



«Согласовано»

Вице-Президент ФАМС РК

Бородин В.П.



РЕГЛАМЕНТ 1 ЭТАПА Кубка Республики Казахстан по скоростному фигурному вождению «Автобиатлон»

Кубок РК по скоростному фигурному вождению «Автобиатлон» проводится в соответствии с «Правилами организации и проведения соревнований по скоростному фигурному вождению» и годовым положением утвержденными Комитетом по спорту Министерства туризма и спорта Республики Казахстан и Федерацией Автомотоспорта Республики Казахстан (ФАМС РК), Спортивным Кодексом ФАМС РК и данным регламентом.

1. Цели и задачи:

- популяризация автомобильного спорта;
- совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатацией в различных дорожных условиях.

2. Руководство соревнованиями:

Общее руководство по проведению Кубка Республики Казахстан по скоростному фигурному вождению осуществляет Комитет по спорту Министерства туризма и спорта Республики Казахстан. Непосредственное проведение возлагается на ОО Спортивный клуб «MobilEx» в лице Тарабанько Василий Павлович – контактный телефон 8 701 220 84 41; 8 705 146 82 23, Федерацию Автомотоспорта Республики Казахстан при содействии Акимата и Управления по физической культуре и спорту Алматинской области. Состав судейской бригады будет опубликован дополнительно в информационном бюллетене перед началом соревнования.

3. Программа:

22 февраля 2020 г. (суббота)

- | | |
|--|--------------|
| 1. Административный контроль | 10.00-11.00 |
| 2. Ознакомление с трассой и стрельба по мишеням (по 10 выстрелов каждому участнику), по решению главного судьи возможен дополнительный ознакомительный проезд без стрельбы | 11.00 -12.00 |
| 3. Отборочные заезды для участия в финальных заездах 1 этапа (в случае необходимости их проведения) | 12.00-14.00 |

23 февраля 2020 г. (воскресенье)

- | | |
|--|-------------|
| 1. Медицинский контроль | 10.00-11.00 |
| 2. Торжественное открытие соревнований | 11.00 |
| 3. Финальные заезды | 11.30-14.30 |
| 4. Подведение итогов | 14.30-15.00 |
| 6. Награждение победителей и закрытие соревнований | 15.30 |

3. Участники:

К участию в соревнованиях допускаются участники, имеющие следующие действующие документы: сертификат водителя категории «Е» или «D», выданный ФАМС РК на текущий сезон (**заявки на получение сертификата принимаются через сайт fams.kz, раздел «заявки/формы» не позднее чем за 3 дня до начала соревнования. При этом поданная заявка в обязательном порядке должна сопровождаться уплатой ежегодного членского взноса**), медицинский допуск, подтверждающий допуск к занятиям автомобильным спортом, водительское удостоверение, соответствующей категории. Каждый участник соревнований при прохождении административного контроля обязан предоставить секретарю заявку на участие. Состав экипажа два человека. При прохождении административной проверки документы предоставляются на каждого члена экипажа.

5. Зачётные классы и автомобили

Соревнование проводится в классе «Моно привод» на автомобилях марки ВАЗ 2109 с применением пневматических пистолетов марки ПМ, которые предоставляются Организатором всем участвующим экипажам на условиях аренды.

6. Условия проведения:

Максимальное количество допущенных к старту в финальных заездах 1 этапа – 15 экипажей. В случае, если количество поданных заявок будет превышать установленный максимум, будут проведены отборочные заезды согласно программы соревнований (пункт 2). Экипажи, имеющие результат с 1 по 5 место при проведении 1 этапа данной серии соревнований, допускаются к старту в финалах 2 этапа без участия в отборочных заездах. Каждому экипажу предоставляется право на участие в 2 - х заездах. Одновременно на трассе находится три автомобиля, которые стартуют с интервалом 15 сек. В каждом заезде необходимо преодолеть заданный маршрут движения и произвести 5 выстрелов из пневматического пистолета по установленным трем мишеням. Подъезжая на огневой рубеж, пилот останавливает машину с лева от судьи, который в свою очередь кладет на лобовое стекло табличку «СТОП», член экипажа (стрелок) сидящий на переднем пассажирском сиденье, выносит руки в открытое окно и получает оружие. Произведя выстрелы по мишеням, передает оружие судье, судья убирает табличку «СТОП» с лобового стекла и только после этого автомобиль может продолжать движение по маршруту. За не результативные выстрелы (промахи) экипаж отправляется на прохождение штрафного круга, количество не закрытых мишеней, соответствует, количеству штрафных кругов. При выезде с штрафного круга на трассу, экипаж обязан пропустить другой экипаж, движущийся по трассе. Заезд считается завершённым, когда оба члена экипажа выполнили маршрут в качестве пилота, управляя автомобилем.

Если в ходе заезда автомобиль выходит из строя по техническим причинам, экипаж допускается к перезаезду с учетом штрафных очков, полученных в заезде, где был зафиксирован технический сход. Если экипаж в финальном заезде не финиширует по собственной вине, то на перезаезд не допускается.

7. Определение результатов:

7.1. В каждом заезде с помощью электронного секундомера фиксируется время, затраченное на прохождение дистанции плюс штрафные очки. Фиксация времени заезда прекращается только тогда, когда оба члена экипажа завершили заезд в качестве пилота. В зачёт принимается сумма результатов, показанных экипажем в 2-х заездах. Победитель соревнования определяется по наименьшему временному результату. На каждом этапе экипажу начисляются в общий зачет многоэтапного соревнования по таблице, от числа стартовавших участников (приложение №1). Победитель многоэтапного соревнования определяется по наибольшей сумме очков.

7.2. Пенализация (штрафные очки):

Падение фишки – 5 сек;

Начало движения на огневом рубеже, без разрешения судьи -20 сек., при повторном нарушении исключение из зачета в данном этапе;

Не пропуск автомобиля при выезде с штрафного круга -30 сек.;

Невыполнение стоп линии на финише -20 сек.;

Нарушение маршрута - 30 сек.;

Опоздание на соревнование – снятие с финального заезда данного этапа или допуск при повторной стопроцентной оплате стартового взноса.

8. Заявки на участие и стартовый взнос:

Стартовый взнос за участие, включая аренду автомобиля, оружие и боеприпасы к нему, составляет 30 000 тенге за экипаж и вносится в кассу Организаторов соревнований.

9. Трасса

Алматинская область, Илийский район, район п. Комсомол, спортивно-технический комплекс «MobilEx».

Трасса представляет собой замкнутую кривую определённой конфигурации, обозначенную с помощью конусов, сигнальной ленты и баллонов, с тремя огневыми рубежами. Номер огневого рубежа, соответствует бортовому номеру автомобиля.

10. Награждение

Участники, занявшие с 1 по 3 место, награждаются памятными дипломами, и медалями от Организатора соревнования.

Все расходы по командированию участников, несут командирующие организации, или сами участники.

На месте проведения соревнования будет организованно горячее питание.

Данный Регламент является официальным вызовом-приглашением для участия в соревнованиях.