

«Согласовно»



Вице-президент ОО Федерации
Автомотоспорта
Республики Казахстан
Бородин В.П.
2017 г.

ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ КУБКА ГОРОДА АСТАНЫ ПО ДРАГ-РЕЙСИНГУ

Городские соревнования по драг-рейсингу проводятся в соответствии с «Правилами по организации и проведения соревнований по драг-рейсингу», Спортивным Кодексом ФАМС РК и данным регламентом.

1. Цели и задачи:

- пропаганды физической культуры и спорта, как важного фактора формирования здорового образа жизни;
- внедрение физической культуры и спорта в повседневную жизнь населения Республики Казахстан, улучшения массовой физкультурно-оздоровительной и спортивной работы;
- популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей с привлечением их к занятию автомобильным спортом;
- совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатацией в различных дорожных условиях;
- привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

2. Программа соревнований

1 день	Административная проверка, выдача маршрутных документов и номеров
	Техническая инспекция
2 день	Медицинская и техническая инспекция
	Открытие соревнований
	Старт
	Финиш
	Публикация итоговых результатов
	Награждение

3. Руководство соревнования:

ОО ФАМС г.Астана, ТОО TRI MIRA, при поддержке Акимата города Астаны под руководством Федерации Автомотоспорта РК.

Телефон для контактов с организатором: Бондарь Анатолий 8 702 771 77 77, Коночкин Александр 8 701 786 12 75

4. Время и место проведения:

Кубок проводится в 3-х этапах:

1 этап	10 июня 17 июня*	г. Астана
2 этап	15 июля 22 июля*	г. Астана
3 этап	26 августа 2 сентября*	г. Астана

* этап может быть перенесён на резервную дату

5. Участники соревнований:

К участию в Кубке допускаются водители (как мужчины, так и женщины, старше 18 лет, имеющие действующий сертификат Водителя категории «Е», «D» или «L», выданный ФАМС РК, водительское удостоверение, медицинский допуск подтверждающий допуск к соревнованиям по автомобильному спорту.

Заявки на получения сертификата водителя ФАМС РК принимаются не позднее чем за 3 дня (вторник, включительно) до начала соревнования. При этом поданная заявка в обязательном порядке должна сопровождаться уплатой ежегодного членского взноса. www.Fams.kz

Спортсмены, не проживающие на территории Республики Казахстан, допускаются участию в соревнованиях при наличии разрешения на участие в данном соревновании и сертификата (лицензии) водителя указанных выше категорий, выданных своей НАФ. Результаты спортсменов, не проживающих на территории РК, не учитываются при подведении итогов по всем этапам и не могут влиять на итоговые результаты спортсменов РК.

Наличие шлемов для участников во всех классах обязательно.

6. Зачеты и автомобили:

SUPER SET (разделение по временным коридорам):

5 класс - транспортные средства, преодолевающие дистанцию в 201 метр с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) с 7.89 секунд и быстрее;

4 класс - транспортные средства, преодолевающие дистанцию в 201 метр с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) от 7.90 – до 8.89 секунд включительно;

3 класс - транспортные средства, преодолевающие дистанцию в 201 метр с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) от 8.90 - до 9.89 секунд включительно;

2 класс - транспортные средства, преодолевающие дистанцию в 201 метр с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) от 9.90 - до 10.89 секунд включительно;

1 класс - транспортные средства, преодолевающие дистанцию в 201 метр с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) от 10.90 секунд;

В течение основных заездов (исключая квалификацию) которые хронометрируются по полному времени (время реакции + чистое время) допускается выход за границу минимального времени класса, но не более чем 0,2 секунды. При нарушении данного условия Участник попадает в следующий класс.

Регистрация на участие в этапе и Технический осмотр производятся по классам категории SUPER SET. Каждый участник, самостоятельно определяет желаемый класс своего участия. После проведения квалификации, согласно показанного лучшего ЧИСТОГО (показания заезда без учёта времени реакции пилота на старте) времени в любом из квалификационных заездов, участники распределяются по классам категории SUPER SET.

В случае если участник, по какой-либо причине, не имел возможности показать в квалификационных заездах желаемое «чистое» время прохождения трассы, он, либо его представитель имеет право после окончания квалификационных заездов обратиться с письменным заявлением на имя Руководителя и Технического Комиссара с просьбой допустить его к участию в класс с меньшим временным коридором. Данная просьба будет рассмотрена в течение 10 минут.

