

«Согласовано»

Председатель Комитета по делам спорта
и физической культуры
Министерства культуры и спорта РК

Е.Б.

Жанагатов Е.Б.

« » 2016 г.



«Утверждаю»

Вице Президент ОО Федерации
Автомобильного спорта
Республики Казахстан

В.П.

Бородин В.П.

«14» января 2016 г.



ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ЗИМНИХ ТРЕКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНОК

[Handwritten signature]

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2.НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	3
3.УЧАСТНИКИ	4
4.ЗАЧЕТЫ	4
5. ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЕЙ	5
6. РЕКЛАМА	6
7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ	6
8. ФОРМИРОВАНИЕ ЗАЕЗДОВ	7
9. СТАРТ	8
10. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ	8
11.НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА	9
12. ФИНИШ. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК	11
13.ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	11
14.ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССЕ	13

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие правила являются руководящим документом для проведения Чемпионатов, Кубков, Первенств, Турниров, Традиционных соревнований по зимним трекowym автомобильным гонкам проходящих на территории Республики Казахстан.

Соревнования, входящие в календарный план ФАМС РК, организуются и проводятся в соответствии с Международным спортивным кодексом (МСК) и приложениями к нему, Спортивным кодексом ФАМС РК, данными правилами, Регламентом соревнования, разработанным Организатором на конкретное соревнование и Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ).

При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки СК ФАМС РК и данных правил.

Правом толкования настоящих правил обладает ФАМС РК. Данные правила вступают в силу 01.01.2016 года.

2. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

2.1. Нормативными документами для проведения этапов Чемпионата, Первенства и Кубка и других соревнований являются Спортивный Кодекс ФАМС РК, общие условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Казахстана, и другие документы ФАМС РК, выпущенные на основе требований СК ФАМС РК и Приложений к нему.

2.2. Рекомендуется руководствоваться указанными нормативными документами также при проведении других соревнований по трекowym гонкам, включенных в Спортивный календарь ФАМС РК текущего года.

2.3. Каждое соревнование, независимо от его статуса включенное в Спортивный календарь ФАМС РК проводится по Регламенту соревнований, который должен быть выпущен Организатором и утвержден ФАМС РК не менее чем за один месяц до даты окончания приема заявок тиражом, который обеспечит вручение экземпляра каждому спортсмену, прошедшему административные проверки.

Любое соревнование, Регламент которого Организатор не предъявил на утверждение в ФАМС РК, подлежит исключению из Спортивного календаря.

2.4. Чемпионат, Первенство и Кубок проводится под руководством Коллегии Спортивных Комиссаров.

2.5. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего Регламента и всех его Приложений и Дополнений во время проведения соревнований возлагается на Руководителя Гонки. Однако он должен информировать Коллегию Спортивных Комиссаров обо всех важных решениях, которые примет, основываясь на общей регламентации ФАМС РК.

2.6. Все непредвиденные случаи изучаются Коллегией Спортивных Комиссаров, - и только она (Коллегия Спортивных Комиссаров) - имеет право принять окончательное решение.

2.7. Материальное обеспечение Спортивных Комиссаров, Технического делегата наблюдателя ФАМС РК реализуется Организатором на уровне Руководителя Гонки.

2.8. Руководитель гонки не может одновременно являться другим официальным

на соревновании.

3. УЧАСТНИКИ

3.1. К участию в соревнованиях Чемпионатах/Первенствах/Кубках и другие соревнованиях допускаются водители, имеющие действующий Сертификат Водителя категории D или D-Юниор, выданный ФАМС РК, а также действующую медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту выданную физкультурным диспансером. При получении сертификата взимается спортивная пошлина, размер которой устанавливается ежегодно ФАМС РК. Сертификат водителя, выданный, ФАМС РК на текущий сезон, может быть изъят при участии пилота в соревнованиях, проведение которых не санкционировано ФАМС РК или организуемого и проведенного не в соответствии с Настоящими правилами, Спортивным Кодексом ФАМС РК, КиТТ. Лица не достигшие 18-летнего возраста обязаны иметь нотариально заверенное разрешение на участие в соревнованиях от родителей.

