минимальным временем будет объявлен победителем СУ, Экипаж со следующим в порядке возрастания временем - вторым, и т.д.

Превышение норматива времени прохождения СУ влечет незачет спецучастка.

10.2. Экипажам, прошедшим СУ в пределах норматива, в соответствии с занятыми местами начисляются за данный СУ зачетные очки, с точностью до сотых, в соответствии с «Таблицей для начисления очков по занятым местам» (В зависимости от количества заявленных и стартовавших участников в данной категории в данных соревнованиях, **величина постоянная для всех СУ**). В случае равенства результатов у нескольких Экипажей – очки начисляются по лучшему из мест, разделенных этими Экипажами.

11. Пенализация нарушений. Протесты.

11.1. За нарушение требований СК ФАМС, а также настоящего Частного регламента участники решением Коллегии спортивных комиссаров могут быть подвергнуты пенализации согласно прилагаемой таблицы.

11.2. Участник вправе подать протесты в соответствии со Спортивным Кодексом ФАМС протест. Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя гонки и передан Руководителю гонки или офицеру по связи с Участниками, а в случае их отсутствия – любому из Спортивных комиссаров.

11.3 Сумма базового залогового взноса при подаче каждого протеста равна удвоенной сумме заявочного взноса. В случае если протест оказался необоснованным, 25% от базового залогового взноса возвращается опротестовавшему водителю, 75% остается у организаторов. В случае если протест оказался обоснованным 75% от базового залогового взноса возвращается участнику, подавшему протест, 25% остается у организаторов.

11.4. Время подачи Протеста.

- Протесты по результатам прохождения СУ и против изменений, внесенных в конструкцию автомобиля в ходе СУ, приведших к нарушению технической регламентации, должны быть поданы в течение 30 мин. после объявления предварительных результатов.

11.5. Более подробную информации о подаче Протестов см. глава XII СК.

12. Награждение.

12.1. Призеры награждаются медалями, памятные призами и дипломами. По решению Организаторов и спонсоров могут быть объявлены дополнительные призы в отдельных номинациях.

12.2. В случае если решение по Протестам невозможно будет принять до оговоренных сроков награждения – будет назначена новая дата награждения.

13. Охрана окружающей среды

13.1 Запрещается:

- закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.

- мыть транспортные средства в водоемах.

- сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в воду, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

- рубка деревьев и кустарников;

- закреплять трос лебедки за деревья без использования плоского защитного стропа (ремня);

- разводить костры в местах, не согласованных с

Организатором. Допускается использование приспособлений «мангального типа» с соблюдением мер противопожарной безопасности.

14. Дополнительная информация, рекомендации

14.1 Участникам рекомендуется иметь в автомобиле мешки для мусора, комплекты запасной теплой одежды, сухой паек.

В автомобиле, помимо обязательного оборудования, указанного в ТТТР и

Прохождения АП и ТИ вне расписания, но в рамках их работы	П.8.2						50%	
Прохождение повторной технической инспекции в рамках работы ТИ	П.8.2						10%	
Прохождение повторной технической инспекции после окончания работы ТИ	П.8.2						50%	
Непрохождение АП и ТИ	П.8.2		Х					Х
Опоздание на старт	П.10.4							
До 30 минут (включительно)						1 мин за минуту		
Свыше 30 минут								Х
Нарушение требований безопасности на старте СУ	П.10.5	На данном СУ	Предупреждение Х					
Экипаж не стартует в течение 20 секунд после стартового сигнала	П.10.7					2 мин		
Фальстарт	П.10.9					1 мин		
Отказ стартовать	П.10.10		Х	Х				Х
Нарушение требований безопасности на финише СУ	П.10.11					1 час		
Создание помех для финиша других участников	П.10.12							Х
Превышение КВ на навигационном СУ				Х				
Перевозка автомобилей	П.11.1			Х	Х			Х
Получение				Х				

помощи от участников (ТР2, ТР3)								
Получение помощи от третьих лиц				X				
Нарушение, касающееся сервиса	П.12.4			X				X
Нарушения, касающиеся действий в аварийной ситуации	П.12.5	X		X	X		X	X
Утрата Контрольной Карты	П.13.1			X				X
Отсутствие отметок или не предъявление Контрольной Карты на любом судебском пункте	П.13.2			X	X			X
Самовольные исправления или изменение данных в Контрольной Карте	П.13.3			X	X			X
Не сдача Контрольной Карты	П.13.5,			X	X			X
Нарушение правил проезда через контрольную зону	П.14.1.2					1 час		X
Невыполнение указаний судей	П.14.2			X	X	X		X
Не прохождение обязательного КП без судей				X				X
Не соблюдение маршрута				X				X
Нарушение требований безопасности на СУ 1 нарушение 2 нарушение				X	X	<i>предупреждение</i>		X

Выезд на трассу СУ до закрытия финиша	П.15.7			X	X			X
Использование цепей и других дополнительных устройств противоскольжения.	П.15.15			X				X
Преднамеренное блокирование проезда	П.15.16 П.15.17			X	X			X
Нарушение режима Закрытого парка								X
Замена автомобиля	П.3.7.		X					X
Не включенный ближний свет или свет противотуманных фар 1 нарушение 2 нарушение	П.11.2.			X		предупреждение		
Знак "OK" и "SOS"	П.12.5.		X					X
Размещение людей снаружи автомобиля	П.15.20.			X				X
Создание риска	П.15.21.	X		X				X
Алкогольное опьянение, отказ от допинг-контроля	П.15.22. 15.23.		X	X	X			X
Некорректное поведение	П.15.25.	X			X			X
Передвижение по асфальту	П.15.26.			X				X
Нарушение экологии	П.21.2. 21.3. 21.5. 21.6. 21.9.						50%	
Огнестрельное оружие	П.21.7.				X			
Нарушение правил движения	П.21.4.			X				

Нарушение пользования лебедкой	П.22.1.-22.9.					30 минут		
Выезд за ограничение трассы линейного СУ, разрыв ленты, сбитие вешки						½ круга		
Игнорирование трассы линейного СУ	III.8			X				

Трофи-спринт «Синегорье-трофи 2017»

I ЭТАП

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

Категория: _____

Стартовый номер (заполняется организатором)

	1-й Водитель	2-й Водитель
Фамилия		
Имя		
Дата рождения		
НИК		
контактный телефон		
город		