В случае, если участник, по какой-либо причине, показал в квалификационных заездах явно завышенное «чистое» время и не обратился к Руководителю гонки с заявлением допустить его к участию в класс с меньшим временным коридором, а в ходе основных заездов предпринял какие-либо действия, для попытки не выйти за верхние (меньшее время) границы временного коридора, Руководитель гонки оставляет за собой право, вынести коллегиальное решение об отстранении данного участника от дальнейшего участия в соревнованиях.

Критерием оценки принятия в тот или иной класс, является показатель времени при квалификационных заездах. Окончательное решение о постановке участника в класс принимается Организатором по представлению Технического Комиссара и замеров данных телеметрии. Для автомобилей всех классов разрешается применение автомобильных шин любого производства, отвечающих нормативам по нагрузкам и допускам DOT, а также использование шин типа слик.

7. Условия проведения соревнования

7.1. Перед началом Соревнований все автомобили находятся в Техническом парке. В зону Технического парка допускаются только заявленные члены экипажей (пилот, механики). Судьи Технического парка в соответствии с таблицей или жеребьевкой выпускают автомобиль в предстартовую зону. После разогрева шин судьи линии старта обеспечивают по парную расстановку автомобилей. Выравнивание осуществляется по передней оси автомобиля. Руководитель гонки, или уполномоченный им Судья линии старта, подают стартовую команду. С максимальным ускорением автомобили движутся прямолинейно к линии финиша. Судья линии финиша фиксирует порядок пересечения участниками линии финиша. После пересечения финиша, участники стараются максимально безопасно, без пересечений пространственных коридоров замедлить движение автомобиля и съехать с трассы в специально отведенном месте в строгом установленном порядке – первым трассу покидает автомобиль находящийся на левой полосе, ближней к съезду на трассу возврата, следующим въехать может участник находящийся на правой полосе. В случае если участник соревнующийся на левой полосе допустил технический сход, и нет возможности выехать своим ходом участник на правой полосе ТОЛЬКО по

команде Судьи финиша может выехать на трассу возврата. Движение по трассе возврата осуществляется со скоростью не более 40 км/ч с соблюдением дистанции в 2 корпуса автомобиля двигающегося последним. Далее участники следуют в Технический парк, объявляется победитель. Проигравший участник выбывает из дальнейших заездов и покидает Тех парк, в течении указанного организаторами времени. Очередной заезд разрешен только после постановки стартовавших автомобилей в Технический парк или освобождения финишной зоны и направления участников на объездную трассу. Разогрев резины перед заездом проходит в предстартовой зоне. Пересечение осевой линии во время разогрева не ведет к дисквалификации. Автомобили стартуют попарно согласно делению на классы и месту в стартовой решетке. Старт «с места», при работающем двигателе. Все автомобили должны занимать положение на старте и начинать движение без посторонней помощи. Двигатель автомобиля перед стартом включен. На старте автомобиль участника до момента подачи стартовой команды должен быть неподвижен. Участник может быть снят с соревнования, в случае опасного управления автомобилем на трассе и в зоне прогрева. Все участники обязаны контролировать движения автомобиля и обладать достаточным уровнем мастерства, чтобы обеспечить безопасное проведение заезда. Автомобиль всегда должен находиться в указанных пространственных коридорах, запрещено допускать пересечения осевых (кроме зоны прогрева) и ограничительных линии разметки, и допускать не контролируемые заносы, развороты и прочие опасные изменения траектории движения автомобиля. В процессе прогрева и старта допускается скольжение и нестабильность траектории автомобиля, но на усмотрение судей может быть сделано замечание, и в случае повторного факта нарушения – дисквалификация.

7.2. При неиспользовании электронной системы хронометража во время заездов за первый фальстарт выносятся замечание. В случае второго фальстарта Участник дисквалифицируется. При совершении фальстарта оба Участника обязаны продолжить движение до линии финиша, после чего вернуться в Технический парк, и ожидать повторный заезд. Финиш проводится «с хода». После пересечения линии финиша водители обязаны начать интенсивное торможение без изменения траектории движения до полной остановки, после чего вернуться в Закрытый парк. Первым покидает трассу Участник, стартовавший по левой полосе. Выезд за зону торможения запрещен. Любое опоздание водителя на старт пенализируется. Любой водитель, опоздавший более чем на 5 (Пять) минут, не допущен к старту. При возникновении любой аварийной ситуации оказание помощи осуществляют только специальные службы по указанию Руководителя Гонки. Во время движения по трассе Участник должен быть пристегнут ремнями безопасности. Допуск к участию в соревнованиях автомобилей, для которых не предусмотрено применение ремней безопасности не разрешается.