3.2. Участники вносят стартовый взнос за участие в соревновании при прохождении административной проверки.

3.3. Заявочный взнос полностью возвращается в случаях:

- а) отклонения Заявки кандидата на участие,
- б) когда соревнования не состоялись.

3.4. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Водитель подчиняется спортивной юрисдикции, признанной ФАМС РК настоящему Регламенту и Положению о соревновании.

3.5. При технической инспекции каждый Водитель предъявляет комбинезон, обувь перчатки и шлем с прозрачным забралом либо шлем в сочетании с защитными очками имеющие либо действующую омологацию ФИА, либо одобрение ФАМС РК. В дальнейшем водитель допускается к заездам только в прошедшей техническую инспекцию экипировке.

4. ЗАЧЕТЫ

4.1. Соревнования по зимним трековым автомобильным гонкам разыгрываются в следующих видах зачёта:

«А-1600» - Автомобили с приводом на одну ось и рабочим объёмом двигателем до 1600см³. Свободный впуск топлива и гидроусилитель ручного управления запрещены.

«2-1600-национальный» Автомобили с приводом на одну ось и рабочим объёмом двигателем до 1600см³. Разрешается применение свободного впуска топлива, гидроусилителя ручного управления, установка двух распределительных валов.

4.3. Финалы Чемпионата, Кубка проводятся с помощью ручной или электронной системы хронометража.

4.4. На всех этапах Чемпионата, Первенства и Кубка Казахстана проводится технический контроль с применением инструментов, **только при подаче письменного протеста на имя Руководителя гонки.** Для таких случаев организатор обязан предусмотреть возможность проведения вскрытия или проливки автомобилей.

5. ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЕЙ

5.1. Допускаются автомобили с приводом на одну ось.

5.2. В Зачете «А-1600»- рабочим объемом двигателя до 1600 см³ включительно

- Группа «А» КиТТ, имеющая одобрение ФАМС РК.
- Допускается применение только 8-клапанной головки блока цилиндров одним распределительным валом;

5.3. В Зачете «2-1600 национальный» - рабочим или приведенным объемом двигателя до 1600 см³ включительно: подготовленные согласно требованиям группы «А» КиТТ.

- Разрешается применение свободного впуска топлива, гидроусилителя ручного управления, установка двух распределительных валов.

5.4. Во всех Зачётах разрешается:

- а) подрезка пластиковых частей бамперов, минимально необходимая для свободного размещения комплектных колес;
- б) замена наружных зеркал заднего вида. Минимальная площадь каждого зеркала – 40 см.;
- в) отсутствие предусмотренного заводом-изготовителем очистителя заднего стекла;
- г) замена стекол (кроме лобового и двери водителя) прозрачным пластиком толщиной не менее 5 мм (со снятием механизма стеклоподъемника);
- д) замена стандартных блок-фар на осветительные приборы, обеспечивающие работу лампы мощностью не менее 40 Вт;
- е) установкой фонарей, «стоп-сигналов» и габаритов в салоне автомобиля, при этом допускается снятие предусмотренных заводом-изготовителем фонарей, а образовавшиеся отверстия должны быть закрыты жесткими панелями с применением инструмента;
- ж) заменять, удалять воздушные патрубки системы питания, расположенные до воздушного фильтра.
- з) разрешено дополнять массу автомобиля установкой балласта, который не должен выступать за пределы кузова и быть надёжно закреплённым болтами.

5.5. Во всех Зачётах обязательно:

- а) применение только оригинального (устанавливаемого завод изготовителем) лобового стекла типа «Триплекс»;
- б) применение в двери водителя только оригинальных: стекла и стеклоподъемника
- в) наличие одного или двух огнетушителей суммарной массой огнегасящего состава не менее 4-х кг (порошковых - не менее 2-х кг.);
- в) отсутствие систем телеметрии и антипробуксовки.
- г) использование каркаса безопасности, соответствующего КиТТ ФАМС РК к автомобилям группы «А».

5.6. Имя и фамилия Водителя должны быть нанесены с обеих сторон автомобиля на передних крыльях (высота букв не менее 40 мм) или на задних боковых стёклах (высота букв не менее 60 мм).

5.7. Стартовые номера должны быть нанесены в соответствии СК ФАМС РК. Цвет цифр -тёмные цифры на светлом фоне или светлые на тёмном фоне.

5.8. Если во время соревнования лобовое или левое переднее стёкла автомобиля участника разбились, он может продолжить участие в заездах с разрешения Технического

комиссара при наличии омологированных шлема с прозрачным забралом или шлем с прозрачными очками.

6. РЕКЛАМА

6.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны нести рекламу организатора. Обязательную и Необязательную.

Порядок размещения этой рекламы и условия отказа от Необязательной рекламы Организатора указываются в Регламентах соревнований. При этом организатор этапа вправе назначить плату за отказ от Необязательной рекламы в пределах 2-х заявочных взносов.

6.2. Развертывание Участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с Организаторами.

6.3. На рисунке приводятся места, резервируемые для размещения Обязательной и необязательной рекламы (над стартовыми номерами размером 14 x 50 см и на передней части капота размером не более, чем 15 x 15 см или эквивалентной площади) и Необязательной рекламы Организатора. Рисунок публикуется в Регламентах соревнований.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

7.1 Руководитель гонки проводит свободную тренировку, обеспечивающую право нахождения каждого зарегистрированного автомобиля на зачетной трассе не менее чем 4 круга. (При этом за ним остается право сократить количество кругов тренировки или провести ее на вспомогательной трассе, если метеоусловия ставят под сомнение сохранность основной трассы.)

Порядок выпуска автомобилей на Свободную тренировку устанавливается Руководителем Гонки. Необходимость участия в свободной тренировке каждый Водитель определяет самостоятельно.

7.2. Повторный выезд автомобиля на свободную тренировку запрещен.

7.3. По результатам хронометрируемых тренировок:

А) составляется список для проведения финальных заездов, по которому водителям присваиваются стартовые номера согласно занятому месту в хронометрируемой тренировке. (независимо от системы зачёта: для 16, 13 или 9 участников).

7.4. Результаты хронометрируемых тренировок не могут быть учтены при выведении итоговых результатов соревнований.

7.5. Хронометраж в хронометрируемых тренировках ведётся:

При ручном хронометраже учитываются все количества разрядов измерительного прибора.

7.6. В хронометрируемой тренировке хронометрируются второй и третий круги. При равенстве результатов преимущество получает участник стартовавший позднее.

7.7. Коллегия Спортивных Комиссаров вправе присвоить стартовый номер (из числа свободных, предусмотренных системой зачета) водителю, прошедшему свободную тренировку, но не участвовавшему в хронометрируемых тренировках, либо не прошедших в них 1 круг.

7.8. Только в тренировочных заездах допускается использование одного автомобиля несколькими водителями.

в) свободная тренировка останавливается для эвакуации автомобиля, который остановился на трассе в результате неисправности или застрял. У виновного водителя исключается один круг в свободной тренировке.

8. ФОРМИРОВАНИЕ ЗАЕЗДОВ

8.1. Для участия в зачётных заездах водитель обязан проехать хотя бы один круг во время тренировок. Участники должны быть заблаговременно информированы о составе зачётных заездов.

8.2. Если система зачета подразумевает наличие запасных Водителей, то они могут вызываться в предстартовую зону, в срочном порядке в случае неявки к линии старта Водителей основного состава.

На свободную дорожку всегда вызывается первый запасной, а в случае, когда он уже занял свободную дорожку или отказывается от участия в заезде вызывается Второй запасной Водитель и т.д.;

Отказ запасного Водителя от участия в заезде (с учетом требований 8.4. настоящего Регламента) засчитывается ему как участие в одном из заездов суммарного количества пройденных им заездов, которое не может количество заездов Водителей основного состава.

8.3. Выпуск участников заезда на зачетную трассу допускается только после финиша последнего автомобиля предыдущего заезда.

Выпуск при незавершенной эвакуации с трассы автомобиля, стартовавшего, но не финишировавшего в предыдущем заезде не разрешается.

8.4. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента выезда первого автомобиля в предстартовую зону), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимает запасным Водителем (при наличии таковых) или остается свободным.

В тех случаях, если Водитель пропускает заезд преднамеренно, он обязан заблаговременно поставить об этом в известность судей на выпуске.