7.3. Особые условия. Запрещается проводить соревнования в условиях плохой видимости (при отсутствии освещения в темное время суток, в густом тумане, при сильном дожде или снегопаде и в условиях сильной запыленности). В случае резкого ухудшения видимости или иного резкого ухудшения метеорологических условий соревнование должно быть остановлено и в соответствии с решением Организаторов перенесено, отложено, так же в случае прекращения соревнования председатель КСК имеет право принять решение о выявлении победителей на основании выполненных заездов. Хранение топлива и операции с ним должны соответствовать пожарным требованиям. Заправка и слив топлива вне специально отведенных мест запрещены и влекут к немедленной дисквалификации. Заправка, слив и ЛЮБЫЕ операции с топливом проводятся в специально отведенном и обозначенном месте, факты заправки фиксируются специальным лицом из судей тех парка. Во время заправки двигатель должен быть выключен и водитель должен выйти из автомобиля. В момент заправки обязательно должен присутствовать и контролировать процесс обслуживающий персонал участника с огнетушителем объемом не менее 5 литров, предназначенным для тушения ГСМ. В закрытом тех парке запрещено использование открытого огня, курение, проведение сварочных работ. Нарушение противопожарных мероприятий влечет к немедленной дисквалификации.

8. Система оценки результата:

8.1. Соревнования проводятся с помощью Система хронометража Chronos Wireless.

8.2. Квалификация

8.2.1 Квалификация начинается по сигналу Организатора.

8.2.3. Комплектование заездов квалификации проходит согласно электронной очереди.

8.2.4. Руководитель гонки может неоднократно прерывать квалификацию на время, которое по его усмотрению, необходимо для очистки трассы или эвакуации автомобилей.

8.2.5. Допускается старт в заезде одного автомобиля при отсутствии автомобилей в предстартовой очереди.

8.2.6. Количество хронометрируемых попыток ограничено двумя, при этом в итоговом протоколе учитывается лучшая попытка.

8.2.7. Участник вправе сократить количество своих хронометрируемых попыток до одной.

8.2.8. Организатор оставляет за собой право ограничить количество квалификационных заездов для участников, в случае нарушения графика проведения мероприятия.

8.2.10. При фальстарте в квалификационном заезде, попытка считается использованной, результат не хронометрируется.

8.2.11. Для определения результатов квалификации используется «чистое время» - время, затраченное Водителем на прохождение дистанции, с момента пересечения стартовой линии до момента пересечения финишной линии.

8.2.12. Спортивными комиссарами могут быть допущены к старту в гонке Водители, которые не имеют результата в квалификации по каким-либо причинам.

8.3. Формирование заездов.

8.3.1. По результатам квалификации, в каждом классе формируются ТОП16, ТОП8 либо ТОП4 (в зависимости от числа участников) для определения победителя.

8.3.2. Стартовые решетки формируются по системе «лучший с худшим»: очередность старта в отборочных заездах и финале Соревнования (номер заезда и соперник) определяются путем формирования пар таким образом, что Участник показавший лучшее время в квалификации (в данном классе) стартует с Участником, показавшим 9-й результат, далее 2-ой Участник с 10-м, 3-й с 11-м, 4-й с 12-м.

8.3.3 Заезды проводятся по олимпийской системе. Участник выбывает из соревнований после первого проигрыша.

8.3.4 Заезды за 1-2, 3-4 места проводятся до двух побед.

8.3.5. Выезд Участников заезда в предстартовую зону допускается только по разрешению судьи выпуска.

8.3.6. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда (в зону выпуска) в установленный срок (2 минуты с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное), от участия в заезде отстраняется, при этом его место остается свободным. 9.3.6. Для определения результатов финальных заездов используется «грязное время» - время, затраченное участником на прохождение дистанции с момента загорания зеленого сигнала светофора до момента пересечения финишной линии.

8.4. Предстартовая зона. Процедура старта.