Руководитель гонки вправе увеличить время формирования заезда, если он будет убежден, что это не окажет отрицательного влияния на общий ритм соревнований (не более 10 минут после финиша лидера предыдущего заезда, если чрезвычайные обстоятельства не потребуют большего времени задержек, например – для эвакуации с трассы поврежденного автомобиля и т.п.).

8.5. Автомобиль водителя, переходящего в следующий заезд, может после финиша в предыдущем заезде как прибыть в зону сервиса и вернуться на зачетную трассу с разрешения судей, так и сразу прибыть в предстартовую зону.

В обоих случаях контрольное время готовности к следующему заезду -5 минут после финиша лидера предыдущего заезда, если Руководителем гонки не установлен больший перерыв.

8.6. Разрешается только одна остановка автомобиля при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта.

8.7. При расстановке автомобилей на линии старта присутствие людей в предстартовой зоне, кроме официальных лиц соревнований запрещено.

Автомобили устанавливаются на старте с включенными двигателями таким образом, чтобы их передние колеса касались линии старта.

Нарушение может повлечь за собою замечание Руководителя Гонки или отстранение от старта в данном заезде соответствующего Водителя.

Также наказывается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки.

8.8. При выпуске автомобиля в предстартовую зону контролируется включение света фар и задних габаритных огней.

Готовность всех автомобилей к старту фиксируется поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

Примечание: Автомобили без включенной светотехники к старту не допускаются.

9. СТАРТ

9.1. Стартовая команда подается, как правило, выключением КРАСНЫХ сигналов светофора через 1-3 секунды после их включения.

Примечание: альтернативным способом является подача стартовой команды флагом

9.2. Фальстарт фиксируется поднятием красного флага судьей, находящимся на расстоянии 150 м от линии старта (остановка заезда).

Сигналом этому судье для поднятия красного флага является указание Руководителя гонки.

9.3 Совершивший фальстарт Водитель получает предупреждение о том, что при повторном фальстарте в данном заезде он будет исключен из заезда.

9.4. В 30-и метрах от линии старта с обеих сторон трассы должны быть установлены синие флаги, обозначающие границу «Зоны прямолинейного движения».

Нарушение прямолинейности движения наказывается аннулированием результата для нарушителя. Остановка заезда не производится, наказанному водителю показывается чёрный флаг и табличка с его стартовым номером.

10. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

10.1. Для каждого заезда, исходя из принятой системы зачета, устанавливается зачетное количество кругов, которое определяется исходя, из длины трассы. При длине трассы: до 1700 метров - зачетное количество кругов четыре, свыше 1700 метров - зачетное количество кругов не менее трех.

10.2. Направление движения - против часовой стрелки.

10.3. в ходе заезда судьи подают сигналы флагами:

- флагом ФАМС РК или иным описанным в Регламенте соревнования флагом - подачи стартовой команды.
- БЕЛЫМ С КРАСНЫМ КРУГОМ – идёт хронометраж;
- ОДНИМ ЖЕЛТЫМ взмахами - при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы до препятствия, находящегося на трассе.

- ДВУМЯ ЖЕЛТЫМИ взмахами - при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы до препятствия, находящегося на трассе, и полностью или частично ее блокирующего.

Зона действия желтого флага заканчивается после прохождения препятствия. В зоне действия желтого флага обгон запрещен. Водитель, совершивший обгон в зоне действия желтого флага наказывается аннулированием результата в заезде.

- ЧЕРНО-БЕЛЫМ (цвета разделяются по диагонали) вместе с табличкой со стартовым номером - для информации Водителя об объявлении ему замечания Руководителем гонки за нарушения на трассе.
- ЧЕРНЫМ вместе с табличкой со стартовым номером – для остановки соответствующего Водителя. При необходимости остановки автомобиля, имеющего техническую неисправность, создающую опасность для него или других Водителей применяется черный флаг с ОРАНЖЕВЫМ КРУГОМ.
- КРАСНЫМ - для остановки гонки.
- ЖЕЛТЫМ с ЧЕРНЫМИ ДИАГОНАЛЯМИ - для обозначения ухода лидера на последний зачетный круг.
- в ШАХМАТНУЮ КЛЕТКУ - для фиксации пересечения линии финиша.