8.4.1. По вызову судей или приглашению ведущего мероприятия по громкой связи, Водитель обязан в течение 2-х минут поставить свой автомобиль в Зону выпуска.

8.4.2. Водитель должен находиться в автомобиле в шлеме и пристегнутый ремнями безопасности. В предстартовой зоне Механикам команды запрещено производить любые операции с автомобилем.

8.4.3. По команде судей старта, пара автомобилей перемещается к зоне старта, при этом на данном участке разрешено прогревать шины.

8.4.4. В финальных заездах Водитель показавший лучшее время в квалификации в данной паре имеет право выбрать полосу движения.

8.4.5. В предстартовой зоне разрешено нахождение 2 (двух) механиков команды. Во время старта механики обязаны находиться за пределами стартовой зоны.

8.4.6. Время на подготовку автомобиля к старту и прогрев шин ограничено 99 (девяносто девятью) секундами. Пересечение зоны старта, во время прогрева шин разрешено.

8.4.7. В случае задержки или переноса заезда, на светофоре, расположенном в стартовой зоне загорается красный сигнал. Водитель обязан немедленно прекратить любое движение и дожидаться дальнейших указаний судей старта.

8.4.8. Подъезжая к Зоне старта, водитель может произвести резкое торможение, для проверки наличия/отсутствия выплескивания на дорожное покрытие различных жидкостей из автомобиля. Выплескивание любых жидкостей из автомобиля на дорожное покрытие в Зоне старта запрещено и влечет за собой вынесение предупреждения участнику. В случае вынесения повторного предупреждения – участник дисквалифицируется.

8.5. Описание работы светофора.

8.5.1. Первым к линии старта приближается автомобиль,двигающийся по левой дорожке.

8.5.2. При приближении автомобиля к линии старта, на стартовом светофоре загорается сигнал «pre-stage» (две белых лампочки), находящийся в самом верху светофора (для каждой дорожки - свой сигнал), предупреждающий о фактическом нахождении на линии старта.

8.5.3. Водитель с минимальной скоростью двигается дальше. Приблизившись еще на 10 см к линии старта, на стартовом светофоре загорается сигнал «stage», находящийся под сигналом «pre-stage» (для каждой дорожки свой сигнал). Водитель должен немедленно остановить автомобиль и зафиксировать данное положение не менее чем на 1 сек.

8.5.4. Последовательность загорания сигналов светофора: через 2.5-5 секунды после включения всех четырех сигналов: двух сигналов «pre-stage» и двух сигналов «stage», загораются одновременно все ТРИ ЖЕЛТЫХ СИГНАЛА и далее через 0,4 секунды ЗЕЛЕНЫЙ

8.5.5. Стартовый светофор устанавливается в 12 метрах от линии старта.

8.5.6. В 18 метрах от линии старта устанавливаются дополнительные красные сигналы светофора, применяемые при фальстартах.

8.5.7. В случае, преждевременного пересечения Водителем (ями) линии старта (после того, как на обеих дорожках, для обоих участников загорелись одновременно сигналы «pre-stage» и «stage»), повлекшим за собой отключение на светофоре сигнала «pre-stage» (для каждого автомобиля свой сигнал) и при отсутствии (в течение

от 2.5 до 5 секунд) дальнейшего загорания ЖЕЛТЫХ и ЗЕЛЕНЫХ сигналов светофора, оба Водителя обязаны отъехать назад на 7 метров от линии старта, выехав из стартовой зоны и повторить всю процедуру заново. Для Водителя преждевременно пересекшего линию старта (совершившего скатывание) засчитывается нарушение. В течение одного заезда в категории SUPER STOCK, допускается не больше двух нарушений. В случае совершения третьего нарушения, Водителю засчитывается проигрыш в финальном заезде или попытка, в квалификационном заезде.

8.5.8. В случае преждевременного пересечения Водителем (ями) линии старта (после того, как на обоих дорожках, для обоих участников загорелись одновременно сигналы «prestage» и «stage»), повлекшим за собой отключение на светофоре сигнала «pre-stage» (для каждого автомобиля свой сигнал), после которого произошло дальнейшее загорание ЖЕЛТЫХ и ЗЕЛЕНЫХ сигналов светофора, водитель (и) обязан(ы) произвести старт по ЗЕЛЕНОМУ сигналу светофора. Для Водителя преждевременно пересекшего линию старта нарушение не засчитывается.

8.5.9. В случае преждевременного пересечения Водителем (ями) линии старта, повлекшим за собой отключение на светофоре сигнала «stage» (для каждого автомобиля свой сигнал), в момент загорания ЖЕЛТЫХ сигналов светофора, водитель (и) обязаны произвести старт по ЗЕЛЕНОМУ и/или КРАСНОМУ сигналу светофора. Для Водителя, преждевременно пересекшего линию старта (подтвержденное загоранием КРАСНОГО сигнала) засчитывается Фальстарт.

8.5.10. В случае, преждевременного пересечения Водителем (ями) линии старта (после того, как на обоих дорожках, для обоих участников загорелись одновременно сигналы «pre-stage» и «stage»), повлекшим за собой отключение на светофоре сигнала «stage» (для каждого автомобиля свой сигнал), даже если после этого произошло дальнейшее загорание ЖЕЛТЫХ и ЗЕЛЕНЫХ сигналов светофора, водитель (и) обязан(ы) произвести старт по ЗЕЛЕНОМУ сигналу светофора.

Для Водителя преждевременно пересекшего линию старта (совершившего скатывание) засчитывается нарушение. В течение одного заезда, допускается не больше двух нарушений. В случае совершения третьего нарушения, Водителю засчитывается проигрыш в финальном заезде или попытка, в квалификационном заезде.

8.6. Фальстарт.

8.6.1. В квалификационных заездах при фальстарте любого Водителя (включение красного сигнала фальстарта – для каждого Водителя свой сигнал), второй Водитель обязан продолжить движение и закончить заезд. Для Водителя, не совершившего фальстарт, результат будет засчитан.

8.6.2. Водитель, совершивший фальстарт продолжает движение к линии финиша, после чего возвращается в паддок.

8.6.3. В финальных заездах при фальстарте любого Водителя (включение красных сигналов фальстарта для обоих водителей) оба водителя замедляют движение и продолжают двигаться в сторону финиша, после чего направляют автомобили в предстартовую зону или в паддок Водителю, совершившему фальстарт, присуждается поражение в данном заезде.

8.7. Движение по трассе.

8.7.1. После подачи стартовой команды автомобили начинают прямолинейное движение параллельно друг другу и движутся до финиша.

8.7.2. После пересечения линии финиша автомобили замедляются, разворачиваются и направляются обратно в паддок или в предстартовую зону. Скорость движения при возврате не более 40 км/ч.

8.7.3. Победителем признается автомобиль, который с хода (без посторонней помощи) первым пересечет финишную линию. В случае фальстарта или технического схода соперника, для признания победы и фиксирования результата, второй участник обязан с хода (без посторонней помощи) пересечь финишную линию. Если второй участник, по какой-либо причине не сможет или не захочет выполнить финиширование с хода, победа ему не присуждается.

8.7.4. Если Участник обязан провести 2 заезда подряд разрешается выход механиков в предстартовую зону и проведение мелкого ремонта или наладки. В обоих случаях контрольное время готовности к следующему заезду – 5 минут с момента въезда участника в паддок или предстартовую зону, если Руководителем гонки не будет установлен больший перерыв.

8.7.5. Любой Участник имеет право на подготовку к следующему заезду, продолжительностью не более 5 минут. Отсчет этого времени начинается с момента въезда участника в паддок или в предстартовую зону. Руководитель гонки может установить большее время по просьбе Участника, однако в случае аналогичной просьбы другого участника Руководитель гонки обязан предоставить ему столько же времени, что и в предыдущем случае.

8.8. Пенализация

8.8.1. За нарушения требований, предусмотренных настоящими Регламентом, Организатор гонки может применять к Участникам следующие меры воздействия:

- замечание;
- денежный штраф;
- проигрыш в заезде;

- аннулирование результата в заезде;
- дисквалификация в данном этапе.