10.4. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, Водитель обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль, что должно способствовать недопущению приближения к стоящему автомобилю посторонних лиц.

10.5. Открывание капота автомобиля находящегося на зачетной трассе заезда, как Водителем, так и другими лицами влечет за собою дисциплинарное замечание Руководителя Гонки, а в том случае, если автомобиль продолжил движение - замечание объявляется вместе с исключением из данного заезда.

10.6. Водитель, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов) обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу).

При невыполнении этого требования Спортивные Комиссары рассмотрят вопрос об исключении нарушителя из зачета и о представлении в ФАМС РК на дисквалификацию.

11. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА

11.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, Участником или Водителем, рассматривается Коллегией Спортивных Комиссаров, которая вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из соревнований, представление в ФАМС РК на дисквалификацию.

Поводом для исключения из соревнований может быть получение Водителем ТРЕХ дисциплинарных предупреждений за нарушение: движения по зачетной трассе, объявленных Руководителем Гонки или любым из Спортивных Комиссаров.

11.2. Если, по мнению Руководителя гонки (или любого из Спортивных комиссаров), езда какого либо Водителя является неправильной, некорректной, опасной, создает этому

Водителю (Участнику) преимущества, или же снижает шансы другого Водителя, он может остановить заезд и повторить старт с учетом требований.

На такое решение не может подаваться протест или апелляция.

11.3. Если по той или иной причине решение об остановке заезда принято после того, как один или несколько водителей уже финишировали, заезд не повторяется. Водитель, который из-за неправильной, некорректной или опасной езды со стороны другого Водителя, за это исключенного, не сумел финишировать, считается финишировавшим и ему дается место, которое он занимал в ходе заезда до этого случая неправильной, некорректной или опасной езды (с учетом требований).

В этом случае сигнал остановки может не подаваться, а решение об остановке объявлено водителям уже после их финиша.

11.4. При аннулировании результата одного или нескольких Водителей другие соответственно перемещаются на одно место при определении результатов заезда.

11.5. Любой Водитель, который по той или иной причине считается виновником остановки заезда, к участию в повторном заезде не допускается, а запасной Водитель на его стартовую позицию не вызывается.

Любой Водитель, не принявший старт, или сошедший, или исключенный из заезда (который должен быть повторен), не допускается к участию в повторном заезде за исключением случаев, когда Водитель сошел из-за неправильной езды другого Водителя или остановился по соображениям безопасности.

11.6. Для обеспечения возможности принятия Спортивными Комиссарами своевременных решений по случаям некорректного поведения и опасной езды рекомендуется вести одновременную видео съёмку из четырех различных точек.

11.7. Руководитель гонки и спортивные комиссары могут применять меры воздействия к водителям: дисциплинарное предупреждение, исключение из заезда, аннулирование результата заезда, исключение из соревнований, денежный штраф, представление в ФАМС РК на дисквалификацию.

11.8. Выезд водителя на зачётную трассу без разрешения судьи выпуска во время тренировочных заездов наказывается денежным штрафом, во время зачетных заездов не допуск к старту в данном заезде.

11.9. Водитель, нарушивший схему движения автомобиля по трассе, наказывается по решению КСК.

11.10. Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц, при расстановке автомобилей на старте наказывается денежным штрафом или предупреждением. Пересечение автомобилем линии старта в период расстановки по вине водителя, наказывается штрафом или предупреждением.

11.11. Водитель создавший помеху при обгоне его на круг (несколько кругов) может быть отстранен от дальнейшего участия в соревновании по решению КСК.

11.12. Обгон после финишного флага наказывается денежным штрафом или предупреждением.

11.13. Сумма денежных штрафов назначенная участнику за нарушение на одном соревновании не может превышать сумму заявочного взноса.