88.2. В соревнованиях по дрег-рейсингу пенализируются:

- превышение скорости при возврате с линии финиша – штраф в размере заявочного взноса;
- нарушение порядка старта - 1 заявочный взнос, при повторном нарушении по решению Руководителя гонки, вплоть до дисквалификации;
- пересечение осевой линии – дисквалификация;
- неподчинение указаниям судей – штраф в размере заявочного взноса, при повторном нарушении по решению Руководителя гонки вплоть до дисквалификации;
- движение Автомобиля в предстартовой зоне без разрешения судей или разрешающего сигнала светофора – штраф 1 заявочный взнос;
- разлив топлива и технических жидкостей в предстартовой зоне и зоне старта – штраф в размере двух заявочных взносов;
- выезд за внешний периметр территории отведенной для соревнования по дрег-рейсингу – штраф в размере одного заявочного взноса;

Несоответствие автомобиля заявленным в анкете Участника техническим параметрам – дисквалификация.

Оплата штрафов производится в кассу организаторов соревнования в течение пяти минут после вынесения решения о пенализации.

В случае, когда организатором соревнования принято решение не использовать электронную систему хронометража, то соревнования проводятся по турнирной системе с выбыванием после двух поражений (англ. Double Elimination). Первый круг заездов проводятся парами до двух побед. Утешительный заезд проводится среди проигравших парами на вылет, победитель утешительного заезда выходит в следующий круг соревнований. За 1,2,3-е места в каждом классе заезды проводятся до двух побед. За победу в абсолютном зачете заезды проводятся до двух побед.

9. Заявки и стартовые взносы:

Сумма стартового взноса за участие в этапе Кубка 10 000 тг. Стартовые взносы пойдут на оплату работы судейской бригады и проведение мероприятия.

10. Административный и технический контроль.

10.1. Предварительные заявки присылаются по эл. почте на адрес организатора этапа, адрес которого указан в частном регламенте каждого этапа. Административные проверки заявленных экипажей проводятся за сутки до старта этапа, в месте указанном в частном регламенте организатора этапа.

10.2. Все автомобили, участвующие в соревновании должны пройти технический осмотр в сроки предусмотренные программой по адресу: только иногородние участники имеют возможность, по предварительному согласованию с организатором, проходить технический контроль в день соревнования при этом за 2 дня до соревнования известить об этом.

Машины участвующие в соревновании должны быть в исправном состоянии и иметь:

1. Закрепленный аккумулятор заводским креплением или крепление должно быть согласовано с техническим комиссаром и иметь прочное металлическое крепление.
2. Закрепленный огнетушитель массой не менее 2кг, срок годности должен быть действительным и его срок годности по паспорту должен быть не менее года, если имеется индикатор, то он должен показывать его исправность (зеленая зона), пломбы на огнетушителе должны быть.
3. На колесах автомобиля должны быть все болты крепления колесного диска.
4. Все внешние кузовные детали должны быть установлены.
5. Ближний свет фар должен быть исправным.
6. Реклама сторонних информационных ресурсов запрещена, либо должна быть согласована с организатором.
7. Внутренняя обшивка двери водителя должна быть установлена.
8. Если установлены спортивные сидения «ковш», то они должны иметь 4 точки крепления к кузову автомобиля через болтовое соединение.
9. При использовании сидений типа «ковш», должны быть использованы спортивные ремни безопасности.
10. Запрещается участие автомобилей, имеющих течь масла, охлаждающей жидкости, топлива.
11. При установленном каркасе безопасности должны быть соблюдены пункт 8 и 9 правил технического контроля.

11. Протесты:

11.1. Каждый протесты должны быть подан в соответствии с требованиями Спортивного Кодекса ФАМС РК. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 тенге.

11.2. В случае если протест оказался необоснованным 75% от базового залогового взноса возвращается опротестованному водителю, 25% остается у организаторов.

11.3. В случае если протест оказался обоснованным 75% от базового залогового взноса переходит участнику, подавшему протест, 25% остается у организаторов.

12. Награждение

Победители этапа в личном зачёте, занявшие с 1 по 3 место, в каждом классе награждаются памятными медалями и дипломами от организаторов соревнования.

Команды, занявшие с первого по третье место, награждаются кубками и дипломами.

13. Дополнительная информация:

12.1. Дополнительная информация о контактах с организаторами этапов, телефоны, почтовые и электронные адреса будут опубликованы в частном регламенте за 1 месяц до начала соревнования.

Организаторы соревнования, совместно с Коллегией Спортивных Комиссаров, оставляют за собой право внести любые изменения в условия проведения соревнований, о чем обязуются на собрании перед началом заездов, известить всех участников. Выезд на подготовленную для соревнования трассу без согласования с организаторами - запрещается.