12. ФИНИШ. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

12.1. Судья на финише обозначает поднятием желтого флага с черными диагоналями факт ухода автомобиля лидера на последний круг. Флаг держится до момента выхода автомобиля лидера на финишную прямую, когда он должен быть заменён на финишный (черно - белая клетка), который показывается взмахами при пересечении автомобилем лидера линии Финиша (и далее каждому последующему автомобилю независимо от количества Пройденных им кругов). Получив отмашку финишным флагом, все водители должны плавно снизить скорость и, сохраняя порядок прохождения линии финиша без обгона двигаться в закрытый парк.

12.2. Время закрытия Финиша -1 минута после Финиша Лидера.

Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие Линию финиша до его закрытия. Зачётные места в заезде засчитываются в порядке пересечения автомобилями линии ФИНИША, но при условии прохождения ЗАЧЕТНОГО Количества кругов.

12.3. Сразу после окончания заезда, который является для данного водителя последним он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк, Где тот будет находится под контролем Председателя технической комиссии, и покинуть территорию парка не позднее 5 минут после финиша этого заезда. Автомобили находятся в закрытом парке в течение 30 минут после публикации предварительных результатов, если Спортивные комиссары не сочтут необходимым увеличить это время.

Не постановка или несвоевременная постановка автомобиля в Закрытый парк, равно как и нарушение режима Закрытого парка пенализируется аннулированием, результата соревнования.

12.4. Автомобиль, принявший участие в соревнованиях, не может покинуть зону соревнований до их официального окончания. Любой автомобиль, не способен далее стартовать, должен быть поставлен в Закрытый парк.

Примечания:

1. в данном пункте под финишем заезда понимается пересечение линии Финиша последним из участвующих в заезде и сохранивших способность самостоятельно двигаться автомобилей.

2. Время постановки в Закрытый парк автомобилей, утративших в ходе заезда способность самостоятельно передвигаться, определяется техническими возможностями их эвакуации, которая в данном случае обязательно должна проводится контролем Тех. комиссии.

Глава 13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

13.1. Этапы Чемпионата в Зачете «А-1600», и Кубке «2-1600 национальный» проводится по таблице, исходя из длины трассы: Если длина трассы меньше 1060 применяется таблица 16 на 4 дорожках, Если длина трассы, больше 1060 метров, применяется таблица 16 на 6 дорожках. Количество запасных Водителей определяется Организатором (рекомендуется предусматривать 4-6 запасных Водителей).

При количестве готовых к старту Водителей меньше, чем 16, Спортивные комиссары вправе выбрать иную систему зачета.

13.1.1. очки в заездах начисляются за места, занятые в звезде:

При применении таблицы 16 на 6

За 1 место - 5	За 4 место - 2
За 2 место - 4	За 5 место - 1
За 3 место - 3	За 6 место - 0

При применении таблицы 16 на 4

За 1 место - 3	За 3 место - 1
За 2 место - 2	За 4 место - 0

Примечание: в протоколах сход обозначается «сх», не стартовавший – н/с

13.1.2. при равенстве очков:

- для Водителей, претендующих на 1, 2 и 3 места по итогам соревнований проводится дополнительный заезд,
- в остальных случаях места определяются по последнему заезду их совместной встречи.

13.2.Определение результатов в Чемпионате, Первенстве и Кубке

Начисление зачетных очков производится по следующей шкале:

За 1 место -20 очков	За 6 место -6 очков
За 2 место -15 очков	За 7 место - 4 очка
За 3 место -12 очков	За 8 место - 3 очка
За 4 место -10 очков	За 9 место - 2 очка
За 5 место -8 очков	За 10 место -1 очко

13.3. Очки на этапе в зачет Чемпионата не начисляются, если в финальных заездах соревнования стартовало менее 10 автомобилей.

13.4. Первенство считается не разыгранным, если в финальных заездах соревнования стартовало менее 8 автомобилей.

13.5. Этап Кубка считается не разыгранным, если в финальных заездах соревнования стартовало менее 8 автомобилей.

13.6. Суммарный результат каждого Водителя в зачетах многоэтапного Чемпионата/Кубка определяется суммой ДВУХ лучших результатов, выраженных в очках, указанных в п. 15.1. В случае проведения одного этапа по его результатам.

При этом отсутствие зачетного результата на этапе при суммировании принимается за «0».

14. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССЕ

ЗИМНИХ ТРЕКОВЫХ ГОНОК

(и некоторые рекомендации по подготовке и оснащению)

1. Соревнования Чемпионата/Первенства/Кубка проводятся на трассах, имеющих форму овала с длиной круга не менее 1060 м.

2. Организатор обязан провести очистку дорожки по всей ее ширине (как, минимум двумя механизмами) по решению Руководителя гонки.

3. Покрытие трассы укатанный снег (15 –20 см.)

4. Барьеры безопасности (снежные брустверы) высотой не менее 1 м по наружной и не более 1 м внутренней стороне дорожки. На виражах (обработанные роторной снегоуборочной машиной или подобным образом, обеспечивающие прямой угол между плоскостями дорожки и барьера). Допускается последующее заледенение вертикальной плоскости. Место схода с круга расчищается в барьере не менее, через 500 м после линии финиша. Желательно места входа в круг исхода с круга разделить.

5. Для обеспечения свободного проезда служебных автомобилей внутренняя дорожка ипподрома должна быть расчищена по всему периметру.

6. Выпуск автомобилей участников в предстартовую зону должен происходить по пути длиной не менее чем в 500 м.

7. Линию старта следует располагать на прямой так, чтобы путь стартовавших автомобилей перед трибунами был максимально увеличен. Линия старта должна быть расположена на горизонтальной плоскости, исключая самопроизвольное качение незаторможенного автомобиля на нейтральной передаче.

8. Посты сигнальщиков располагаются:

№ 1 -у входа в первый вираж,

№ 2 -в середине первого виража,

№ 3 -у выхода из первого виража,

№ 4 -в середине прямой, параллельной стартовой,

№ 5 -у входа во второй вираж,

№ 6 -в середине второго виража,

№ 7 -у выхода из второго виража,

№ 8 -в середине стартовой прямой (допускается совмещение с местом старта)

Каждый пост сигнальщиков должен просматриваться как минимум двумя соседними.

9. Посты сигнальщиков обеспечиваются желтым и зеленым флагами, а также огнетушителем, пригодным для тушения горящего бензина (как минимум, на нечетных постах).

10. Минимально необходимые посты радиосвязи:

1. Спортивные комиссары,

2. Руководитель гонки,

3. Секретарь соревнований,

4. Старший судья выпуска,

5. Старший судья старта-финиша,
6. Комиссар по безопасности и маршруту,
7. Комментатор.

Дополнительные точки радиосвязи (желательно на другой волне):

- Руководитель гонки
- Комиссар по безопасности и маршруту,
- Технический комиссар,
- Посты сигнальщиков,
- Тягачи, Скорая помощь, Автомобили быстрого вмешательства.

11. Радиотрансляция должна быть организована таким образом, чтобы в распоряжении Руководителя гонки был микрофон для незамедлительного объявления решений, когда он сочтет нужным и для управления гонки в экстремальных ситуациях.

12. Рекомендуется применение светофора не менее, чем с двумя красными сигналами, управляемыми двухпозиционным переключателем «ВЫКЛЮЧЕНО - «ВКЛЮЧЕНО».

13. Для эвакуации автомобилей с трассы должны использоваться тягачи, оборудованные буксирными тросами.

14. В районе закрытого парка или другом месте, определенном Руководителем гонки должны находиться два автомобиля скорой медицинской помощи и автомобиль пожарной службы.

15. Зрители, свободные от гонки водители, механики и другой персонал Участников должен находиться в безопасных местах. Такие места указываются организатором в паспорте трассы. Такие места должны быть обозначены яркой непрерывной лентой, которая натягивается на высоте 0,7 - 0,9 м.

16. Паспорт трассы должен содержать параметры и информацию, изложенную в пп. 1 -13 настоящего приложения. Приемка трассы трека оформляется актом приёмки трасс.

17. ФАМС РК вправе назначить инспекцию трассы, руководствуясь при этом статьями «Рекомендаций по безопасности для автомобильных трасс» Организатор должен получить письменное уведомление ФАМС РК о назначении инспекторов трассы не позднее, чем за 12 дней до начала соревнований

18. Спортивные комиссары имеют право откладывать соревнование в случае форс-мажорных обстоятельств или при возникновении серьезной угрозы безопасности его проведения.